

# Klimatanpassningsplan

2018

TRELLEBORGS KOMMUN



TRELLEBORG

Arbetet med att ta fram ”Klimatanpassningsplan för Trelleborgs kommun 2018-2023” har genomförts av Anitha Ljung, klimat- och hållbarhetssamordnare, Avdelningen för hållbar utveckling, Kommunledningsförvaltningen och Sofie Hansen, student vid Lunds Universitet, mastersprogrammet Tillämpad klimatstrategi, under ledning av hållbarhetschef Lina Wedin Hansson, Avdelningen för hållbar utveckling vid kommunledningsförvaltningen, Trelleborgs kommun.

Medverkat har även kommunekolog Cathrine Ek, marinbiolog Tony Fagerberg, miljöingenjör Johan Pettersson och planarkitekt Anders Bramme, samtliga Trelleborgs kommun.

I en bredare process har tjänstepersoner från samtliga förvaltningar och ett flertal bolag deltagit i en gemensam workshop.

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser, liksom några andra instanser, har getts möjlighet att komma med synpunkter under en formell remiss som antagandet föregåtts av. Samtliga rimliga och relevanta synpunkter har arbetats in i dokumentet.

För att säkerställa barnperspektivet har elever vid Söderslättsgymnasiet skrivit ett yttrande som ett så kallat Real Case enligt den metod för entreprenöriellt lärande som skolan använder i sin undervisning.

**Namn:** Klimatanpassningsplan för Trelleborgs kommun 2018

**Typ av dokument:** Styrdokument

**Beslutsorgan:** Kommunfullmäktige

**Antagen i kommunfullmäktige:** 20180618

**Aktualitet:** Till 2023 (Revidering vart 5:e år)

**Dokumentet avser:** Alla förvaltningar, verksamheter och bolag

**Omslagsfoto:** Gislövs by, dagen efter skyfallet 17 augusti år 2010.

Fotograf: Susanne Nilsson, Kommunikationsenheten Trelleborgs kommun.

## Innehållsförteckning

Del 1 .....	5
Inledning.....	6
Syfte och metod.....	6
Vad är klimatförändringar?.....	7
Konsekvenser av klimatförändringarna.....	8
Vad är en klimatanpassningsplan?.....	10
Trelleborgs kommun .....	11
Vad har hänt ur ett klimathistoriskt perspektiv i Trelleborgs kommun? .....	11
.....	12
Policys och andra politiska styrdokument för Trelleborgs kommun .....	12
Globala målen för hållbar utveckling .....	12
De nationella miljö kvalitetsmålen.....	13
Trelleborgs kommuns planer, policys och strategier .....	14
Barnperspektiv .....	15
Del 2 .....	17
Ökad medelnederbördsmängd.....	19
Vegetationsperioden förlängs.....	20
Sammanfattningsvis.....	23
Del 3 .....	25
Åtgärdslista som redovisas inom nedanstående samhällssektorer. ....	25
Avklarade åtgärder från klimatanpassningsplanen år 2013 .....	26
Kommunikationer och kunskapsutveckling .....	27
Tekniska försörjningssystem .....	31
Bebyggelse och byggnader .....	33
Jordbruk och andra areella näringar .....	39
Turism och friluftsliv .....	40
Naturmiljön.....	41
Människors hälsa.....	42
Förändringar i vår omvärld och deras påverkan på Sverige .....	44
Rapportering/Uppföljning.....	45
Ordlista .....	46

# Sammanfattning

Trelleborgs kommun har höga ambitioner att driva ett klimatanpassningsarbete som håller hög kunskapsnivå, har brett helhetsperspektiv och som är brett förankrat med samtliga nämnder, förvaltningar och bolag involverade.

”Klimatanpassningsplan för Trelleborgs kommun 2018-2023” är en uppdatering av den tidigare klimatanpassningsplanen från 2013, som var kommunens första i sitt slag.

År 2013 antog kommunfullmäktige kommunens första klimatanpassningsplan, ett arbete som initierats och inspirerats av Länsstyrelsen Skåne. Med denna plan som styrdokument har kommunens klimatanpassningsarbete under två år i rad, 2015 och 2016, rankats som sjunde bäst bland Sveriges kommuner. Rankningen gjordes av IVL (Institutet för Vatten och Luftvårdsforskning) och Försäkringsbranschen i samverkan.

Precis som den tidigare klimatanpassningsplanen, har denna plan arbetats fram i en kommunövergripande process där samtliga förvaltningar och bolag ingått och fått komma till tals med idéer och synpunkter. Planen har därefter varit föremål också för en formell remiss till samtliga nämnder och styrelser och ytterligare några instanser. Samtliga rimliga och relevanta synpunkter har arbetats in i planen.

Planen utgör i sig ett gediget lokalt kunskapsunderlag och består av tre delar:

**Del 1** beskriver klimatiförändringar och berättar vad som hänt i Trelleborg historiskt samt hur planen hänger ihop med andra styrdokument.

Klimatanpassning fokuserar på att anpassa samhället till de klimatiförändringar som både märks idag samt de som inte kan förhindras i framtiden. Åtgärder för att begränsa påverkan på klimatet och åtgärder för klimatanpassning måste vidtas parallellt med varandra, eftersom de båda spelar en viktig roll för att säkra ett robust samhälle.

En klimatanpassningsplan är ett övergripande dokument som identifierar risk- och sårbarhet och belyser effekter och frågeställningar samt anger förslag till åtgärder för klimatanpassningsarbetet. I planen samlas den kunskap som finns inom kommunen om klimatiförändringarna, dess effekter och vilka risker de kan föra med sig.

Eftersom klimatanpassningsfrågan berör alla förvaltningar, verksamheter och bolag i en kommun krävs en helhetssyn kring problematiken med ett förändrat klimat. Att ta fram en övergripande klimatanpassningsplan är ett bra sätt att koppla ett helhetsgrepp om frågan, vilken bör bedrivas från en central nivå i en tvärssektoriell kontinuerlig process.

**Del 2** belyser olika framtidsscenarier och vilken effekt dessa får på klimatiförändringarna. Oavsett scenario kommer medeltemperaturen att stiga, nederbördsmängder att öka, förekomsten av extremväder öka och havsnivån stiga.

**Del 3** listar åtgärder som redan utförts och som ligger framför oss och pekar ut vem som har ansvar för att genomföra dem.

## Del 1

- ♣ Vad innebär klimatförändringarna och hur påverkas Trelleborgs kommun?
- ♣ Vad innebär klimatanpassning och varför behövs en uppdaterad klimatanpassningsplan?
- ♣ Klimathistoriskt perspektiv på Trelleborgs kommun



Översvämning på Strandgatan år 1961. Trelleborgs museum. Fotograf: Cederholms foto

# Inledning

I maj år 2017 beslutade kommunstyrelsen att klimatanpassningsplanen från år 2013 ska revideras, uppdateras och att beslut ska tas i kommunfullmäktige i juni år 2018. Ett klimathistoriskt perspektiv ska inkluderas för att ge läsaren en bättre uppfattning om vad som har hänt och vad som kan hända i Trelleborgs kommun. Vidare har en uppdatering till befintlig data genomförts samt en utvärdering av Trelleborgs kommuns klimatanpassningsarbete, genomförda åtgärder liksom sådana som fortfarande ligger framför oss.

I november år 2017 beslutade kommunstyrelsen att inarbeta en strategi för de kommande havsnivåhöjningarna i revideringen av klimatanpassningsplanen. Denna strategi kommer att arbetas fram under år 2018 och vara en del av klimatanpassningsplanen från det att den beslutats.

## Syfte och metod

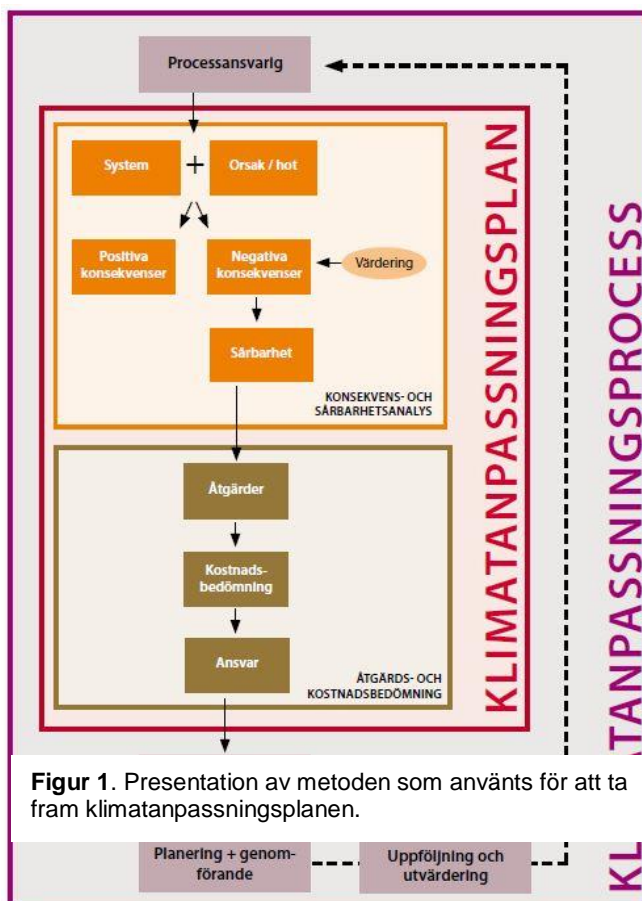
Syftet med klimatanpassningsplanen är att sprida kunskap om klimatförändringarna och dess effekter som kommunen måste förbereda sig för. Vidare är syftet även att förmedla och utvärdera vilka åtgärder kommunen har utfört, planerar att utföra samt kommer att behöva utföra i framtiden för att säkra kommunens robusthet mot framtida effekter av klimatförändringarna.

Arbetet med klimatanpassningsplanen har utförts i enlighet med den metod som Länsstyrelsen i Stockholm lanserat, som även Länsstyrelsen i Skåne och kunskapsnätverket Klimatanpassningsportalen<sup>1</sup> hänvisar till. Denna process presenteras i **Figur 1**.

Första steget för en klimatanpassningsplan är att göra en konsekvens- och sårbarhetsanalys över kommunen. Analysen går till enligt nedan:

- ♣ Identifierar positiva och negativa konsekvenser av klimatförändringarnas påverkan på olika system i samhället.
- ♣ Värderar de negativa konsekvenserna för att bedöma om de är acceptabla eller ej.
- ♣ De oacceptabla konsekvenserna är en beskrivning av systemets sårbarhet för klimatförändringarna.

I det andra steget bedöms konsekvenserna utifrån vilket sätt de kan åtgärdas och vilka kostnader det innebär, även kallat åtgärds- och kostnadsbedömning. Vidare tydliggörs en ansvarsfördelning för de olika konsekvenserna och det utförs en kostnadsberäkning. Trelleborgs kommun har valt att exkludera kostnadsberäkningen i denna plan.



**Figur 1.** Presentation av metoden som använts för att ta fram klimatanpassningsplanen.

<sup>1</sup> Portalen är ett samarbete mellan 19 myndigheter och drivs av Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning vid SMHI. <http://www.klimatanpassning.se/>

SMHI och *Nationellt centrum för klimatanpassning* har beskrivit komplexiteten i att beräkna kostnaderna för klimatanpassningsåtgärder<sup>2</sup>. Man menar att nyttan med klimatanpassning kan definieras som värdet av de direkta och indirekta skador orsakade av extremväder, naturolyckor, eller gradvisa klimatförändringar som kan undvikas genom åtgärden. Skador kan innefatta såväl fysisk skada på tillgångar, förlust av liv, hälsoeffekter och ekologiska förluster. Nyttan kan även inkludera att åtgärden, förutom att undvika eller mildra skadeeffekter, tar tillvara på andra möjligheter.

Ofta är det svårt att på ett rättvisande sätt, menar *Nationellt centrum för klimatanpassning*, jämföra kostnader och nyttor, eftersom utfallet beror på vad som inkluderas i kalkylen och vems perspektiv som speglas.

Som vägledning har SMHI beräknat kostnader och nyttor med att arbeta med klimatanpassning och anger en rad olika konkreta exempel på sin hemsida som kommunen kan hämta inspiration ifrån.

Klimatanpassning är i högsta grad en gemensam angelägenhet för hela kommunen. Olika sektorer har olika nivåer av ansvar. I planen fördelas ansvarstagande samt samverkansorgan. Varje verksamhet får därefter finansiera åtgärder utifrån sina respektive perspektiv, ansvar, prioriteringar och budget. En del av åtgärderna inkluderas redan i ordinarie verksamhet.

## Vad är klimatförändringar?

För att förstå innebörden av klimatförändringar måste det finnas en tydlig definition på klimat och väder så dessa inte blandas ihop. Enligt SMHI beskrivs väder och klimat enligt nedan:

- ♣ **Väder** – En beskrivning av vädret som råder just nu. Väder kan variera kraftigt över både dygnet och året.
- ♣ **Klimat** – En beskrivning av vädrets långsiktiga egenskaper mätt med statistiska mått.

En klimatförändring bedöms hända när klimatet på en enstaka plats, i en region eller på jorden förändras under en längre tid<sup>3</sup>. Exempel på detta är att medeltemperaturen på jorden ökar, vilket främst orsakas av den ökande växthuseffekten. Människors handlingar bidrar till att halterna av växthusgaser har ökat markant sedan början av industrialismen, därav koldioxidhalten med 30 %<sup>4</sup>.

Växthuseffekten är i grunden ett naturligt fenomen och nödvändig för att det ska finnas liv på jorden. Utan växthuseffekten hade medeltemperaturen varit -18 °C. Dess funktion har att göra med inkommande solinstrålning som värmer jorden. En del tar sig ner till jordytan, där jorden strålar tillbaka infraröd strålning (även kallad värmestrålning). En del av denna värmestrålning tas upp av växthusgaserna och värmer jorden till den behagliga medeltemperaturen +15 °C. Det finns därmed en balans mellan inkommande och utgående strålning, som rubbas när mängden växthusgaser ökar i atmosfären. Ju mer växthusgaser, desto mer infraröd strålning tas upp av växthusgaserna. Därmed höjs medeltemperaturen på jorden<sup>5</sup>. **Figur 2** presenterar en illustration av växthuseffekten.

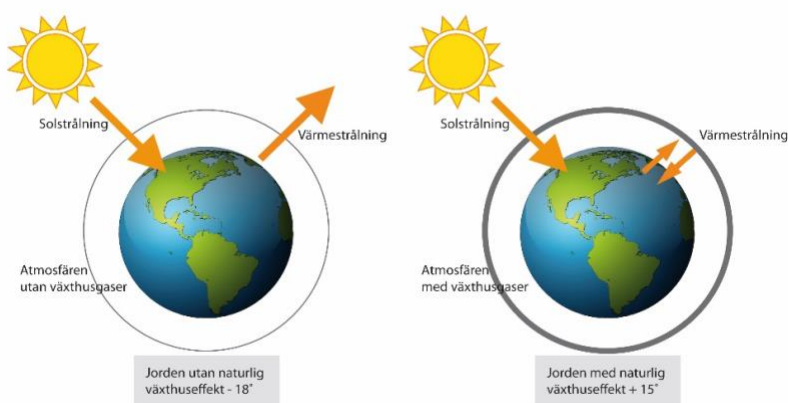
---

<sup>2</sup> <https://www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhallet/exempel-pa-klimatanpassning/kostnad-och-nytta-for-klimatanpassning-1.118103> (2018-03-29)

<sup>3</sup> <http://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/lang/klimatforandring> (2017-10-20)

<sup>4</sup> <http://www.miljoportalen.se/luft/vaexthugasger/vaexthuseffekt-och-vaexthugasger-vad-aer-det-egentligen> (2017-10-20)

<sup>5</sup> <https://www.naturskyddsforeningen.se/skola/energifallet/faktablad-vaxthuseffekten> (2017-10-19)



Figur 2. Förklaring av vad växthuseffekten innebär.

Växthusgaserna består av gaser som både är naturliga och antropogena (kan hänvisas till mänsklig aktivitet). De naturliga växthusgaserna är vattenånga, koldioxid, metan, dikväveoxid (lustgas) och ozon. Antropogena växthusgaser är bland annat CFCs (Klorfluorkarboner), PFCs (Perfluorkolväten), och partiklar. Genom människans aktiviteter ökar mängden av både naturliga och antropogena växthusgaser i atmosfären, varpå koldioxid är den som ökar mest. Alla växthusgaser kan ha en negativ påverkan på mänsklig hälsa<sup>6</sup>, beroende på koncentrationshalten.

## Konsekvenser av klimatförändringarna

Effekterna av klimatförändringar kan vara förödande och bör vara något som alla strävar efter att minimera. En effekt av klimatförändringarna är havsnivåhöjning, som grundas i att medeltemperaturen ökar och därmed smälter ismassorna i hav och på land<sup>7</sup>. Vid isavsmältning rinner en större mängd sötvatten ut i haven, vilket höjer nivån i haven och kan även påverka den kemiska sammansättningen. Resultatet av detta anses fortfarande vara oklart, men enligt FN:s klimatpanel (IPCC) finns det en risk att havsströmmen som transporterar varmt tropiskt vatten till norra delen av jordgloben, Golfströmmen, inte kommer att lyckas med det. Detta kan resultera i en stor förändring, där både djur-, växt- och människoliv kommer att påverkas markant. Dock kan IPCC ännu inte se någon förändring, enligt deras senaste rapport från år 2013<sup>8</sup>.

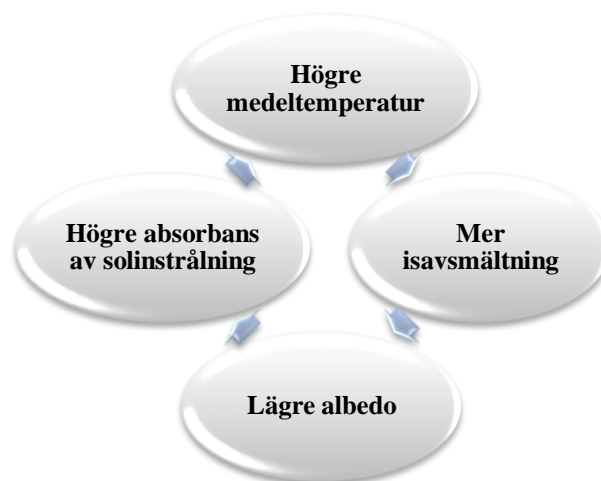
<sup>6</sup> <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Klimat-och-luft/Klimat/Darfor-blir-det-varmare/Andra-vaxthusgaser/> (2017-10-18)

<sup>7</sup> IPCC (2013) Working Group I Contribution to the IPCC Fifth Assessment Report, Climate Change 2013: The Physical Science Basis, Summary for Policymakers.

<sup>8</sup> Rhein, M., S.R. Rintoul, S. Aoki, E. Campos, D. Chambers, R.A. Feely, S. Gulev, G.C. Johnson, S.A. Josey, A. Kostianoy, C. Mauritzen, D. Roemmich, L.D. Talley and F. Wang, 2013: Observations: Ocean. In: Climate Change 2013: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Stocker, T.F., D. Qin, G.-K. Plattner, M. Tignor, S.K. Allen, J. Boschung, A. Nauels, Y. Xia, V. Bex and P.M. Midgley (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.



Vid en fortsatt isavsmältning som frigör mark tillkommer även en effekt som påverkar jordens albedo. Albedo definieras enligt SMHI som jordens reflektionsyta. Ljusa områden reflekterar och mörka områden absorberar solinstrålning<sup>9</sup>. Desto mer isavsmältning som sker, desto mer mörka områden frigörs och därmed absorberas mer solinstrålning och medeltemperaturen höjs, vilket presenteras i **Figur 3**. Mängden is och snö som finns på våra arktiska områden och glaciärer har därmed en stor betydelse för jordens medeltemperatur och bör vara något som eftersträvas att bevara.



**Figur 3.** Den onda cirkeln i förhållande till albedo.

Tillsammans med mer volym vatten i våra hav kommer den ökade medeltemperaturen även att ha en direktpåverkan på havsvattnet. Atmosfären värmer havsvattnet, vilket resulterar i att volymen expanderar då varma saker tar större plats. Landmassor kommer därmed att tas i anspråk och stå under vatten om medeltemperaturen fortsätter att stiga. Ur ett Sverigeperspektiv kommer havsnivåhöjningen mest att påverka den södra delen av Sverige, som har en liten landhöjning (utan havsnivåstigning i åtanke) medan resten av Sverige har en stor<sup>10</sup>.

Simuleringar har utförts för att producera konkreta bilder av vad som kommer att ske om all is på jorden smälter. **Figur 4** visar att majoriteten av Skåne kommer att befinnas under vattenytan<sup>11</sup>, tillsammans med stora delar av hela Danmark och andra kuststäder i Europa.

Utöver de effekter som beskrivits ovan påverkas även människor och natur. Människors hälsa kan försämras dels av mängden solinstrålning de utsätts för, förändrad luftkvalitet samt för andelen marknära ozon som ökar med en högre medeltemperatur. Det förutspås att allergi och astma kommer att öka, likaså mängden förorenat vatten<sup>12</sup>.

Översvämningar, stormar och värmeböljor förutspås även öka i frekvens men även i intensitet. Dessa effekter har stor negativ påverkan på människor och de som är mest utsatta är äldre och sjuka. Enligt SMHI har forskare konstaterat att en värmebölja kan återkomma vart 20:e år i södra Sverige och kan därmed komma att påverka en generation fyra gånger under dess livstid<sup>13</sup>. Vidare kan en högre medeltemperatur orsaka torka och därmed minska både vatten- och



**Figur 4.** Simulering utförd av National Geographic, som visar vilka landområden som tas i anspråk om all is på jordklotet smälter.

<sup>9</sup> <https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/solstralning-1.4186> (2017-10-20)

<sup>10</sup> <https://www.lantmateriet.se/sv/Kartor-och-geografisk-information/GPS-och-geodetisk-matning/Referenssystem/Landhojning/> (2017-12-11)

<sup>11</sup> <http://natgeo.se/natur/klimatforandringar/hur-kommer-europa-att-se-ut-om-all-isen-smalter> (2017-12-19)

<sup>12</sup> <https://www.eea.europa.eu/sv/miljosignaler/miljosignaler-2015/intervju/klimatforandring-och-manniskors-halsa> (2017-10-20)

<sup>13</sup> <https://www.smhi.se/kunskapsbanken/klimat/varmebolja-1.22372> (2017-10-15)

mattillgången för invånarna. Detta påvisar därför att det är viktigt att integrera en hållbar och anpassningsbar stadsplanering-/utveckling där alla människor får största möjlighet att kunna hantera några av de effekter som påverkar individerna i störst utsträckning.

Klimatförändringarna påverkar även djur- och växtliv genom att förflytta odlingsperioder, äggläggningstider, flyttperioder samt utbredningsområden för arter. Arters utbredningsområde flyttar norrut med ganska stor hastighet, vilket alla arter inte är anpassade för. Biotoper kan vara extra känsliga för klimatförändringar, däribland skogar som är boplats för många växt- och djurarter. Detta kommer att få en kedjereaktion då många arter är beroende av dessa biotoper<sup>14</sup>.

Det finns dock effekter av en ökad medeltemperatur som kan vara både positiv och negativ, nämligen ökad molnbildning och partikelhalt i atmosfären. Moln både reflekterar solinstrålning ut i rymden samt fungerar som ett isolerande täcke. Samma sak gäller för partiklar som bildas vid förbränning och därmed sprids i atmosfären. Dessa kan bidra till såväl uppvärmning som avkyllning, men enligt SMHI är den kylande effekten från partiklar mer kortvarig jämfört med den värmande effekten som t.ex. koldioxid och metan har<sup>15</sup>.

## Vad är klimatanpassning?

Klimatanpassning ska inte blandas ihop med åtgärder för att minska påverkan på klimatförändringar, till exempel genom att minska utsläppen av växthusgaser. Istället för att åtgärda fokuserar klimatanpassning på att anpassa samhället till de klimatförändringar som både märks av idag samt de som inte kan förhindras i framtiden. Dock är det viktigt att klimatåtgärder och klimatanpassning arbetar parallellt med varandra eftersom de båda spelar en viktig roll för att säkra ett robust samhälle.

## Vad är en klimatanpassningsplan?

En klimatanpassningsplan är ett övergripande dokument som identifierar risk- och sårbarhet och belyser effekter och frågeställningar samt anger förslag till åtgärder för klimatanpassningsarbetet. I planen samlas den kunskap som finns inom kommunen om klimatförändringarna, dess effekter och vilka risker de kan föra med sig.

Eftersom klimatanpassningsfrågan berör alla förvaltningar, verksamheter och bolag i en kommun, krävs en helhetssyn kring problematiken med ett förändrat klimat. Att ta fram en övergripande klimatanpassningsplan är ett bra sätt att koppla ett helhetsgrepp om frågan som bör bedrivas i en tvärssektoriell process från en central nivå i kommunen. Även då klimatförändringar är ett globalt problem som kräver samverkan på alla nivåer, landar frågeställningarna och konsekvenserna ofta i lokala lösningar.

---

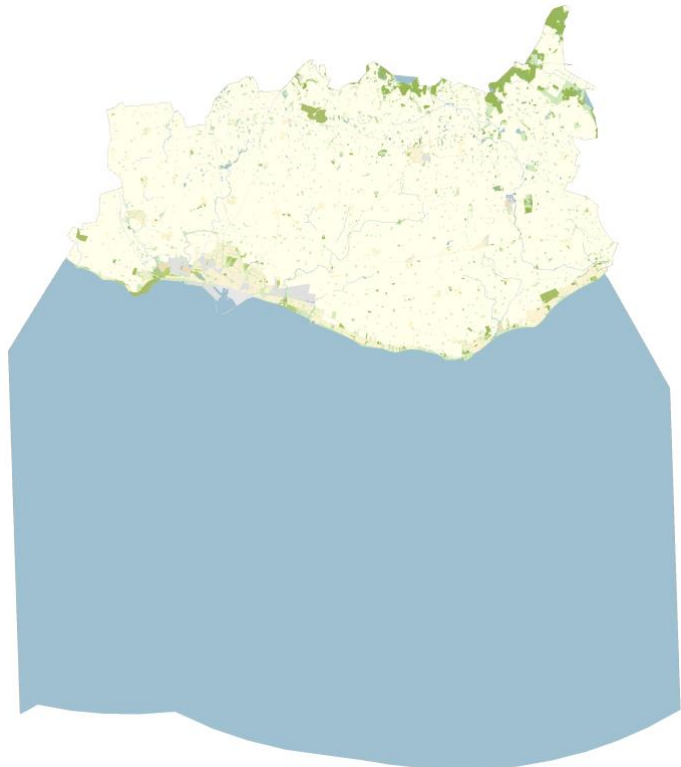
<sup>14</sup> <http://www.wwf.se/wwfs-arbete/klimat/konsekvenser/1124276-konsekvenser-klimat> (2017-10-05)

<sup>15</sup> <http://www.smhi.se/reflab/om-luftforeningar/luftforeningar/partiklar-1.19671> (2017-10-16)

## Trelleborgs kommun

Trelleborgs kommun är beläget allra sydligast i Skåne och har en kommunyta på 344 km<sup>2</sup><sup>16</sup>. Vid utgången av år 2017 var befolkningsantalet i kommunen 44 595 invånare, vilket resulterar i en befolkningstäthet på 130 invånare/km<sup>2</sup>.

**Figur 5** visar förhållandet mellan land- och havsandel inom kommunens gränser. Inom landandelen består 82 %<sup>17</sup> av kommunens yta av jordbruksmark och kommunen är känd för att ha en stor andel klass 10 åkermark. Detta faktum gör att förtätning är något som kommunen eftersträvar då den goda åkermarken inte bör exploateras utan bevaras samt att kommunen värnar om både stadsmiljö och landsbygd. Kommunen har en stor hamn som är av riksintresse där sex färjelinjer har förbindelser till fyra hamnar i Tyskland och Polen. Många resenärer och stora mängder gods passerar genom Trelleborg dagligen via hamnen.



**Figur 5.** Förhållandet mellan land- och havsandel inom kommunens gränser.

Copyright: Trelleborgs kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Vad har hänt ur ett klimathistoriskt perspektiv i Trelleborgs kommun?

Historiskt sett har Trelleborgs kommun varit utsatt för flera kraftiga stormar. Den storm som satt det djupaste spåret är den kända Backastormen (även kallad Stormfloden) år 1872. Stormen är känd som den svåraste stormen som någonsin drabbat Östersjön. Under stormen steg havsnivån rekordartat och södra Skåne var bland de hårdast drabbade platserna. Totalt tog stormen 271 människoliv och 15 160 människor förlorade sina hem i bland annat norra delarna av Tyskland och Danmark samt södra Sverige.

I en bok utgiven av Trelleborgs stad år 1967<sup>18</sup> omnämns Backastormen. Boken förklarar att den 13 november år 1872 steg havet längs Trelleborgs kust nära tre meter utöver det ordinära. Vidare nämns fiskeläget Böste, där ett tiotal hus översvämmades och 32 personer blev utan tak över huvudet. En artikel utgiven av Kristianstadsbladet/Trelleborgs Allehanda 19 redovisar information om att stormen totalt i Trelleborgs stad spolat bort fem hus, 20 hus totalförstördes och 40 hus skadats svårt. En lokal nödhjälpskommitté bildades för att hjälpa de drabbade. Artikeln beskriver även att det höga vattenståndet gjorde att flera fartyg som var placerade i hamnen efter stormens härjningar hade förflyttats en bit upp på land där de blivit förstörda samt att en av färjorna delvis slets från kajen.

<sup>16</sup> Jordbruksverkets jordbruksblock (2017-12-07)

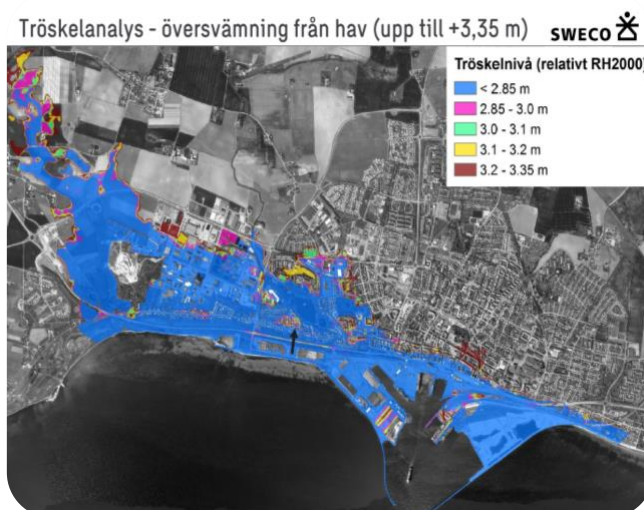
<sup>17</sup> Jordbruksverkets jordbruksblock (2017-12-07)

<sup>18</sup> Trelleborgs stad, 1967. Trelleborg 1867-1967. En krönika med anledning av stadens 100-årsjubileum.

<sup>19</sup> Kristianstadsbladet. 22 november 2014. Så drog orkanen och stormfloden fram 1872.

**Figur 6** visas en kartering gjord av Sweco där vattenståndet hänvisas till Backastormen. Figuren visar att stora delar av Trelleborgs tätort översvämmas om Backastormen sker igen, när havsnivån stigit 1 meter, om inte tillräckligt höga trösklar eller annat skydd anlagts. Dock bör det tas i åtanke att vattenståndet som rådde under Backastormen kategoriseras som ett extremvärde men det är sannolikt att en liknande storm kommer att ske igen, mer frekvent och med högre intensitet. Ytterligare bör det bemärkas att Backastormen skedde under en tid där vattenståndet var lägre än både dagens och framtidens nivå, vilket betyder att med framtidens prognosticerade havsnivåhöjning i kombination med en storm som höjer vattenståndet ytterligare kommer stora skador orsakas på både infrastruktur och människor (Se även sida 18).

Trots att Backastormen tros vara den storm som haft störst påverkan finns det ett flertal stormar som också kan nämnas. Sent år 2013 drog stormen Sven in över södra Sverige och förde med sig starka vindar, vilket gjorde att vattenståndet höjdes mycket över det normala och att gator och annan infrastruktur blev översvämmade. Några år senare, den 4 januari år 2017, uppmättes det högsta vattenståndet i Trelleborgs kommun i nutid, vilket var hälften av vad vattenståndet var under Backastormen. Ett flertal gator var översvämmade, därav gatan som leder in till Trelleborg från E6; Hamngatan. Vattenståndet uppmättes till att vara 1,5 meter över medelvattenytan i Trelleborgs kommun.



**Figur 6.** Kartering utförd av Sweco som visar vilka områden som kommer att översvämmas när det sker ännu en Backastorm (+2,25 + 1m havsnivåhöjning). Se även Figur 15.

## Policys och andra politiska styrdokument för Trelleborgs kommun

Här redovisas ett urval av kommunens policys, strategier och andra styrdokument som har nära anknytning till klimatanpassningsarbetet. Vidare presenteras även internationella, nationella och regionala åtaganden.

## Globala målen för hållbar utveckling

Världens stats- och regeringschefer som var deltagare i Agenda 21 antog de Globala målen för hållbar utveckling<sup>20</sup> i september år 2015 för att uppnå fyra övergripande mål till år 2030; *Avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa samt lösa klimatkrisen*. Totalt omfattas 17 mål, 169 delmål och 230 indikatorer i dessa fyra övergripande mål och de globala målen (även kallad Agenda 2030) Detta anses vara den mest ambitiösa agenda som någonsin listats för hållbar utveckling. De flesta av målen kan knytas an till klimatförändringarna och mål nummer 13 är ett direktriktat mål mot detta. Anpassning till dagens och framtidens klimat är en del som belyses i klimatmålet och det belyser även vikten av att anpassning och åtgärder måste gå hand i hand. Målen och delmålen till mål nummer 13 presenteras nedan i **Figur 7**.

*"Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen, och den sista som kan bekämpa klimatförändringarna"*

**FN:s generalsekreterare Ban Ki-moon**

<sup>20</sup> <http://www.globalamalen.se/> (2017-11-21)

**13.1** Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder.

**13.2** Integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå.

**13.3** Förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning.



Figur 7. De globala hållbarhetsmålen samt delmålen för mål 13 som är Bekämpa klimatförändringen.

## De nationella miljö kvalitetsmålen

Riksdagen beslutade år 1999 att det ska finnas 15 nationella miljö kvalitetsmål och ett generationsmål för Sverige. Redan år 2005 tillkom det 16:e miljö kvalitetsmålet, biologisk mångfald. Bilderna som används för målen presenteras i **Figur 8**.

Syftet med målen är att de ska utgöra grunden för den nationella miljöpolitiken och de ska ge en långsiktig målbild för miljöarbetet som utövas. Målen fungerar även som vägledning för hela samhällets miljöarbete. Ansvar för vardera miljö kvalitetsmål delegeras till alla myndigheter som ska arbeta för att uppnå dessa samt generationsmålet.



Figur 8. Bilderna till de nationella miljö kvalitetsmålen.

*”Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser”*

**Generationsmålet**

## Regionala mål och planer

Region Skåne har tagit fram den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030*<sup>21</sup>. I denna pekar framför allt delstrategin ”Utveckla Skåne hållbart och resurseffektivt” på att minskad klimatpåverkan, klimatanpassning och god resurshushållning är viktiga faktorer för att Skåne ska kunna utvecklas hållbart.

<sup>21</sup> <http://skane2030.se/det-oppna-skane/> (2018-03-28)

## Trelleborgs kommuns planer, policys och strategier

Trelleborgs kommun har en vision att kommunen ska vara en framgångskommun med hög livskvalitet och en långsiktigt hållbar tillväxt. Visionen är en summa av alla mål för kommunen att uppnå i framtiden, och alla kommunens anställda ska sträva efter att nå visionen.

Visionen är övergripande och för att nå denna finns det olika tillvägagångssätt som inkluderar planer, policys och strategier. I juni år 2017 antog kommunfullmäktige en hållbarhetspolicy<sup>22</sup> för Trelleborgs kommun, som dels går in på vad begreppet hållbar utveckling innebär och dels beskriver att dess syfte är att visa riktningen för kommunens organisation i arbetet med att säkerställa en hållbar utveckling för människor som bor, arbetar, bedriver företag i och besöker kommunen. Policyn har fyra målsättningar där tre av dem har direkt koppling till miljön inom kommunen. Den belyser bland annat att det ska finnas en genomtänkt resurshållning samt att alla ska ha förutsättningar till hög livskvalitet genom tillgång till natur. Vidare ska även emissioners påverkan på människa och natur kontinuerligt minska. Policyn presenteras i **Figur 9** och kan även hittas via länken nedan.



**Figur 9.** Hållbarhetspolicyn för Trelleborgs kommun.

Trelleborgs kommun håller utvecklar ett flertal policys, planer och strategier som berör klimatanpassning. En *Dagvattenpolicy*<sup>23</sup> förväntas gå igenom beslut hos kommunfullmäktige i början av år 2018 där syftet med policyn är att utgöra ett förvaltningsövergripande regelverk för en långsiktig hållbar dagvattenhantering i Trelleborgs kommun. Vidare utvecklar kommunen en *Grönplan*<sup>24</sup>, som kommer att inkludera och ligga till grund för hur Trelleborgs kommun ska arbeta med multifunktionella ytor, både ur ett klimat- och trivselperspektiv.

Kommunen arbetar även med en *Strategi för energieffektivisering* som behandlar hur Trelleborgs kommun kan minska energianvändningen både ur ett tekniskt- och beteendeperspektiv. Denna strategi ska resultera i en minskad påverkan på klimatförändringarna samt reducera de ekonomiska utgifterna som kommunen har gällande energiförsörjning. Parallellt med strategin tar kommunen fram en *Energiplan*<sup>25</sup> som ska redovisa tillförsel, distribution och användning av energi. Denna plan motiveras med att kommunen behöver en heltäckande, aktuell och långsiktig energiplan för att tillgodose lagstiftningens krav samt för att ligga i framkant med arbetet inom hållbar utveckling och miljö- och klimatfrågor.

En kommunal klimatanpassningsplan utgör inget lagkrav. Planen är ett uttryck för en ambitiös hållning och en viljeyttring att skapa ett användbart och heltäckande verktyg för det komplexa och kostnadskrävande arbetet med att skapa ett robust samhälle. Att låta bli att ha en plan eller att inte ta höjd för olika skyddsåtgärder utgör högst sannolikt ett mycket mera kostsam och besvärligt tillvägagångssätt.

<sup>22</sup> <http://www.trelleborg.se/globalassets/files/kommunledningsforvaltningen/hallbar-utveckling/hallbar-utveckling/policy-hallbar-utveckling/hallbarhetspolicy-trelleborg.pdf> (2017-10-23)

<sup>23</sup> Upprättas

<sup>24</sup> Upprättas

<sup>25</sup> Upprättas

Specifika visionsformuleringar, mätbara mål eller indikatorer specifikt formulerade för klimatanpassningsarbetet efterfrågas, men finns i nuläget inte tillgängliga vare sig nationellt eller regionalt. I samband med att kommunfullmäktige beslutade anta det lokala miljömålsprogrammet ”Globalt ansvarstagande” konstaterades att specifika mål för klimatanpassning hör hemma inom det kommande lokala miljömålsprogrammet ”God bebyggd miljö”. Trelleborgs kommun bevakar omvärldens arbete med frågorna för att framöver kunna formulera bra och uppföljbara målvärden och indikatorer för uppföljning, som hänger ihop med omvärlden och därmed blir jämförbara med övriga aktörer som arbetar med frågorna.

## Barnperspektiv

En annan form av strategi som kommunen arbetar efter är att alltid inkludera ett barnperspektiv inför beslut. En analys ska utföras över hur ett beslut påverkar barn och hur deras rättigheter tas tillvara. För att lyckas med detta har en checklista för barns rättigheter tagits fram. Syftet med checklistan är att bedöma vilka konsekvenser beslut får för barn och i vilken utsträckning barns rättigheter tas tillvara. Utgångspunkten för checklistan är FN:s barnkonvention<sup>26</sup>, som innehåller 54 artiklar. Frågorna i checklistan utgår från artiklarna 2, 3, 6, 12, 19 och 23 i barnkonventionen. För detta arbete är endast följande artiklar applicerbara:

**Artikel 3** – Principen om barnens bästa: Klimatförändringarna utgör en viktig framtidsfråga som kommer att bli en stor utmaning för kommande generationer. Barnens bästa kommer i främsta rummet så till vida att kommunen beslutar sig för att anta planen.

**Artikel 12** – Principen om delaktighet: Söderslättsgymnasiets elever har fått i uppdrag att utgöra remissinstans under den formella remissomgången och formulera ett remissvar som ett så kallat Real Case. Tre elever har i sitt gemensamma remissvar särskilt lyft vikten av en fungerande medborgardialog. De menar att alla måste involveras och arbeta tillsammans om det ska gå att komma till rätta med utmaningarna. Konkret föreslår de att man måste åka ut till skolor och informera på plats. De vill också se ett medborgarforum som involverar både unga och äldre, inte bara genom internetlösningar. De föreslår också särskilda temadagar riktade till barn på sätt som är begripliga för barn. Att kontinuerligt medvetandegöra och utbilda kommuninvånarna om det egna ansvarets betydelse tycker de också är viktigt, inte minst eftersom kommunens utsatthet med närheten till havet.

---

<sup>26</sup> <https://unicef.se/barnkonventionen> (2017-12-11)





# Del 2

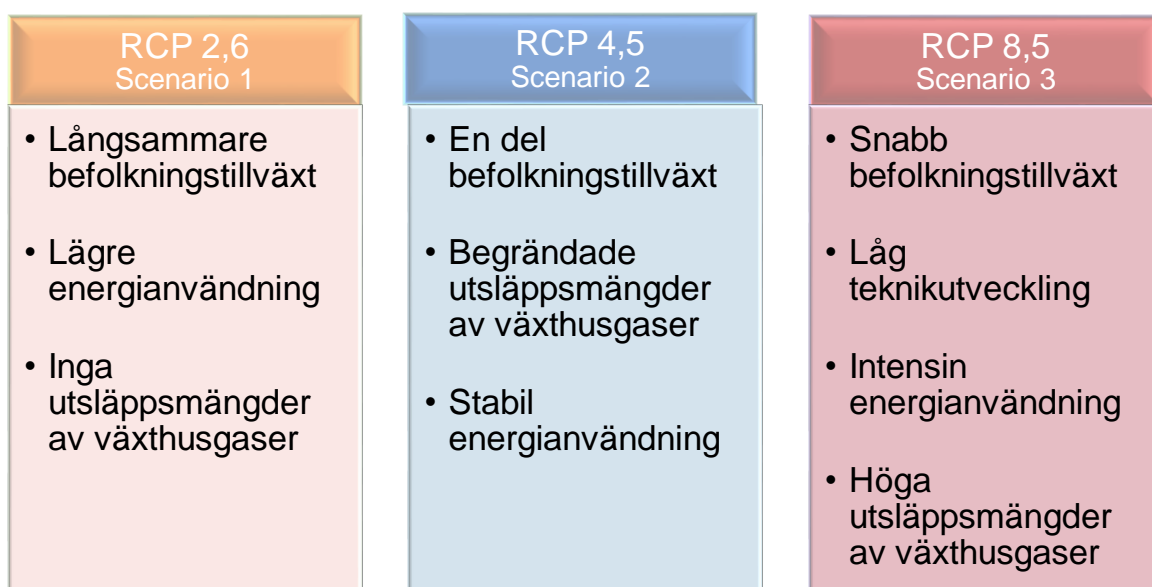
## ♣ Framtidsscenarier



## Framtidsscenarier

Inom klimatforskning används olika modeller och utsläppsscenarier som hjälpmedel för planering, beslut om utsläpp samt för anpassning till klimatförändringar. År 2013 kom IPCC ut med Fifth Assessment Report (AR5) där fyra framtidsscenarier presenteras, *Representative Concentration Pathways (RCP)*. SMHI förhåller sig i sina karteringar till tre av dessa, vilket Trelleborgs kommun också valt att göra och dessa redovisas i **Figur 10**.

**Figur 10.** Presentation av de 3 framtidsscenarier som används i framtidssimuleringarna för Trelleborgs kommun.

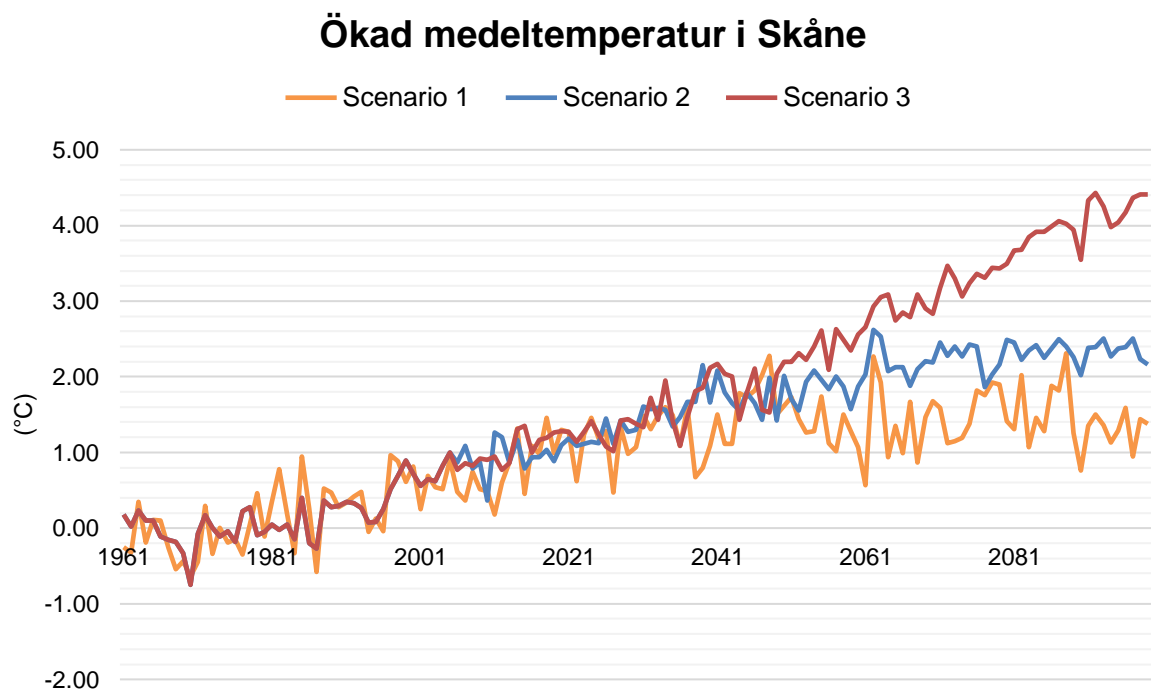


All data som presenteras i diagrammen nedan härstammar från de scenarierberäkningar som SMHI har genomfört, med undantag för havsnivåhöjningen. Grafernas ”0-nivå” är medelnivån som uppmättes under 1960-1990 och graferna visar förändringen i förhållande till denna nivå. Data som används vid havsnivåhöjning härstammar från en undersökning år 2017, som är utförd specifikt för Trelleborgs tätort.

## Ökad medeltemperatur

Alla tre scenarier visar i **Figur 11** på en ökad medeltemperatur, där den högsta förändringen är 4°C fram till år 2100. Märk väl att även om det mest optimala Scenario 1 sker, kommer det fortfarande att ske en ökning av medeltemperaturen. Detta beror på att växthusgaser som är långlivade finns kvar i atmosfären och kan ansamlas värmestrålning.

Figur 11. Simulering av ökad medeltemperatur i Skåne, presenterad i de olika framtidsscenarierna.



Den ökade medeltemperaturen kommer att påverka årstiderna. Enligt data från SMHI visar alla tre scenarier att medeltemperaturen under både vinter och sommar kommer att öka, upp mot 5 °C varmare. Dessa förändringar kommer att påverka både djur- och växtliv eftersom det finns en hel del arter som är känsliga för temperaturförändringar. En positiv aspekt är att de svenska lantbrukarna kan dra fördel av detta, eftersom vatten och mark inte kommer att frysa i samma omfattning. Ytterligare en positiv aspekt är att det kan vara möjligt att odla på flera platser i världen samt att fler möjligheter till olika och nya grödor kan öppna sig. Dock kommer grödorna att behöva anpassas till rådande klimat och vidare så innebär högre temperatur att fler skadedjur kan leva och reproduceras under vintertid. Skadedjur från andra platser i världen kan också lättare utöka sitt utbredningsområde när medeltemperaturen ökar, vilket kan skada lantbrukarnas skörd, öka behovet av bekämpningsmedel och medföra stora ekonomiska förluster. Dessutom kan en högre medeltemperatur medföra att det blir vattenbrist och därmed torka. I detta fall kommer lantbrukarna att påverkas negativt och kommunen måste tillsätta vatten från en annan källa.

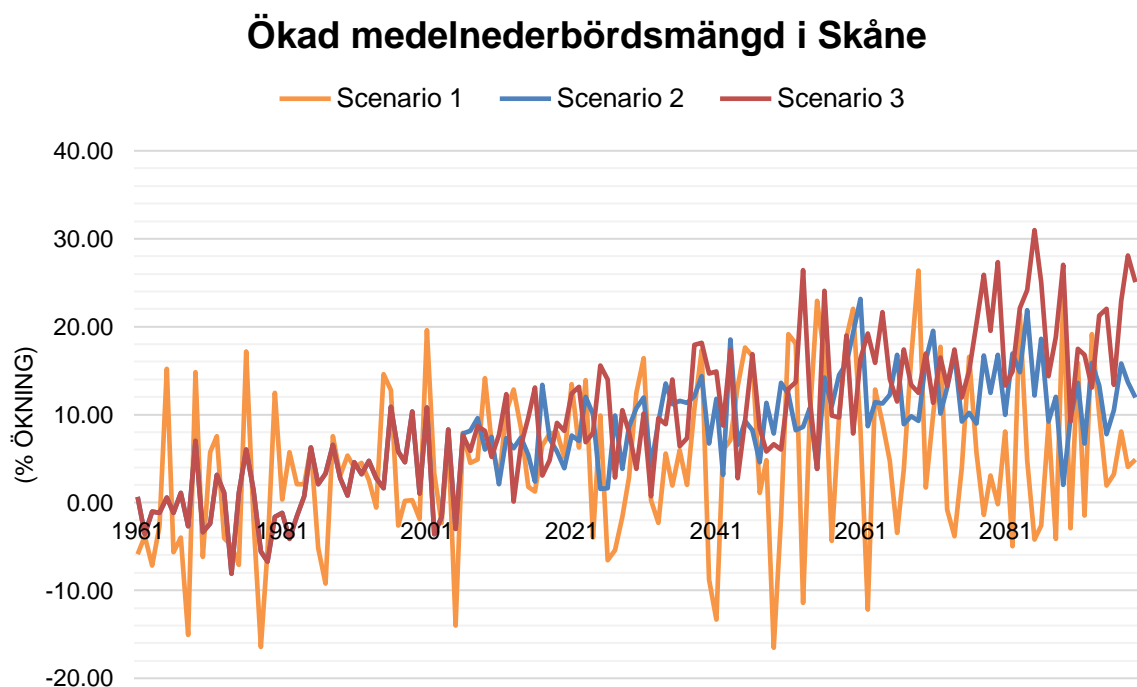
Höga temperaturer och vattenbrist är även något som påverkar människors hälsa och är utöver lantbruksperspektivet, en anledning till att beredskap bör finnas för hur dessa situationer ska hanteras.

## Ökad medelnederbördsmängd

I Sverige förekommer regn eller snö i genomsnitt 150 till 200 dygn per år<sup>27</sup>. Oftast handlar det om mängder mindre än 10 mm per dygn men i några dussin fall kommer det mer. **Figur 12** presenterar att i alla tre scenarier kommer nederbörden att öka, men det finns stora variationer. Anledningen till att det finns stora fluktuationer i diagrammet kan bero på årstidsvariationer. Diagrammet visar dock en allmän trend där de årliga nederbördsmängderna kommer att öka, oberoende av scenario. Scenario 1 visar en ökning på 4 % år 2100 och Scenario 3 visar en ökning på över 25 % till samma år. Det är en bred skillnad i procentsats men slutsatsen är; Om vi tycker att det regnar mycket i nutid, så visar dessa siffror att det är endast en bråkdel av vad som väntas i framtiden!

<sup>27</sup> <https://www.smhi.se/klimat/klimatet-da-och-nu/klimatindex/antalet-fall-med-kraftig-dygnsnederbord-1.76946> (2017-12-19)

Figur 12. Simulering av ökad nederbörds mängd i Skåne, presenterad i de olika framtidsscenerierna.



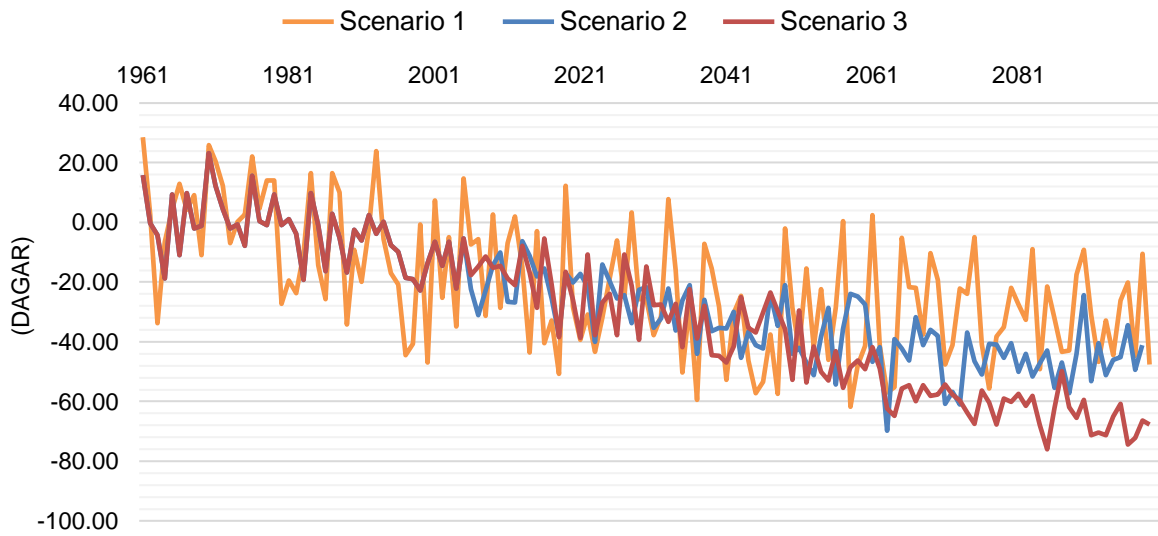
Utöver att mängden nederbörd kommer att öka, kan det också ske en ökning av antalet dagar med kraftig nederbörd. Enligt SMHI var antalet dagar med kraftig nederbörd i Skåne år 2016 mellan 10 och 30, beroende på var i Skåne. I Trelleborg var det mellan 10 och 20 dagar med kraftig nederbörd<sup>28</sup>. Dessa dagar kommer att öka både i frekvens och i antal i alla tre scenarier. Scenario 1 visar en förändring på 4 dagars ökning, upp till 11 dagars ökning år 2100 för Scenario 3. Återigen beskrivs en variation som dels kan förklaras med årstider samt en del andra faktorer som andel molnbildning i atmosfären, vilket kopplas till människors handlingar.

## Vegetationsperioden förlängs

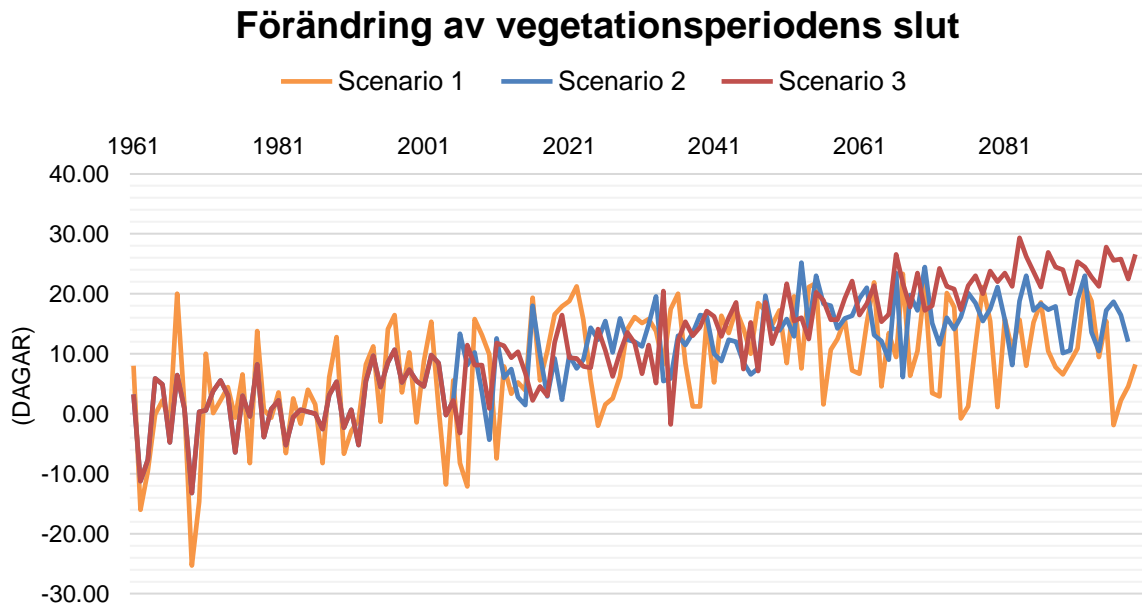
Eftersom vegetationsperioderna har en stark koppling till temperaturen, kommer en högre medeltemperatur att förlänga vegetationsperioderna oavsett framtidsscenario. År 2100 förväntas vegetationsperiodens start förtidigas mellan 40 till 70 dagar, vilket presenteras i **Figur 13**. Framtidsscenerierna förutspår även att slutet av vegetationsperioden kommer att förskjutas med 5 till 25 dagar, vilket presenteras i **Figur 14**. Detta resulterar i att andelen kallare årstider kommer att minska markant och hoppet om en vit julafton minskar. Likt föregående resonemang kan lantbruket påverkas både positivt och negativt. Det är en längre period som kan användas för odling, men det är även en längre period där skadedjur kan fortplanta och sprida sig.

<sup>28</sup> <https://www.smhi.se/klimat/klimatet-da-och-nu/klimatindex/antalet-fall-med-kraftig-dygnsnederbord-1.76946> (2017-12-19)

**Figur 13.** Simulering av förändringen av vegetationsperiodens start i de olika framtidsscenarierna.



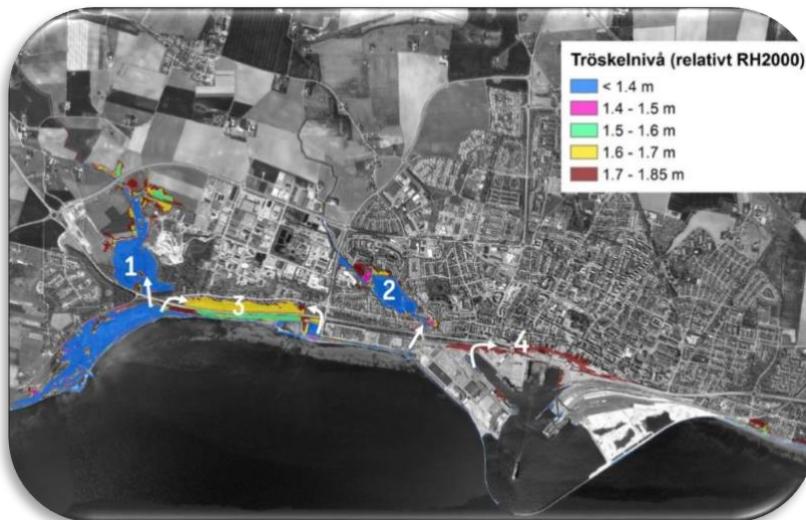
**Figur 14.** Simulering av förändringen av vegetationsperiodens slut i de olika framtidsscenarierna.



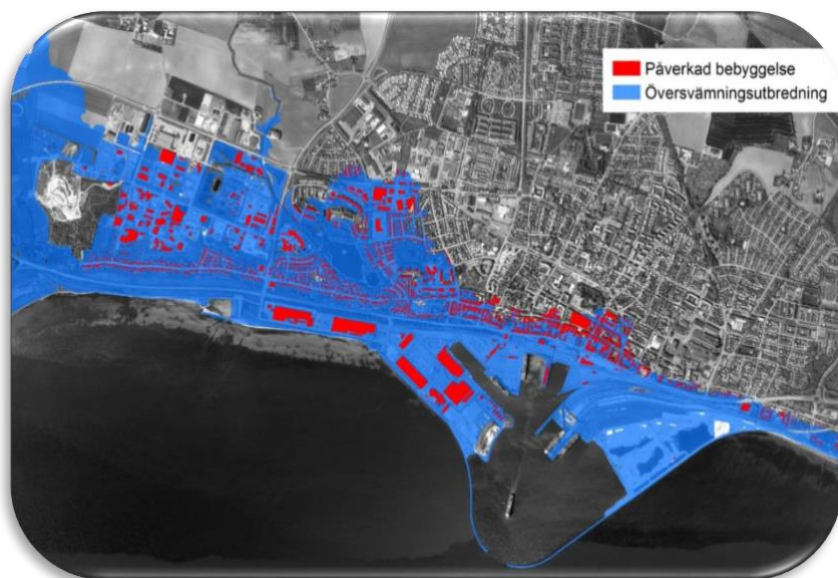
## Havsnivåhöjning

Eftersom Trelleborgs kommun är belägen vid kusten kommer havsnivåhöjningen att ha en stor påverkan på kommunen. I en utredning<sup>29</sup> som tagit med ett område för merparten av Trelleborgs tätort, utförd av Sweco, framkom att det finns olika inströmningsvägar till kommunens centralort, vilka presenteras i **Figur 15**. Dessa olika vägar kommer att föra vatten vid olika havsnivåhöjningar där Albäcksån (1) och Ståstorpsån (2) kommer att föra vatten vid havsnivå lägre än 1,4 meter. Vid cykelunderfarterna till ängen norr om E22 kommer vatten att strömma in vid 1,6 - 1,7 meters havsnivå. Centrum blir extra utsatt när havsnivån höjs till 1,7 - 1,85 meter då vatten kommer att strömma in via Nyhamnen över Hamngatan mot centrum. Värt att notera är att ledningsnätet inte ingick i utredningsmaterialet och att alla utloppsledningarna således inte är beaktade i resultatet.

En flygmätning gjordes under år 2017, vilken gav uppdaterad höjddata att utgå ifrån och stärker att siffrorna är högst relevanta. Resultatet visar vidare att delar av Hamngatan ligger på så låga nivåer som +1,3/1,4 meter och ligger därmed i farozonen både när det gäller havsnivåhöjning samt vid ett överbelastat ledningssystem.



**Figur 15.** Inströmningsvägar till kommunens centralort vid översvämning. Simulering utförd av Sweco.



**Figur 16.** Områden som kommer att översvämmas när det kommer en ny Backastorm med den med en havsnivåhöjning på cirka en meter. Simuleringen är utförd av Sweco.

Backastormen är något som faktiskt hänt och det finns därmed en sannolikhet att en liknande storm kommer att ske igen, det är bara fråga om när. För att sätta nutidsperspektiv på stormen har en kartering utförts som visar på hur stor skada en sådan storm skulle få om den inträffat i dagens Trelleborg.

Totalt kommer 2635 byggnader att översvämmas och av dessa utgör 877 bostadshus.

**Figur 16** visar översvämningens utbredning och de röda figurerna markerar bostadshusen som kommer att påverkas. Dock bör det poängteras att havsnivåhöjningen som det räknats med i dessa illustrationer är +3,35

meter, vilket härstammar från att Backafloden pressade upp vattenståndet till +2,35 meter och Swecos rapport har sammanställt ett scenario för år 2100, då vattenståndet kan ha stigit cirka en meter. Detta

<sup>29</sup><https://www.trelleborg.se/globalassets/files/tekniskaforvaltningen/administrativaavdelningen/filer/protokoll/2017/2017-11-15/117-rapport-kustskydd-trelleborg.pdf> (2017-11-15)

scenario representerar därmed vad som kommer att översvämmas och skadas om Backastormen sker när det finns en havsnivåhöjning på cirka en meter.

Ofta när havsnivåhöjningarna benämns kommer även begreppet återkomsttid in. Återkomsttid är inte ett mått på tid utan på sannolikhet. Återkomsttiden beskriver hur stor den statistiska sannolikheten är att en händelse inträffar under ett godtyckligt valt år. Sannolikheten att en 100-årshändelse inträffar under ett godtyckligt år är 1/100 eller 1 %.

Den sammanlagda sannolikheten över tid kallas för den ackumulerade sannolikheten. I **Tabell 1**, visas den ackumulerade sannolikheten för olika återkomsttider under olika tidsperioder. Tabellen visar att det är 63 % sannolikhet att en 100-årshändelse inträffar minst en gång på 100 år. Det innebär också att det är 40 % risk att det inträffar minst två gånger, och att det är 10 % risk att det inträffar minst 5 gånger på 100 år.

**Tabell 1.** Beskrivning av den ackumulerade sannolikheten.

ÅTERKOMSTTID	PERIOD					
	10 år	20 år	30 år	50 år	85 år	100 år
10 år	65 %	88 %	96 %	99 %	100 %	100 %
25 år	34 %	56 %	71 %	87 %	97 %	98 %
50 år	18 %	33 %	45 %	64 %	82 %	87 %
100 år	10 %	18 %	26 %	39 %	57 %	63 %

### Sammanfattningsvis


- ♣ Scenario 1,2 och 3 är olika framtidsscenarioer där Scenario 1 bidrar med minst effekt och Scenario 3 bidrar med störst effekt från klimatförändringarna.
- ♣ Medeltemperaturen i Skåne kommer att öka oavsett scenario, vilket kommer att medföra att vegetationsperioderna kommer att förlängas.
- ♣ Mer nederbörd kommer att falla och antal dagar med extrem nederbörd kommer att öka, oavsett scenario.
- ♣ Havsnivån kommer att höjas oavsett scenario och därmed påverka både kust och vattendrag och därmed land inåt.





## Del 3

### Åtgärdslista som redovisas inom nedanstående samhällssektorer.




#### Tekniska försörjningssystem

Elproduktion och distribution  
Värme- och kylbehov  
Fjärrvärme  
Dricksvattenförsörjning




#### Bebyggelse och byggnader

Översvämningar och strandnära bebyggelse  
Ras, skred och erosion  
Kusterosion  
Dagvattensystem och brädning av avloppsvatten  
Byggnadskonstruktioner och bebyggelsemiljö  
Föroreningsspridning vid översvämning, ras och skred



#### Kommunikationer och kunskapsutveckling

Vägar  
Järnvägar  
Sjöfart  
Flyg  
Telekommunikationer, radio, tv och internet  
Kunskapsutveckling/medborgardialog




#### Jordbruk och andra areella näringar

Jordbruk



#### Människors hälsa

Extrem temperatur  
Ändrad luftkvalitet  
Hälsoeffekter av översvämningar, stormar, ras och skred  
Smittspridning



#### Förändringar i vår omvärld och dess påverkan



#### Turism och friluftsliv



#### Naturmiljön

Landekosystem  
Sötvattenmiljö  
Östersjön och den marina miljön

Klimatanpassning av Trelleborgs kommun handlar ytterst om att göra kommunen med alla dess förvaltningar, verksamheter och bolag så motståndskraftiga och robusta som möjligt i ett förändrat klimat.

En kommunövergripande klimatanpassningsplan ger en helhetsyn över de många gånger komplexa utmaningarna och en god överblick över vad som har gjorts och vad som återstår att göra. Genom att arbetet bedrivs från central nivå i en tvärsektoriell process, är förutsättningarna goda att kunskapen och medvetenheten kontinuerligt uppdateras och sprids till fler intressenter. Anpassningen måste bli en naturlig del av den kommunala organisationen. I flera fall behöves ett nära samarbete mellan de olika förvaltningarna, verksamheterna och bolagen för att åtgärderna ska vara möjliga att genomföra.

Uppföljningsarbetet med hjälp av verktyget Stratsys måste också fortsätta och kontinuerligt utvecklas och förfinas. Nedan presenteras en lista över en del åtgärder som fanns i klimatanpassningsplanen från år 2013 och som nu är avklarade.

## **Avklarade åtgärder från klimatanpassningsplanen år 2013**

- ✓ Höjdinventering för känsliga anläggningar i hamnen
- ✓ Genomgång av fastigheter med avseende på hur ett ökat kylbehov kan tillgodoses med minskad energianvändning
- ✓ Införa 130 kV ledningar
- ✓ Framdragning av elförsörjningsledning som primärt ska förse hamnens utbyggnad med anslutning
- ✓ Inventering av samtliga kommunala vattentäkter
- ✓ Dagvattenpolicy
- ✓ Regelverk för hållbar dagvattenhantering
- ✓ En översvämningsskarta tas fram med en integrerad översvämningmodell där dagvatten, grundvatten och havsnivåhöjning visas.
- ✓ Beaktande av risken för översvämningar, ras, läckage m m i samband med tillsyn av miljöfarlig verksamhet
- ✓ Varningssystem för värmeböljor
- ✓ Ökad tillsyn av kylkedjan vid livsmedelshantering. Ökad information om livsmedelshygien inför varmare och fuktigare klimat
- ✓ Se över kylkedjan för matdistribution med hänsyn till högre temperaturer och värmeböljor. Beakta särskilt sommarens semesterperioder då bemanningen är lägre
- ✓ Genomför en kommunekonomisk analys av vad förflyttning av olika befolkningsgrupper pga. förändrat klimat kan innebära för ekonomin med tanke på vårdbehov osv
- ✓ Analys av vattenverkens kapacitet, inventering av vattentäkter
- ✓ Checklista för värmeböljor



## Kommunikationer och kunskapsutveckling

Framkomliga vägar, järnvägar och farleder till sjöss är en central del för att logistiken i vårt utvecklande samhälle ska kunna fungera. Parallellt med detta är vårt samhälle även beroende av telekommunikationer, radio, TV och internet. Allt detta kan påverkas i ett förändrat klimat där skyfall, höga vattenflöden, extrema temperaturer och hård vind kan ställa till med förödande konsekvenser. Problematiken kring detta är redan här, där Trelleborgs kommun upprepande gånger blivit utsatt för extrema väderhändelser som försvårat för trafiken med vattenfyllda vägar och svårhanterlig blåst.

Moderniseringen av samhället kräver ett fungerande kommunikationssystem, och därmed en fungerande medborgardialog då klimatförändringarna redan påverkar enskilda personer. Detta kommer att öka i utsträckning då klimatet blir varmare, blötare och blåsigare än vad det redan är idag.

Frågan om klimatanpassning är en mycket stor och komplex fråga som berör alla invånare och verksamheter i kommunen. Digniteten på frågorna är så pass omfattande och allvarliga att en ständig kunskapsuppdatering behövs på bredast möjliga front. Ett omfattande utvecklings- och utbildningsprogram för beslutsfattare och tjänstepersoner efterfrågas. Detta kan ingå i redan beslutat uppdrag hos Avdelningen för hållbar utveckling att utbilda kommunanställda i hållbar utveckling.

Trelleborgs kommun har ett långvarigt etablerat samarbete med Region Skåne, Kommunförbundet Skåne och Länsstyrelsen i Skåne inom plattformen ”Klimatsamverkan Skåne”, särskilt inom arbetsgruppen för klimatanpassning, vilket redan fungerar som ett värdefullt stöd i kommunikationsarbetet och kunskapsspridningen.

**Tabell 2.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatiförändringarna och dess påverkan på vägar.

<b>VÄGAR</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Inventera: Vägtrummor Avvattning från vägar Erosionsrisker  →Ombyggnad vid behov</b>	Trafikverket Tekniska förvaltningen	
<b>Varningssystem för skyfall följs upp och utvärderas</b>	Räddningstjänsten	SMHI
<b>Utveckla samarbete mellan olika förvaltningar för att på bästa sätt säkerställa att alla perspektiv tas i åtanke gällande transporter vid extrema väderhändelser</b>	Alla förvaltningar	

**Tabell 3.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatiförändringarna och dess påverkan på järnvägar.

<b>JÄRNVÄGAR</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Undersök risk och beredskap för solkurvor vid ökad temperatur.</b>	Trafikverket	Region Skåne Tekniska förvaltningen Räddningstjänsten
<b>Undersök risken och beredskapen för tågolyckor/inställd trafik på grund av extrema väderhändelser</b>	Trafikverket	Region Skåne Tekniska förvaltningen Räddningstjänsten Socialförvaltningen
<b>Undersök i vilken utsträckning tågstationen och spåren är förberedda att kunna hantera framtida klimat med hänsyn till temperatur, nederbörd, vind och havsnivåhöjning</b>	Trafikverket	Tekniska förvaltningen Räddningstjänsten

**Tabell 4.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimattförändringarna och dess påverkan på sjöfarten.

<b>SJÖFART</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Samordna krisberedskap vid extrema väderhändelser samt ha en uppdaterad krisberedskapsplan</b>	Räddningstjänsten	Samtliga förvaltningar och bolag Region Skåne
<b>Sårbarhetsanalys för högvatten, skyfall och storm i hamnbassänger.</b>	Trelleborgs hamn AB	

**Tabell 5.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimattförändringarna och dess påverkan på telekommunikationer, radio, tv och internet samt hur dessa kan användas för att underlätta hanteringen av klimattförändringarna.

<b>TELEKOMMUNIKATIONER, RADIO &amp; TV, INTERNET</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Följ upp och utvärdera alternativ kommunikation eller rutiner för känsliga verksamheter beroende av tele- eller elektronisk kommunikation i samband med elavbrott.</b>	Räddningstjänsten	Verksamhetsutövare Kommunikationsavdelningen
<b>Följ upp, utvärdera och uppdatera kommunens webbplats inför krislägen</b>	Kommunikationsavdelningen	
<b>Kontinuerligt uppdatera systemen för hur kommunen ska kunna sprida information om naturrelaterade händelser</b>	Kommunikationsavdelningen	Avdelningen för hållbar utveckling Räddningstjänsten IT

**Tabell 6.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och hur de kan hanteras genom medborgardialog.

<b>KUNSKAPSUTVECKLING OCH MEDBORGARDIALOG</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverka</b>
<b>Utbilda beslutsfattare och tjänstepersoner om klimatanpassningens konsekvenser och möjliga åtgärder.</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Samtliga nämnder och verksamheter
<b>Upprätta en kommunikationsplan för hur kommunen på bästa sätt ska kunna föra dialog med kommuninvånarna om klimatanpassningsfrågorna.</b>	Avdelningen för hållbar utveckling Kommunikationsavdelningen	Samtliga förvaltningar och bolag
<b>Etablera rådgivning gällande klimatanpassning</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Kundtjänst
<b>Kontinuerlig informationsspridning och kommunikation med kommuninvånarna samt kommunens anställda</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Kundtjänst Räddningstjänsten
<b>Involvera medborgarna – unga som äldre! Skapa ett forum där medborgare kan lämna in idéer om vilka klimatanpassningsåtgärder som behöver genomföras</b>	Kultur - & Fritidsförvaltningen	Bildningsförvaltningen Kommunledningsförvaltningen
<b>Publicera en junior klimatanpassningskampanj som både kan involvera tryckt material men även innovativa illustrationer</b>	Bildningsförvaltningen Kultur - & Fritidsförvaltningen	Avdelningen för hållbar utveckling Kommunikationsavdelningen
<b>Kontinuerlig medvetengöra och utbilda kommuninvånarna om det egna ansvarets betydelse när det gäller klimatförändringar</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Kommunikationsavdelningen Bildningsförvaltningen
<b>Etablera ett forum för dialog med grannkommuner och myndigheter</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Kommunikationsavdelningen
<b>Fortsatt medverkan i Klimatsamverkan Skåne och Erosionsskadecentrum samt andra regionala, nationella eller globala nätverk som arbetar med frågan</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Samtliga förvaltningar och bolag
<b>Undersök kontinuerligt möjligheterna att ansöka om externa medel för att finansiera planens listade åtgärder</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Samtliga förvaltningar och bolag.

## Tekniska försörjningssystem

En minskad energi- och vattenförbrukning i samhället måste utgöra det övergripande målet för hur de tekniska försörjningssystemen ska utvecklas i framtiden. Högre medeltemperaturer ger minskat energibehov vintertid men i gengäld kan mer energi behövas sommartid då behovet av att kunna kyla ökar. Ledningssystemen till el, dricksvatten och avloppsvatten kan utsättas för stora och svåra påfrestningar vid översvämningar, erosion, ras och skred. Det gäller för kommunen att säkerställa bärkraften hos dessa system i ett förändrat klimat. Stor förändring av havsnivån kommer att innebära ökad påverkan på den befintliga infrastrukturen som ligger utmed kusten. Bland annat ligger delar av kommunens huvudavloppssystem med tillhörande pumpstationer och anordningar utmed kusten. Arbetet med att uppdatera systemet är redan påbörjat.

De dagvattensystem som idag mynnar i Östersjön kan innebära att uppdamning sker långt upp i staden. Tekniska förvaltningen har därför redan påbörjat planering och byggande av de framtida dagvattensystemen som i korthet innebär att den övervägande delen av dagvattnet från urbana områden kommer att pumpas. Ett regelverk för hållbar dagvattenhantering har arbetats fram.

**Tabell 7.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på elproduktion och distribution.

ELPRODUKTION OCH DISTRIBUTION		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Uppföljning, utvärdering o0ch uppdatering av framdragen elförsörjningsledning som förser hamnens utbyggnad med elanslutning, och som fungerar som backup-anslutning om hamnens primära dataanslutning går ner.	Tekniska förvaltningen	Trelleborgs Hamn AB
Placering av kabelskåp och elnätsstationer måste säkerställas så att dessa inte blir översvämmade.	Tekniska förvaltningen	

**Tabell 8.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på värme- och kylbehov.

<b>VÄRME- OCH KYLBEHOV</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Följa utvecklingen i fråga om nya fakta och normerande krav gällande hur ett ökat kylbehov kan tillgodoses/begränsas i fastigheter.	Serviceförvaltningen	Fastighetsägare som kommunen hyr av
Energirådgivningen utökas med råd om åtgärder för att klara kylning på ett energisnålt sätt.	Serviceförvaltningen	Energikontoret Skåne
Undersöka möjligheten att införa ekonomisk stöd till kommuninvånare för klimatanläggningar som t.ex. ventilation med värmande och kylande effekt	Serviceförvaltningen	

**Tabell 9.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på fjärrvärme.

<b>FJÄRRVÄRME</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Planering av utbyggnad av fjärrkyla i tätorter.	TREFAB	

**Tabell 10.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på dricksvattenförsörjning.

<b>DRICKSVATTENFÖRSÖRJNING</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Upprätta en Nödvattenplan utifrån Livsmedelsverkets rekommendationer	Tekniska förvaltningen	Länsstyrelsen



## Bebyggelse och byggnader

Trelleborgs kommun har en hårt exploaterad kust och drömmen om ett hus nära havet är något som många försöker förverkliga. Parallellt med detta stiger havsnivån, vilket sätter större krav på planering av bebyggelse vid kustområdet samt på byggnadsmaterial som ska kunna stå emot framtida klimatförändringar.

Trelleborgs kommun är just nu inne i ett mycket expansivt skede och ett flertal stora bebyggelseprojekt är under planering och uppförande. Sjöstaden är det allra största mest kustnära. De ytor som frigörs vid en flytt av hamnverksamheten i de västra delarna av den befintliga hamnen, är tänkt att i framtiden rymma bostäder, service och mötesplatser.

De nya stadsdelarna i området kommer kunna erbjuda boende, verksamhetslokaler och gemensamma ytor i bästa kustnära söderläge. Staden kommer att kunna återfå en efterlängtd naturlig koppling till havet.

Området var under 2017 föremål för en tävling för unga arkitekter i hela Europa, som lockade deltagare att lämna in förslag. Tävlingsdeltagarna tog ställning till klimatanpassning, produktiva städer och etapputbyggnad samt koppling till staden och karaktärsskapande delområden i sitt arbete. Den fortsatta planeringen av Sjöstaden hämtar sedan influenser från flera av förslagen. En övergripande strukturplan för Sjöstaden arbetas fram under 2018 och under 2019 kan arbetet med att ta fram ett planprogram starta.

Som skydd mot havsnivåhöjningar planeras för Sjöstaden en upphöjning av kajkanterna. Detta upphöjda område kommer också att fungera som ett framtida skydd mot havsnivåhöjningar mot bebyggelsen i Trelleborgs centrum.

En idéstudie som anger en riktning för hur hela Trelleborgs tätort ska kunna anpassas för att skyddas mot högvatten har tagits fram av SWECO. I denna rapport beskrivs vilka skydd som behövs i två olika tidsperspektiv, 50 år respektive 100 år. Den slår fast att höljningen av hamnområdet utgör en mycket viktig del i centralortens kustskydd. Åtgärder när det gäller att skydda sig mot havsnivåhöjningar kan delas in i fem strategier: 1) ingen åtgärd alls, 2) reträtt, 3) anpassning, 4) försvar och 5) anfall. Ofta krävs en blandning av olika strategier<sup>30</sup>.

Parallellt har SWECO även under 2017 tagit fram en beskrivning av hur Trelleborgs tätort påverkas av skyfall med en skyfallskartering<sup>31</sup>. I en mängd kartor visas avrinningsområden, vattnets rinnvägar, och hur riskerna för översvämningar ser ut vid skyfall. Potentiella dämningssområden uppströms visas också. Av rapporten framgår att det främst är området kring Hamngatan i centrala Trelleborg där översvämningarna ökar i framtiden. Det beror på att hamnbassängerna i dagsläget är recipient för en stor del av den ytliga avrinningen från centrala delar av tätorten, och att denna flödesväg bryts om marken i hamnen höjs. Om inte nya flödesvägar till havets säkerställs i samband med att marken höjs kommer vatten att dämna upp mot nya marknivåer och ansamlas på Hamngatan tills vattnet når en tillräcklig nivå för att rinna av på ytan mot Ståstorpsån.

Trelleborgs kommun har 2017 tagit beslut om att strategier ska tas fram för hur kusten i övrigt, utanför tätorten, också ska kunna anpassas för att skyddas mot havsnivåhöjningar och erosion. Beslut har också tagits om ett kontrollprogram för havsnivåförändringar. Det är särskilt viktigt att dessa beslut verkställs, följs upp och utvärderas kontinuerligt.

Konflikten mellan ambitionen att förtäta bebyggelse och att dessutom öka parker och gröna, skuggiga miljöer måste också fortsatt hanteras så att bra avvägningar görs i tidiga skeden i processerna. När det gäller extrem värme kan vi konstatera att nya kommunala byggnader generellt uppförs med lägsta möjliga energiförbrukning, vilket även har en gynnsam effekt i kylhänseende.

---

<sup>30</sup> Trelleborgs kommun. 2017. En idéstudie för hur Trelleborgs tätort kan skyddas mot höga havsnivåer, nu och i framtiden.

<sup>31</sup> Trelleborgs kommun. 2017. En beskrivning av hur Trelleborgs tätort påverkas av skyfall.

**Tabell 11.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på översvämningar och hur dessa påverkar strandnära bebyggelse.

<b>ÖVERSVÄMNINGAR OCH STRANDNÄRA BEBYGGELSE</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Bevakning av anspråk på invallning och reglering av diken och vattendrag så att inte åtgärder på en plats ökar riskerna för översvämning på andra platser.	Länsstyrelsen	Dikningsföretag Fastighetsägare Tekniska förvaltningen
Inventering av bebyggelse och infrastruktur (främst utmed kusten) som kan hotas av översvämningar.	Samhällsbyggnadsförv.	
Upprätta en strategi för hur befintlig bebyggelse ska anpassas samt vilka restriktioner som ska gälla vid nybyggnation, samt hur obebyggda byggrätter som ligger olämpligt ska hanteras.	Samhällsbyggnadsförv.	Tekniska förvaltningen
Inventera befintliga ytor lämpliga för anpassning till att kunna vara översvämningsytor med en prioritering av multifunktionella egenskaper och reglerande ekosystemtjänster	Avdelningen för Hållbar utveckling Samhällsbyggnadsförvaltningen Tekniska förvaltningen	

**Tabell 12.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna gällande ras och sked som kan hända i kommunen.

<b>RAS OCH SKRED</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Översyn av sårbarheten i kommunens verksamhet inför ökad förekomst av stormar, översvämningar, ras, elavbrott, skyfall och andra väderrelaterade händelser.	Räddningstjänsten	Samtliga förvaltningar och bolag

**Tabell 13.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna gällande kusterosion.

<b>KUSTEROSION</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Ombyggnad/nybyggnad samt flytt av VA-ledningar med hänsyn till risken för skador i erosionskänslig mark.</b>	Tekniska förvaltningen Dikningsföretag Fastighetsägare	
<b>Övervakning av erosionsförhållandena utmed hela kusten.</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Åtgärder mot erosion utmed kusten, exempelvis genom förstärkning av sanddynor och stränder med sand.</b>	Tekniska förvaltningen Avdelningen för hållbar utveckling	Samhällsbyggnadsförv.
<b>Ombyggnad av dagvattensystem och diken för ökad nederbörd. Bortkoppling av dag- och dränvatten från spillvattennäten.</b>	Tekniska förvaltningen	Dikningsföretag Fastighetsägare
<b>Ombearbetning av erosionsrapport till GIS-verktyg</b>	Samhällsbyggnadsförv.	
<b>Ta fram en strategi för kusterosion som synliggör olika alternativa strategier och lösningar med konsekvensbeskrivning, åtgärdsförslag, ansvarsfördelning och kostnadsbeskrivning</b>	Avdelning för hållbar utveckling	Tekniska förvaltningen
<b>Upprätta ett kontrollprogram som innefattar strandprofil och lokal vattenståndsdatabas för att kunna följas utvecklingen över tid</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Upprätta en förstudie till en kommande ansökan om miljöprövning hos aktuella myndigheter</b>	Tekniska förvaltningen	

**Tabell 14.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på dagvattensystem och avloppsvatten.

<b>DAGVATTENSYSTEM OCH BRÄDDNING AV AVLOPPSVATTEN</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Inrätta en kommunövergripande ansvarsfunktion för dagvattenhantering och översvämning ur ett helhetsperspektiv, både innanför och utanför kommunala VA-områden och detaljplanerad mark .</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Samtliga berörda parter
<b>Ombyggnad av dagvattensystem och diken för ökad nederbörd. Bortkoppling av dag- och dränvatten från spillvattennäten.</b>	Tekniska förvaltningen	Dikningsföretag Fastighetsägare
<b>Åtgärder för att förhindra oönskad dämning pga höjda havsnivåer i avlopps- och dagvattensystem.</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Anlägg dagvattenmagasin och större, bredare diken utmed gator, vägar, grönområden och mellan gatan och cykel- och gångvägar.</b>	Tekniska förvaltningen	Väghållare
<b>Strategi för anpassning av den bebyggelse och infrastruktur som ligger utanför kommunens verksamhetsområde för dagvatten.</b>	Samhällsbyggnadsförv. Tekniska förvaltningen	Dikningsföretag Länsstyrelsen Väghållare

**Tabell 15.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på byggnadskonstruktioner och bebyggelsemiljö.

<b>BYGGNADSKONSTRUKTIONER OCH BEBYGGELSEMILJÖ</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
Nya kommunala fastigheter byggs med hänsyn till att hålla kylkostnaderna nere samt att klara ett fuktigare klimat med mer skyfall.	Serviceförvaltningen	
Beakta risken för ökad förekomst av värmeböljor vid detaljplanering och bygglov. Liksom för uppvärmning bör kylning undvikas med direktel eller fossil energiförsörjning.	Samhällsbyggnadsförv.	Exploatören
Översikts- och detaljplanering beaktar behovet av skugga, vegetation, ändrad dagvattenhantering i ett ändrat klimat.	Samhällsbyggnadsförv.	Tekniska förvaltningen
Ta fram en strategi för att klimatanpassa staden och utvecklingsorterna – dvs. ta hand om dagvatten, skapa gröna och skuggiga miljöer osv.	Tekniska förvaltningen Avdelningen för hållbar utveckling	
Hänsyn till ökad risk för skyfall, fukt, erosion och skred i detaljplanering och bygglov.	Samhällsbyggnadsförv.	
Inventering av möjligheterna att förtäta Trelleborgs stad och utvecklingsorterna på ett klimatanpassat sätt, dvs. möjligheterna att skapa mångfunktionella ytor i stadsmiljön – ytor där man kan odla, ta hand om dagvatten och skapa skuggiga sköna miljöer för turister och boende. Åtgärdsprogram.	Avdelningen för hållbar utveckling Samhällsbyggnadsförv.	Tekniska förvaltningen
Förädla, bredda och meandra naturliga, mindre bäckar och vattendrag vid planering av nybyggnadsområden och även byggnation av nya dagvattenmagasin.	Avdelningen för hållbar utveckling Samhällsbyggnadsförvaltningen	Tekniska förvaltningen
Säkerställa att ny bebyggelse inte ska öka risken för översvämning för den befintliga bebyggelsen	Samhällsbyggnadsförv.	Tekniska förvaltningen
Säkerställa att inga ytor som idag är park/natur-/genomsläppliga ytor planläggs/bebyggs innan det är säkerställt att dessa inte är mer lämpliga som skydd mot översvämning vid extremväder eller på annat sätt bidrar med reglerande ekosystemtjänster.	Samhällsbyggnadsförv. Avdelningen för hållbar utveckling	Tekniska förvaltningen

**Tabell 16.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och risken för förorenings spridning vid översvämningar, ras och skred.

### FÖRORENINGSSPRIDNING VID ÖVERSVÄMNINGAR, RAS OCH SKRED

Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
<p><b>Kontroll av deponier och annan förorenad mark med avseende på ökad risk för ras, erosion och läckage på grund av ökad nederbörd, skyfall och högvatten.</b></p>	<p>Samhällsbyggnadsförv.</p>	<p>Tekniska förvaltningen Renhållningen SYSAV</p>
<p><b>Rådgivning till ägare av enskilda vattentäkter om skyddsåtgärder mot översvämning och inläckage av vatten.</b></p>	<p>Samhällsbyggnadsförv.</p>	<p>Avdelningen för hållbar utveckling</p>

## Jordbruk och andra areella näringar

Trelleborgs kommun har 82 % jordbruksmark, vilket är något som kommunen vill värna om. En stor andel av dessa procent är klassificerad som klass 10, vilket är bland de bästa jordarna i världen. Hur dessa jordar påverkas under framtidens klimat är intressant både från kommunens och lantbrukarnas perspektiv.

**Tabell 17.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på jordbruket.

<b>JORDBRUK</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Planering och initiativ till åtgärder mot ökad erosion och fosforläckage på främst jordbruksmark</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Länsstyrelsen Jordbruksverket Markägare LRF
<b>Undersök hur kommunens åkermark kommer att påverkas vid framtida klimatförhållanden.</b>	Avdelningen för hållbar utveckling	Länsstyrelsen, Jordbruksverket, Markägare, LRF
<b>Anordna informationsträffar med kommunens lantbrukare och informera om klimatanpassning av jordbruk. Gruppen ska även fungera som en stödgrupp till varandra.</b>	Avdelningen för hållbar utveckling Samhällsbyggnadsförvaltningen	Länsstyrelsen Jordbruksverket Markägare LRF
<b>Upprätta en handlingsplan för lantbrukarna i kommunen gällande klimatförändringar med en åtgärdslista för hur framtida klimatförhållanden kan hanteras gällande omhändertagande av jordbruksmark, införande av nya grödor m m.</b>	Avdelningen för hållbar utveckling Sambyggnadsförvaltningen	Länsstyrelsen Jordbruksverket Markägare LRF

## Turism och friluftsliv

Klimatförändringarna medför nya utmaningar för turismen i södra Sverige men kan också ge nya möjligheter. Attraktiviteten för den alltmer miljömedvetne besökaren behöver öka samtidigt som miljöpåverkan minskas. Attraktiva besöksmål och upplevelser måste kunna erbjudas utan att framtida generationers möjligheter att njuta av desamma försämras.

Det gäller för kommunen att stå redo att möta en ökad efterfrågan och besökstryck på kuststräckan med dess badstränder och andra rekreatiomsområden, särskilt om turistströmmarna i framtiden börja vända från söder till norr på grund av det ändrade klimatet.

Besöksnäringen behöver också förbereda sig på oförutsedda väderhändelser som exempelvis översvämningar efter skyfall. Besöksnäringens behov av en klimatsäkrad infrastruktur samt behovet av hänsyn till näringen i fysisk planering utgör angelägna insatser i framtiden. Slutligen behöver både den kommunala organisationens och besöksnäringens medvetenhet öka om turismens möjligheter och utmaningar vid ett förändrat klimat.

**Tabell 18.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på turism och friluftsliv.

TURISM OCH FRILUFTSLIV		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Utreda hur attraktiviteten hos kommunens turistdestinationer kan ökas för att locka den allt mer miljömedvetne besökaren	Visit Trelleborg AB	Besöksnäringen
Ta fram en plan för utveckling av hållbar turism inför nya möjligheter och utmaningar p.g.a. ett ändrat klimat.	Visit Trelleborg AB Avdelningen för hållbar utveckling	Besöksnäringen
Stötta besöksnäringen genom att inspirera och utbilda om klimatförändringar och hur anpassning bör ske	Avdelningen för hållbar utveckling Visit Trelleborg AB	Besöksnäringen
Integrera förutsättningar för hållbar och robust turism i den fysiska planeringen	Samhällsbyggnadsförvaltningen Visit Trelleborg AB	



## Naturmiljön

I Trelleborgs kommun finns flera strandmiljöer i form av strandängar och stranddyner som hotas i ett förändrat klimat. Hela ekosystem kan slås ut på grund av nya sjukdomar på växter och djur. Till exempel kan hela boklundar försvinna till följd av svampsjukdomar, våra fridlysta groddarter är redan drabbade och kan försvagas ytterligare.

**Tabell 19.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på landekosystem.

LANDEKOSYSTEM		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Utveckling av naturvården med hänsyn till ändrad naturmiljö. Kartläggning och analys av klimatpåverkan på den biologiska mångfalden.	Avdelningen för hållbar utveckling	Tekniska förvaltningen
Ta fram en plan över hur naturen ska bevaras vid påverkan av klimatförändringar	Avdelningen för hållbar utveckling	Tekniska förvaltningen

**Tabell 20.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på sötvattenmiljö.

SÖTVATTENMILJÖ		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Planering för ökad anläggning av våtmarker i anslutning till skogs- och jordbruksmark.	Avdelningen för hållbar utveckling	Tekniska förvaltningen

**Tabell 21.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och dess påverkan på Östersjön och den marina miljön.

ÖSTERSJÖN OCH DEN MARINA MILJÖN		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Marin miljöövervakning för att mäta effekter av åtgärder på land vad gäller näringsläckage.	Avdelningen för hållbar utveckling	
Upprätta en plan för hur den marina miljön ska bevaras och skyddas från klimatförändringar	Avdelningen för hållbar utveckling	

## Människors hälsa

Innebörden av Riksdagens fastställda Generationsmål, som nämndes i del 1, innehåller en särskild mening om hälsa:

*”Människors hälsa utsätts för minimal negativ miljöpåverkan samtidigt som miljöns positiva inverkan på människors hälsa främjas.”*

Klimatförändringarnas påverkan på människors hälsa ska inte underskattas. Extrema temperaturer medför ökad dödlighet hos sårbara grupper, smittspridningen kan öka till följd av insekter, dålig mat och nya sjukdomar. Det är viktigt för kommuninvånarnas trygghet att de upplever att kommunen tar frågan på allvar och att det finns ett förebyggande arbete. Bra information och levande dialog med allmänheten är angeläget.

**Tabell 22.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och hur kommunen kan hantera extremtemperaturer.

EXTREMTEMPERATUR		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Bevaring och nyplantering av träd för beskuggning och avkylning, främst i tätorterna.	Tekniska förvaltningen	Samhällsbyggnadsförv. Markägare
Beakta risken för ökad produktion av allergiframkallande pollen vid val av växtslag vid nyplanteringar	Tekniska förvaltningen	Region Skåne Lunds Universitet
Varningssystem för värmeböljor utarbetas och implementeras	Räddningstjänsten	
Inventera lokaler och/eller bostäder med avseende på risken för höga temperaturer vid värmeböljor. Åtgärdsprogram.	Serviceförvaltningen	Fastighetsägare som kommunen hyr av Förvaltningar, verksamheter och bolag
Beakta behovet av skugga och kylning vid planering eller ombyggnad av bostäder och lokaler.	Samhällsbyggnadsförv.	Serviceförvaltningen Fastighetsägare som kommunen hyr av Exploatörer
Fortsatt implementera beredningsplan för värmebölja speciellt anpassat för äldreomsorg, barnomsorg, skolverksamhet, fritidsförvaltningen vid värmeböljor	Socialförvaltningen Serviceförvaltningen Bildningsförvaltningen Kultur- & Fritidsförvaltningen	
Inventera användning av plast utomhus inom kommunen (konstgräs etc.) och undersök vilken typ av skada som sker vid extrema temperaturer ur perspektivet dagvatten samt den mänskliga hälsan	Avdelningen för hållbar utveckling	Kultur- & Fritidsförvaltningen Bildningsförvaltningen Tekniska förvaltningen

**Tabell 23.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och hur kommunen kan hantera smittspridning.

<b>SMITTSPRIDNING</b>		
<b>Åtgärder</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Samverkan</b>
<b>Beakta risken för spridning av nya smittsamma sjukdomar exempelvis via myggor vid lagring av dagvatten i öppna system</b>	Tekniska förvaltningen	Region Skåne Lunds Universitet
<b>Ökad tillsyn av kylkedjan vid livsmedelshantering. Ökad information om livsmedelshygien inför varmare och fuktigare klimat.</b>	Samhällsbyggnadsförv.	Livsmedelsverket Verksamhetsutövare
<b>Se över kylkedjan för matdistribution med hänsyn till högre temperaturer och värmeböljor. Beakta särskilt sommarens semesterperioder då bemanningen är lägre.</b>	Samhällsbyggnadsförv.	Verksamhetsutövare
<b>Minimera intaget av utländska produkter som är kända för att bära sjukdomar. Värna istället om den lokala produktionen och se till att den är nödvändig</b>	Serviceförvaltningen.	Livsmedelsverket

## Förändringar i vår omvärld och deras påverkan på Sverige

Klimatförändringar kommer att innebära en ökad risk för ökade konflikter på grund av mat- och vattenbrist. Miljontals människor kommer att behöva lämna sina hem till följd av klimatförändringarna. De allra flesta av dessa är fattiga människor som sannolikt inte kommer att ha råd att ta sig längre än till sitt närområde. Däremot kan vi eventuellt förvänta oss en flytt till Sverige av mera välbärgade människor som väljer att komma hit för att bo i ett mera behagligt klimat. Ökat inflyttningstryck från ”klimatdrabbade” områden innebär utökade krav på infrastruktur, ekonomi mm.

**Tabell 24.** Åtgärdsförslag för att vara förberedda på klimatförändringarna och hur kommunen kan hantera förändringarna i vår omvärld och dess påverkan på Sverige.

### FÖRÄNDRINGAR I VÅR OMVÄRLD OCH DERAS PÅVERKAN PÅ SVERIGE

Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
Genomför löpande en kommunekonomisk analys av vad förflyttning av olika befolkningsgrupper kan innebära för ekonomin med tanke på vårdbehov osv.	Serviceförvaltningen Socialförvaltningen	Region Skåne
Sätt ihop en checklista som kan komma att behövas gällande klimatflyktingar	Avdelningen för hållbar utveckling	Länsstyrelsen Kommunikationsavdelningen Arbetsmarknadsförvaltningen

## Rapportering/Uppföljning

Det kan inte nog understrykas att klimatanpassning av vårt samhälle kräver hög medvetenhet och stora insatser. Det kräver krafttag och samverkan på bredast möjliga front om vi ska lyckas.

Med denna klimatanpassningsplan som verktyg ökar förutsättningarna för att arbetet med klimatanpassning i kommunen behåller sin styrfart och även fortsatt bedrivs på bred front inom kommunens många olika sektorer. Arbetet måste ständigt uppdateras och förfinas.

För att säkerställa att klimatanpassningsarbetet blir en levande och kontinuerlig process i kommunen är det viktigt med årlig rapportering och uppföljning av arbetet.

**Tabell 25.** Åtgärdsförslag för hur kommunen ska utföra rapportering/uppföljning av klimatanpassningsplanen för att säkerställa att informationen i planen uppdateras med nyaste forskningen och åtgärdsförslagen samt uppdaterar åtgärdslistan av utförda åtgärder.

RAPPORTERING/UPPFÖLJNING		
Åtgärder	Ansvarig	Samverkan
En expertgrupp, som vid behov uppdateras, med tjänstemän från olika förvaltningar och bolag, fortsätter under ledning av klimatsamordnaren att kontinuerligt arbeta med frågorna för en årlig rapport till kommunfullmäktige.	Avdelningen för hållbar utveckling	Samtliga förvaltningar och bolag
En reviderad klimatanpassningsplan ska finnas tillgänglig som inte bör vara äldre än 5 år.	Avdelningen för hållbar utveckling	

# Ordlista

**Albedo** – Jordens reflektionsyta

**Antropogen** – Härstammar från människor

**Ekosystem** - Den helhet som alla levande varelser och miljön inom ett visst område bildar tillsammans.

**Global uppvärmning** - Den globala medeltemperaturen stiger med en hastighet som inte är ett naturligt förlopp utan är orsakat av mänsklig påverkan.

**Klimat** - Väderförhållanden under en längre tid, vanligtvis flera decennier.

**Klimatanpassning** - Att anpassa samhället till nuvarande och framtida klimatförändringar – skyfall, översvämningar, havsnivåhöjning, värmeböljor osv.

**Klimatförändringar** - Till följd av den globala uppvärmningen förändras klimatet. Vi förväntas få varmare somrar, mildare vintrar och ökade nederbördsmängder- och tillfällena.

**RCP** - Representative Concentration Pathways

**SMHI** - Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut, en svensk statlig myndighet med uppgift att ta fram prognoser för väder, vind, vatten samt klimat och miljö. SMHI står på tre vetenskapliga ben: meteorologi, hydrologi och oceanografi.

**Värmebölja** - Definieras på olika sätt på olika platser i världen. I Sverige definierar SMHI värmebölja som en period med maxtemperaturer över 25 grader minst 5 dagar i sträck.

**Växthuseffekten** - Uppstår som ett naturligt fenomen då en del av den inkommande solinstrålningen till jorden återreflekteras och fångas upp av vissa gaser i atmosfären. Därmed blir temperaturen på jorden lagom och behaglig för oss att leva i. Genom ytterligare utsläpp av växthusgaser i atmosfären förstärks effekten och det blir därmed varmare närmast jorden.

**Växthusgaser** - Gaser i atmosfären som bidrar till uppvärmningen av jorden. De gaser som anses bidra till jordens temperaturhöjning är koldioxid, metan, lustgas, marknära ozon samt freoner.



**Mer information:**

**Telefon** 0410-73 30 00

**Postadress**  
Algatan 13  
231 83 Trelleborg

**Besöksadress**  
Rådhuset, Algatan 13



**TRELLEBORG**

**trelleborg.se**