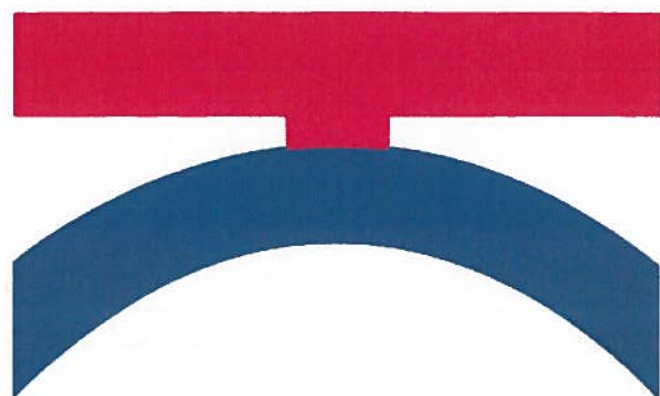


# ÅRSREDOVISNING 2022



**Trelleborgs Hamn AB**  
-Port of Trelleborg-

**TRELLEBORGS HAMN AB**  
Org. Nr 556008-2413

## Innehållsförteckning

VDs kommentarer.....	2
Förvaltningsberättelse.....	3
Resultaträkning .....	11
Balansräkning .....	12
Kassaflödesanalys.....	14
Tilläggsupplysningar .....	15
Revisionsberättelse .....	20
Granskningsrapport.....	22

## VDs kommentarer

### Vår resa med att utveckla Europas bästa RoRo-hamn har fortsatt i enlighet med vår plan.

Våra nya färjeläge 11, 12, 13 och 14 invigdes under 2022 av vår dåvarande infrastrukturminister Tomas Eneroth i samband med mottagande av det första Green Ship fartyget från TT Line – Nils Holgersson som anlöpte första gången 20 april.

Byggandet av vår nya gemensamhetsbyggnad Waterfront håller tidtabellen och vi ser alla fram emot att ta dessa fantastiska lokaler i bruk under juni/juli 2023.

Trelleborgs Hamn har befäst och stärkt sin roll som Skandinaviens största RoRo-hamn (rullande godstrafik) där vi nu har hanterat Covid-19 under 2020–2021 och under 2022 en än värre kris i samband med kriget i Ukraina.

Trots dessa svårigheter har vår utveckling för lastbilar och trailertrafik under perioden 2020 till 2022 ökat med 10,7 procent, där 2022 påvisar en liten minskning av denna trafik med 1,9 %. Den stora anledningen är att den chaufförsbrist som redan fanns på marknaden, förstärktes av att cirka 100 000 ukrainska chaufförer har tvingats delta i kriget mot Ryssland. När det gäller hanteringen av löstrailers ökade den med 2,3 % och vår intermodala trafik fortsätter att ha en positiv trend där vi under 2022 ökade våra volymer med 4 %. Vår logistikverksamhet har haft en markant högre fyllnadsgrad i sina lager under 2022, ökningen är 23,9 %.

När vi summerar 2022 noterar vi att antalet personbilar (+23,8 %) och passagerare (+11,9 %) har haft en mycket positiv utveckling och vi är övertygade om att denna utveckling kommer att fortsätta under 2023.

Trelleborgs Hamn är navet mellan Skandinavien och Europa, under 2023 kommer Trelleborg att trafikera 5 destinationer Travemünde, Rostock, Swinoujscie, Klaipeda och från och med 1 april 2023 kommer vi åter att få trafik till Sassnitz med rederiet FRS.

Vårt arbete med att erbjuda en unik kombination mellan sjöfart, väg, järnväg, logistik- och lagerhantering på en strategiskt fördelaktig plats gör att vi fortsatt vinner marknadsandelar. Vi står stadigt i vår förmåga att anpassa oss efter marknaden och kommer att fortsätta jobba för ett sammansvetsat team, en stark miljöstyrning där vi under 2022 fattade 2 nya miljömål som förmodligen är de tuffaste i hela Europa, ekonomisk genomlysning och förutsägbarhet samt transparent kommunikation.

Trelleborgs Hamn har en lång tradition att tillsammans och med stöd från Trafikverket och svenska staten erhålla EU bidrag. Under 2022 erhöll Sverige sex bidragsprojekt och Trelleborgs Hamn fick klartecken för två av dessa, Green FIT och Digital Green MoS, som kan ge upp till 170 miljoner kronor i bidrag.

Vi investerar inte bara i hamnanläggningen utan vi investerar också mycket i vår personal inom många områden och därför känns det extra glädjande att vi nu har kunnat starta upp vår egen Academy igen. Vi har gjort en nystart för andra årskullen och vi har avslutat den första årskullen som har erhållit stora kunskaper och bidragit till en utveckling av bolaget för framtiden.

Trelleborgs Hamn är viktig för staden och det var fantastiskt att se 3500 personer besöka oss i hamnen när vi nu äntligen kunde arrangera Hamnens dag igen. Vår personal och vår styrelse fortsätter hela tiden att arbeta för att vara Europas bästa RoRo-hamn och vi vill rikta ett stort tack till våra kunder och leverantörer för gott samarbete under 2022.

Trelleborgs Hamn, vänlig, stolt och stark.

Jörgen Nilsson, VD



## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

---

*Styrelsen och verkställande direktören för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2022.*

### Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

### Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

### Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB ska

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering.
- vara en corehamn med ständig tillväxt, stabil ekonomi, nöjda kunder och medarbetare.
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna.

### Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolymer.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men sålde 2019 västra delen till kommunen. Bolaget sköter, efter överlåtelsen, löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion samt Logistik & Säkerhet.

Vid utgången av 2022 hade Trelleborgs Hamn sex färjeförbindelser; två till Rostock, en till Travemünde, två till Swinoujscie samt en till Klaipeda. Totalt fjorton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, hantering av spannmål, olja samt lagerhållning i egen terminal.

## Väsentliga händelser

Tiden efter Coronapandemin har tydligt visat på att resandet tagit fart igen då restriktionerna lättats. Bil- och passagerartrafiken ökade under året med 23,8 % respektive 11,9 %. Nivåerna börjar närma sig de volymer som var före pandemin 2019.

Lastbilstrafiken inklusive löstrailers har under året backat med 1,9 % men har fortsatt utöka sin marknadsandel mot konkurrenterna och har kvar sin position som Skandinaviens största RoRo-hamn.

TT-line kom med sitt nya fartyg Nils Holgersson som uppnår en längd av 230 meter och som då endast passar in i de nybyggda färjelägena.

Nordic Suger beslutade sig för att skeppa ut betor via Trelleborgs Hamn till Danmark då de inte kunde få garanti för sin elförsörjning i Sverige. Detta blev en positivt bidragande affär för hamnen.

Färjeläge 11 och 12 har färdigställts och aktiverats under 2022. Byggnationen av Waterfront, den nya personal- och servicebyggnaden, fortgår och följer uppsatta planer.

Vägen över järnvägen på bangården har blivit färdigställd och detta löser trafikflödet vid lastning och lossning vilket var syftet med denna byggnation.

Ny reachstacker, som lyfter trailers och containers till och från järnvägsvagnar, har köpts in och ersatte en äldre som samtidigt sålts. Den nya reachstackern kan ta mer vikt över hamnens dubbelspår på kombiterminalen och gör således lastning och lossning mer effektiv.

I samband med ökad inflation och prisökningar på varor och tjänster har hamnen främst drabbats av högre drivmedelskostnader. Hamnens fordon körs till största del på HVO100 vilket medför extra kostnad jämfört med diesel. Ökade energipriser har följts av åtgärder för att minska energiförbrukningen.

Höjda räntor har påverkat negativt men tack vare räntebindningar i swapar har hamnen kunnat hantera rörelserna uppåt väl. 73 % av hamnens lån har bundna räntor.

Hamnen har under året erhållit bidrag för MoS Polen II, Digital Green MoS och Green Fit. Merparten av dessa pengar bokförs mot inventarierna som anlagts i de olika projekten vilket betyder att det inte påverkar resultatet mer än att det blir lägre avskrivningar framgent.

EU projektet Green Fit 2025, har godkänts under året och avser byggnation av färjeläge 11 och 12 med hårdgörning av ytor, reningsverk och vindkraftverk. Förskott på detta projekt har erhållits under året.

Även ansökan i EU projektet Digital Green MoS, inkluderande sidoramp på vardera färjeläge 10 och 11 samt möjlighet till LNG bunkring och löstrailerparkering, har godkänts. Förskott har även erhållits för detta projekt.

REDII Ports och Blue Chain är två studier med inriktning på miljö och energi. Dessa har blivit delfinansierade av EU och godkänts under året.

I entreprenörstvisten med Rover Maritime Group, som anlagt färjeläge 13 och läge 14, har det under året beslutats att ärendet ska avgöras i skiljenämnd. I samband med detta har THAB motstämt Rover för förseningar i samma entreprenad.

## Trafikutveckling och godsvolymer

Totala lastbilstrafiken inklusive löstrailers minskade 2022 jämfört med föregående år. Trafiken sjönk 1,9 % där trafik till och från Polen ökade men Tysklandstrafiken minskade.

2022 passerade 856.000 lastbilar och trailers vilket var en minskning med 1,9 % jämfört med föregående år. Tonnaget hamnade på 12,3 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar en minskning med 2,1 % jämfört med 2021. Den konventionella järnvägstrafiken minskade med 33,1 % jämfört 2021 medan den intermodala järnvägstrafiken ökade med 4,0 %. Ur miljöhänsyn är det positivt att utvecklingen med alternativa transportslag ökar. Det visar att de satsningar som Trelleborgs Hamn gör, och har gjort för att främja järnvägstrafiken, är fortsatt framgångsrika.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2022 hamnade på 13,1 miljoner ton vilket var en minskning med 5,2 % jämfört med 2021.

Tillväxten för enheter, lastbilar och löstrailers till Tyskland minskade 2022 med 3,5 % och godset minskade med 4,0 %. Tillväxten till Polen var fortsatt positiv 2022 med enhetsökning om 1,9 % och godsökning med 0,4 % jämfört med föregående år.

Passagerartrafiken ökade med 11,9 % jämfört med 2021 och hamnade strax över 1,6 miljoner passagerare. Personbilar, bussar och husvagnar ökade med 24,3 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 2022 116.000 ton vilket var en minskning med 2,5 % där hantering av övrigt gods står för nedgången. Pappershanteringen steg med 3,2 % vilket är det största segmentet inom Logistik.



## Ekonomiskt utfall

Nettoomsättningen för 2022 uppgick till 302.822 tkr, en ökning med 15.610 tkr eller 5,4 % jämfört med föregående år. Den positiva ökningen kommer blandat från de olika verksamheterna inom hamnen där ett nytt fartyg tillkommit, hantering av betor vid handelskajen, ökade intäkter för el/värme/vatten samt ökad markuthyrning för trailers. Övriga rörelseintäkter avser erhållna bidrag, avyttring av anläggningstillgångar och sjuklönersättning från Covid -19.

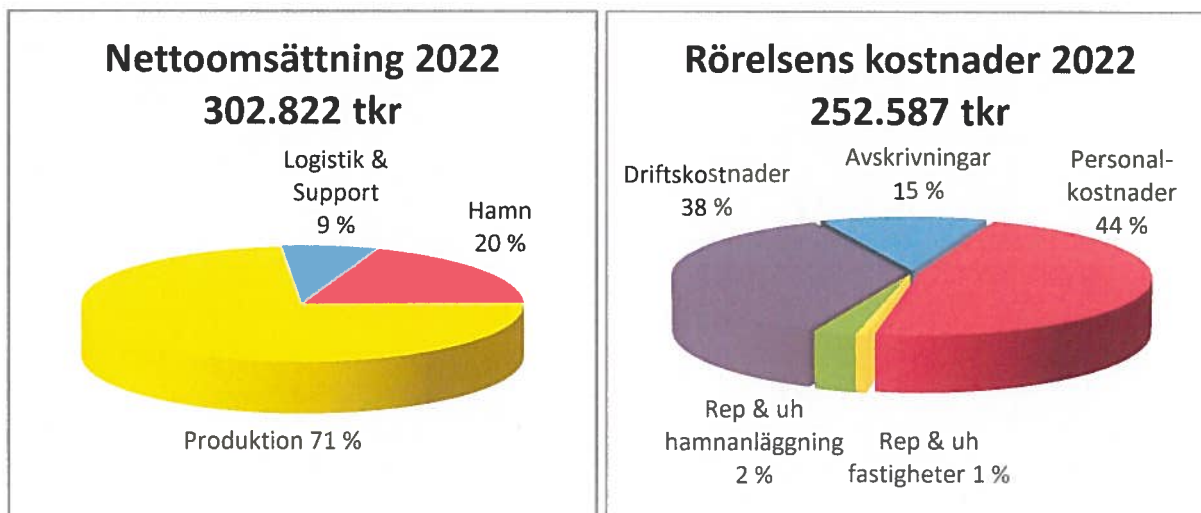
Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 252.587 tkr, en ökning med 33.185 tkr eller 15,1 % jämfört med föregående år. Under övriga kostnader är det främst ökade kostnader för drivmedel, leasing, vidarefaktureringskostnader och skador som ökat. Personalkostnaderna har ökat då hamnen 2021 ökade upp antalet anställda vid halvårsskiftet och som 2022 gett fullt utslag. Avskrivningar har ökat då färjeläge 11 och 12 aktiverats, väg över järnvägen färdigställd och en ny reachstacker för hantering av kombienheter köpts in.

Rörelseresultatet uppgick till 54.413 tkr (76.395 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 34.689 tkr (56.742 tkr) och årets resultat till 20.421 tkr (10.985 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 68.978 tkr vilket är 105.378 tkr lägre än vid föregående årsskifte. Minskningen beror på fortsatt utbyggnad av hamnen samtidigt som ett nytt lån lyfts och ett resultat som bidragit positivt. Utbyggnaden av hamnen, enligt "Vision 2005", har bolaget finansierat genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 107 mkr (136 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färdigställande av färjeläge 10-14 samt kombiterminal har finansierats genom lån hos Kommuninvest som under året överfördes till kommunens internbank. Lånen uppgår på balansdagen till 964 mkr (914 mkr).

De totala investeringarna uppgick under 2022 till 248.271 tkr (367.334 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av medfinansierade markanläggningar 19.111 tkr (0 tkr), markanläggningar 7.106 tkr (0 tkr), tekniska markanläggningar 14 tkr (0 tkr), maskiner och inventarier till 9.828 tkr (4.075 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 212.212 tkr (363.259 tkr). Pågående investeringar avser främst kostnader för byggnation av nytt hamnkontor samt reningsverk.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 1.482.578 tkr (1.399.414 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 36.507 tkr (19.467 tkr).



BA J Gu 7

NYCKELTAL	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning (tkr)	302 822	287 212	254 074	243 474	233 287	221 629	219 069	217 328
Rörelseresultat (tkr)	54 413	76 395	68 614	56 018	42 744	45 095	28 836	41 523
Resultat efter finansiella poster (tkr)	34 689	56 742	50 067	32 749	23 390	23 752	49 554	19 171
Årets resultat (tkr)	21 824	10 985	6 639	44 706	20 925	14 143	34 683	30
Vinstmarginal (%)	11,5	19,8	19,7	13,5	10,0	10,7	22,6	8,8
Avkastning på totalt kapital (%)	3,3	5,2	5,3	4,7	3,8	4,0	2,6	3,6
Avkastning på eget kapital (%)	8,3	15,0	14,9	10,8	8,4	10,0	23,5	9,7
Soliditet (%)	25,2	25,6	26,1	25,2	24,6	20,8	18,6	17,2
Kassalikviditet (%)	121,5	143,2	209,1	425,3	162,7	150,0	132,3	46,3
Investeringar (tkr)	248 271	367 334	180 894	144 978	90 283	12 430	18 692	11 685
Omsättning per anställd (tkr)	2 060	2 127	1 985	1 917	1 728	1 642	1 599	1 634
Medeltal anställda	147	135	128	127	135	135	137	133

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 79,4 % (79,4 %) av obeskattade reserver.

SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

## Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturskänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2022 ökade med 5,4 % där volymerna i antal enheter, lastbilar och löstrailers, hamnade något under föregående år men ett nytt fartyg samt, till viss del, prisökningar kompenserade enhetsbortfallet. Nya affärer på handelskajen ökade omsättningen och även ökning av trailerparkeringar i hamnen bidrog positivt. Coronapandemin har ebbat ut men fortfarande råder visst säkerhetstänk kring detta så trafiken kan fortlöpa. Trafikmässigt har hamnen tappat i enheter för lastbilar men ökat för bilar och passagerare. Inom kombihanteringen minskade volymen 1,9 % och hanteringen av löstrailers ökade med 2,4 %. Logistikavdelningen stod för 6,8 % av nettoomsättningen.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 1.070.667 tkr (1.049.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 2,3 år (2,7 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 4,0 år (5,0 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats vilka börjar gälla från 2023 och 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter är fastställd med dessa swapar.

För att hantera den fortsatta volymutvecklingen har det tidigare skett en överenskommelse med Trafikverket att bygga bort några "flaskhalsar" genom att anlägga en plankorsning på rangerbangården. Denna har färdigställts och tagits i bruk under 2022.



## Personal

Antalet fast anställda i bolaget uppgick vid årets utgång till 128 (127), varav 15 (15) kvinnor. Medeltalet årsarbetare uppgick under 2022 till 147 (135). Personalomsättningen har under året uppgått till 4,0 % (5,0 %) där 20 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 5,7 % vilket är en mindre ökning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 5,6 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2022 till 49 år (48 år).

## Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningsstandarden ISO 9001:2015 som miljöledningsstandarden ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

## Miljö

### *Verksamhetstillstånd*

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en bruttodräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då Trelleborgs Hamn erhöles slutliga bullervillkor av mark- och miljödomstolen. Under 2020 beviljade mark- och miljödomstolen Trelleborgs Hamn AB förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet). Under 2021 erhöles hamnen beslut om försiktighetsmått för användning av slaggrus för konstruktion av verksamhetsytor och under 2022 erhöles beslut om försiktighetsåtgärder för anläggande och drift av anläggning för spillvattenrening i hamnen.

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är länsstyrelsen. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via Samhällsbyggnadsförvaltningen, Miljöavdelningen, som utövar tillsyn.

### *Miljöpåverkan*

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper hamnens medarbetare att på ett effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram

för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål. Under 2022 togs beslut om nya övergripande hållbarhetsmål, vilka innebär att hamnens utsläpp ska nå netto noll till 2040. Vidare ska hamnen senast 2035 på årsbasis producera mer energi än den konsumerar.

Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades i oktober 2020 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2024.

### *Miljöinvesteringar*

Under 2022 investerade Trelleborgs Hamn ca 7 miljoner kronor i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda. Satsningarna omfattar bland annat en klimatutredning i enlighet med det internationellt erkända Greenhouse Gas Protocol, en bullerutredning, åtgärder för mottagning av grå- och svartvatten samt förberedande åtgärder för elanslutning.

### **Framtid**

Många tuffa utmaningar har dykt upp under året som gått. Ett krig i Ukraina, därtill ökad inflation med högre priser på el och drivmedel som påverkar resultatet. Även räntorna har ökat. Detta är kostnadsökningar som påverkar både företag och ens privata levnadsstandard.

Hamnen har för 2023 budgeterat med mindre minskningar i trafiken. Ökning av energipriser har beaktats men aktivt arbete pågår för att sänka förbrukningen. När det gäller räntekostnaderna på lån så har hamnen bundit räntor till de kommande lånen som är planerade och minskar därmed ränterisken.

TT-line kommer under året med sitt nya fartyg Peter Pan vilket är lika stort som Nils Holgersson. Detta kommer börja trafikera Trelleborg i februari.

FRS startar upp linjen Trelleborg-Sassnitz som kommer köra mellan april - oktober. Det är glädjande att ha fått upp denna linje igen som lades ner i samband med pandemins utbrott.

Byggnation av nya personal- och servicebyggnaden Waterfront pågår och beräknas stå färdig efter sommaren 2023. Övrig byggnation av markytor samt tillhörande byggnader fortsätter för att färdigställa hamnen till 2025. Allt för att möta marknadens krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en hållbar hamn enligt gällande ägardirektiv.

Projektering av truckcenter och hamninfart som görs inom ramen för EU-projektet Mos Polen II har förlängts till slutet av 2023.

Ny EU ansökan har lämnats in under namnet Rail-IT, där färdigställande av östra hamnområdet ingår. Beslut väntas under 2023.



**Väsentliga händelser efter bokslutsperioden**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum.

**Eget kapital tkr**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserade vinstmedel</b>
Belopp vid årets ingång	2.400	480	227.892
Utdelning			0
Årets resultat			21.824
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>2.400</b>	<b>480</b>	<b>249.716</b>

**Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr):

Balanserad vinst	227.892.165
Årets vinst	<u>21.824.433</u>
	249.716.598

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

Utdelas	0
Överföres till ny räkning	<u>249.716.598</u>
	249.716.598

Ingen utdelning föreslås.

BA   1

**RESULTATRÄKNING**

<b>Belopp tkr</b>	<b>Not</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	1	302.822	287.212
Övriga rörelseintäkter	2	4.178	8.585
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>307.000</b>	<b>295.797</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	3, 4	-101.887	-88.596
Personalkostnader	5	-112.141	-103.681
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	9-14	-38.559	-27.125
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-252.587</b>	<b>-219.402</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>54.413</b>	<b>76.395</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	1.083	41
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-20.807	-19.694
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>34.689</b>	<b>56.742</b>
Lämnade koncernbidrag		-	-45.806
Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan		-10.829	3.661
Skatt på årets resultat och uppskjuten skatt	8	-2.036	-3.612
<b>Årets resultat</b>		<b>21.824</b>	<b>10.985</b>

## BALANSRÄKNING

Belopp tkr

Belopp tkr	Not	2022	2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	23		
Medfinansierade markanläggningar	9	20.571	2.077
Medfinansierade tekniska anläggningar	10	15.936	17.390
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	23		
Byggnader och mark	11	335.602	232.468
Markanläggningar	12	715.908	535.671
Tekniska anläggningar	13	322.269	228.257
Maskiner och inventarier	14	24.946	20.529
Pågående nyanläggningar	15	83.853	382.489
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Kapitalförsäkring		-	173
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1.519.085</b>	<b>1.419.054</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		40.679	22.106
Skattefordringar		16.973	15.877
Övriga fordringar		3.428	11.223
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	4.316	5.028
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>65.396</b>	<b>54.234</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Underkonto kommunen	18	68.978	174.356
Kassa och bank		2	2
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>68.980</b>	<b>174.358</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>134.376</b>	<b>228.592</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1.653.461</b>	<b>1.647.646</b>

10/11 7

## BALANSRÄKNING

Belopp tkr

Belopp tkr	Not	2022	2021
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr		2.400	2.400
Reservfond		480	480
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		227.892	216.907
Årets vinst		21.824	10.985
<b>Summa eget kapital</b>		<b>252.596</b>	<b>230.772</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	19	<b>224.300</b>	<b>213.471</b>
<b>Övriga avsättningar</b>		-	<b>236</b>
<b>Uppskjuten skatt</b>	16	<b>13.736</b>	<b>11.083</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut	20	77.667	1.020.667
Skuld till kommunen	20	964.000	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	10.667	11.827
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1.052.334</b>	<b>1.032.494</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut		29.000	29.000
Leverantörsskulder		44.163	84.875
Skuld till kommunen		1.253	1.364
Skuld koncernbolag		4.182	11.203
Övriga skulder		1.813	1.702
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	30.084	31.446
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>110.495</b>	<b>159.590</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1.653.461</b>	<b>1.647.646</b>

## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp tkr

Belopp tkr	2022	2021
<b>Löpande verksamhet</b>		
Rörelseresultat	54.413	76.395
Justeringar för avskrivningar och utrangeringar	38.562	27.125
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-236	-302
Erhållen ränta	1.083	41
Erlagd ränta	-20.807	-19.694
Betald skatt	-3.532	-10.702
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>69.483</b>	<b>72.863</b>
<b>Förändring i rörelsekapital:</b>		
Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar	-7.013	-9.757
Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder	-50.255	55.666
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>12.215</b>	<b>118.772</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>		
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl erhållna bidrag)	-140.232	-362.438
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	1.639	686
Placeringar i övr. finansiella anläggningstillgångar	-	249
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-138.593</b>	<b>-361.503</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Amortering av lån (-)	-29.000	-29.000
Nyupplåning (+)	50.000	275.000
Erhållet aktieägartillskott	-	36.370
Lämnat koncernbidrag	-	-45.806
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>21.000</b>	<b>236.564</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-105.378</b>	<b>-6.167</b>
Likvida medel vid årets början inkl koncernkonto	174.358	180.525
Likvida medel vid årets slut inkl koncernkonto	68.980	174.358
<b>Förändring likvida medel</b>	<b>-105.378</b>	<b>-6.167</b>

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000-1199. Från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

#### Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförts som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas.

#### Säkringsredovisning

Den långsiktiga finansieringen, dvs. både kort- och långfristiga skulder som förväntas kvarstå över tid, är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, s.k. ränteswapar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av styrelsen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1 150 MSEK (1 350) varav 425 MSEK (425) är forwardswapar. Den genomsnittliga durationen/löptiden (exkl. forwardswapar) för den totala skuldportföljen uppgår till 4,02 år (5,03) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 1,63% (1,36). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till 180,2 MSEK (26,4), varav 81,7 MSEK (18,5) avser forwardswapar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid. Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (s.k. ränteskillnadsersättning) uppstå om man istället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respektive ränteswapavtal kvarstår t.o.m. sitt slutförfalldatum så kommer undervärdet/överbärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bl.a. innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen. Det skall finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet skall vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås. Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som bl.a. fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår den långsiktiga finansieringens förfalloprofil, MSEK, (exkl. forwardswapar) avseende räntebindningen.

	2022-12-31	2021-12-31
Inom 0-1 år	284	250,7
Inom 1-2 år	0	0
Inom 2-3 år	200	0
Inom 3-4 år	0	200
Inom 4-5 år	61,7	0
Inom 5-6 år	0	74
Inom 6-7 år	250	0
Inom 7-8 år	0	250
Inom 8-9 år	275	0
Inom 9-10 år	0	275
> 10 år	0	0
<b>Summa:</b>	<b>1.070,7</b>	<b>1049,7</b>

#### Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggnings-tillgångar.

#### Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

#### Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planerlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar,



## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

Bolaget beviljades under 2012 bidrag till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring avseende TT-Lines trafik mellan Trelleborg och Tyskland i ett så kallat "Motorway of the Sea"-projekt med namnet "Green Bridge". Bidrag har utbetalats avseende nedlagda kostnader 2011-2014 om totalt 72.735 tkr.

MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016-2017 om totalt 9.904 tkr.

MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015, 1.313 tkr 2016, 2.056 tkr 2020 samt 102 tkr 2022, totalt 4.888 tkr.

MoS Polen III har mottagit 3.329 tkr 2017, 36 tkr 2018, 2.591 2019, och 1.441 2021 totalt 7.397 tkr.

LARS- "Long Term Achievements: Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg" där bl. a byggnationen av färjeläge 13 & läge 14 ingår, har bidrag mottagits med 20.643 tkr 2019, 31.944 tkr 2020 samt 3.588 2021, totalt 56.175 tkr.

Digital Green MoS som omfattar byggnation av sidoramper i FL 10 & 11 samt möjlighet till LNG bunkring och löstrailersparkering har 2022 erhållit bidrag om 22 571 tkr.

Green Fit har 2022 erhållit 42 338 tkr vilket går till byggnation av FL 11 & 12 med hårdgörning av ytor, reningsverk och vindkraftverk.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

### - Tekniska anläggningar (färjelägen)

Stommar 24 – 25 år  
Stammar (ovan mark) 24 – 25 år

### - Markanläggningar:

Stomme 25 år  
Stammar (ovan mark) 25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

- Mark: Ingen avskrivning

### - Byggnader:

Stommar 20 – 50 år  
Stammar (invändigt) 20 – 50 år  
Tak 40 år  
Fönster 25 år

### - Tekniska anläggningar (färjelägen):

Stomme 50 år  
Teknik/Hydraulik 20 år

### - Maskiner och inventarier: 3 - 7 år

### - Markanläggningar:

Stomme 50 år  
Stammar 50 år  
Teknik/Hydraulik 20 år

Planenliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

### Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som, efter individuell prövning, de beräknas bli betalda.

### Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

### Transaktioner med kommunen

Av redovisade intäkter avser 1.957 tkr (1.804 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 4.194 tkr (4.124 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från underkonto hos kommunen med 487 tkr (0 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borgensavgift till kommunen med 12.263 tkr (5.048 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från kommunen.

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr

Not 1: Nettoomsättning per verksamhetsområde	2022	2021
Hamn	61.036	54.794
Produktion	216.007	212.274
Logistik & support	25.779	20.144
<b>Summa</b>	<b>302.822</b>	<b>287.212</b>

Not 2: Övriga rörelseintäkter	2022	2021
Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar	1.600	948
Övriga rörelseintäkter	2.578	7.637
<b>Summa</b>	<b>4.178</b>	<b>8.585</b>

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Not 3: Ersättning till revisorerna</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ernst & Young		
Revisionsuppdraget	120	120
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	38	52
Lekmannarevision KPMG	-	-
KPMG utöver revision	25	31
Lekmannarevision Ernst & Young	70	100
PwC utöver rev. Uppdrag	-	59
<b>Summa</b>	<b>253</b>	<b>362</b>

<b>Not 4: Leasingavgifter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Framtida operationella leasingavtal		
Inom 1 år	8.590	8.471
Senare än 1 år men inom 5 år	17.307	17.307
Senare än 5 år	-	-
<b>Summa</b>	<b>25.897</b>	<b>25.778</b>
Avgifter som ingår i räkenskapsårets resultat	11.736	10.530
<b>Summa</b>	<b>11.736</b>	<b>10.530</b>

<b>Not 5: Personalkostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Löner och andra ersättningar	76.656	72.741
Sociala kostnader *	33.729	29.046
<b>Summa</b>	<b>110.385</b>	<b>101.787</b>
* varav pensionskostnader	9.088	8.157

Av pensionskostnader avser 922 tkr (979 tkr) VD.  
Av löner och andra ersättningar avser 2.360 tkr (2.234 tkr) VD och 336 tkr (357 tkr) styrelsearvoden. Bolaget har gentemot VD en uppsägningstid om 15 månader vid uppsägning från bolagets sida.

Antal anställda	147	135
varav män	131	119
Könsfördelning inom företagsledningen	Män	Kvinnor
Styrelseledamöter inkl. VD	10	1

<b>Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Räntor	1.083	41
<b>Summa</b>	<b>1.083</b>	<b>41</b>

<b>Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Räntekostnader	18.017	14.446
Borgensavgift Tbg kommun	2.790	5.248
<b>Summa</b>	<b>20.807</b>	<b>19.694</b>

<b>Not 8: Skatt på årets resultat</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Aktuell skatt för året	730	485
Skattereduktion	-1.403	-
Uppskjuten skatt	2.709	3.127
<b>Summa</b>	<b>2.036</b>	<b>3.612</b>

<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>23.860</b>	<b>14.597</b>
Skatt redovisat resultat	4.915	3.007
<b>Skatteeffekt av:</b>		
Ej avdragsgilla kostnader	-2	4
Skattemässig avskrivning på markanläggningar	-2.586	-3.011
Återföring ej avdragsgill ränta	-1.597	-
Ej avdragsgill ränta	-	485
<b>Redovisad skatt</b>	<b>730</b>	<b>485</b>

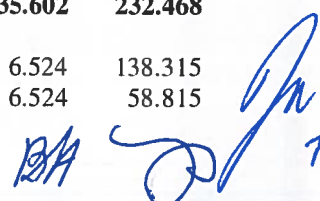
<b>Not 9: Medfinansierade markanläggningar</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	4.338	4.338
Inköp	19.111	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>23.449</b>	<b>4.338</b>
Ingående avskrivningar	2.261	2.088
Årets avskrivningar	617	173
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>2.878</b>	<b>2.261</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>20.571</b>	<b>2.077</b>

<b>Not 10: Medfinansierade tekniska anläggningar</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	35.856	35.856
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>35.856</b>	<b>35.856</b>
Ingående avskrivningar	18.466	17.012
Årets avskrivningar	1.454	1.454
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>19.920</b>	<b>18.466</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>15.936</b>	<b>17.390</b>

<b>Not 11: Byggnader och mark</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Byggnader</b>		
Ingående anskaffningsvärde	4.207	5.759
Erhållna bidrag	-	-2.052
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	500
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>4.207</b>	<b>4.207</b>
Ingående avskrivningar	828	669
Årets avskrivningar	163	159
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>991</b>	<b>828</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>3.216</b>	<b>3.379</b>

<b>Mark</b>		
Ingående anskaffningsvärde	229.089	135.899
Erhållna bidrag	-3.589	-1.129
Omfördelning pågående nyanläggningar	106.886	94.319
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>332.386</b>	<b>229.089</b>
<b>Utgående bokfört värde byggnader och mark</b>	<b>335.602</b>	<b>232.468</b>

Taxeringsvärde fastigheter	6.524	138.315
varav mark	6.524	58.815



**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**

<b>Not 12: Markanläggningar</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	658.546	473.055
Inköp	7.106	-
Erhållna bidrag	-26.450	-130
Omfördelning pågående nyanläggningar	220.483	185.621
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>859.685</b>	<b>658.546</b>
Ingående avskrivningar	122.875	109.316
Årets avskrivning	20.902	13.559
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>143.777</b>	<b>122.875</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>715.908</b>	<b>535.671</b>

<b>Not 13: Tekniska anläggningar</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	342.344	307.610
Inköp	14	-
Erhållna bidrag	-12.215	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	116.835	34.734
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>446.978</b>	<b>342.344</b>
Ingående avskrivningar	114.087	106.099
Årets avskrivningar	10.622	7.988
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>124.709</b>	<b>114.087</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>322.269</b>	<b>228.257</b>

<b>Not 14: Maskiner och inventarier</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	76.163	75.586
Inköp	9.828	4.075
Erhållna bidrag	-84	-1.586
Omfördelning pågående nyanläggningar	939	744
Försäljning/utrangering	-5.518	-2.656
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>81.328</b>	<b>76.163</b>
Ingående avskrivningar	55.633	53.813
Årets avskrivningar	4.801	3.790
Försäljning/utrangering	-4.052	-1.970
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>56.382</b>	<b>55.633</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>24.946</b>	<b>20.530</b>

<b>Not 15: Pågående nyanläggningar</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ingående anskaffningsvärde	382.489	335.148
Nedlagda kostnader	212.212	363.259
Erhållna bidrag	-65.706	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	-445.142	-315.918
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>83.853</b>	<b>382.489</b>

<b>Not 16: Uppskjuten skatteskuld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Avsättningar	0	67
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>67</b>
Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar	-13.736	-11.150
<b>Summa</b>	<b>-13.736</b>	<b>-11.150</b>

Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar	-13.736	-11.150
<b>Uppskjutna skatteskulder som redovisas i balansräkningen</b>	<b>-13.736</b>	<b>-11.083</b>

<b>Not 17: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Förutbetalda leasingavgifter	291	321
Övr förutbetalda kostnader	2.158	3.147
Övr upplupna intäkter	807	1.560
Upplupen intäktsränta	1.060	-
<b>Summa</b>	<b>4.316</b>	<b>5.028</b>

<b>Not 18: Underkonto Trelleborgs kommun</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nordea	68.978	174.356
Beviljad intern kredit på koncernkontot	10.000	10.000

<b>Not 19: Obeskattade reserver</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ack överavskrivningar	224.300	213.471
<b>Summa</b>	<b>224.300</b>	<b>213.471</b>

<b>Not 20: Långfristiga skulder</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Amortering inom 2 till 5 år	77.667	94.333
Amortering efter 5 år	964.000	926.334
<b>Summa</b>	<b>1.041.667</b>	<b>1.020.667</b>

Skulderna fördelar sig mellan följande långgivare:		
Kommuninvest	-	914.000
Trelleborgs kommun	964.000	-
Europeiska Investeringsbanken	77.667	106.667
<b>Summa</b>	<b>1.041.667</b>	<b>1.020.667</b>

Kommunen har gått i borgen för lånen hos EIB.

<b>Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Återbetalning Trafikverket långfristig del	10.667	11.827
<b>Summa</b>	<b>10.667</b>	<b>11.827</b>

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>		
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Upplupen löneskuld	12.687	12.030
Sociala kostnader	8.825	8.506
Upplupna räntekostnader	491	2.151
Övriga upplupna kostnader	4.931	5.746
Förutbetalda intäkter	3.150	3.013
<b>Summa</b>	<b>30.084</b>	<b>31.446</b>

<b>Not 23: Eventualförbindelser</b>		
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ianspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalnings-skyldighet	228.716	163.705
Pensionsåtagande	-	109
Borgensåtagande	-	72.655
<b>Summa</b>	<b>228.716</b>	<b>236.469</b>

<b>Not 24: Förslag till vinst-disposition</b>	
Balanserad vinst	227.892
Årets vinst	21.824
<b>Summa</b>	<b>249.716</b>
<b>Styrelsen föreslår att vinst medlen disponeras så att - (tkr):</b>	
Utdelas	0
Överföres till ny räkning	249.716
<b>Summa</b>	<b>249.716</b>

<b>Not 25: Händelser efter balansdagen</b>	
Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum	

Trelleborg den 6 mars 2023

  
Jan Isaksson  
Ordförande

  
Bengt Andersson  
Vice ordförande

  
Mats Nilsson

  
Stefan Nilsson

  
Jarmo Tonteri

  
Ann Lindqvist

  
Leif Sjögren


  
Ake Svensson

  
Jörgen Nilsson  
Verkställande direktör

  
Ulf Sonesson  
Arbetsstagarrepresentant

  
Jörgen Wärja  
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-06

  
Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor  
Ernst & Young AB

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Trelleborgs Hamn AB, org.nr 556008-2413

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Trelleborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Trelleborgs Hamn ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Trelleborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Lund den 6 mars 2023

Ernst & Young AB

Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor



Lekmannarevisorerna

**Granskningsrapport för år 2022**

Vi av kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Trelleborgs Hamn AB verksamhet. Styrelsen svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och internkontroll samt pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, kommunens revisionsreglemente, god revisionsred i kommunal verksamhet samt av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Under året har bolagets hantering och kontroller av anställdas bisysslor specifikt granskats. Den sammanfattande bedömningen var att bolagsstyrelsen i Trelleborgs Hamn AB delvis har ändamålsenliga rutiner för att informera om de anställdas skyldighet att anmäla bisysslor, men att de inte har tillräckliga processer för kontroll och uppföljning av bisysslor. Rapporten har kommunicerats med styrelsen.

**Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.**

**Vi bedömer därtill, att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.**

Trelleborg 2023-03-06

  
Lena Näslund

  
Therése Gynnstam