

Års- och hållbarhetsredovisning 2020



Innehåll

- 4 VDs kommentarer
- 6 Färjeläge 13 och 14 står klara
- 7 Det här händer i hamnen 2020-2026
- 8 Peab bygger färjeläge 11 och 12
- 9 Tågfärjeläge från 1909 byggs om
- 10 Coronapandemin utmanade
- 12 All time high för Logistikcenter
- 12 Stark intermodal ökning
- 13 Satsning på grön kustsjöfart
- 14 Kunder och kundernas kunder
- 15 Trelleborgs Hamn i siffror
- 17 Hållbarhetsredovisning
- 19 Miljöansvar
- 28 Socialt ansvar
- 32 Ekonomiskt ansvar
- 34 Styrelsen
- 35 Förvaltningsberättelse
- 39 Resultaträkning
- 40 Balansräkning
- 42 Kassaflödesanalys
- 43 Tilläggsupplysningar
- 48 Revisionsberättelse



I januari 2020 utökade TT-Line sin flotta med M/S Marco Polo. Fartyget har kapacitet för 215 passagerare. Färjan trafikerar huvudsakligen TT-Lines linjenät till Klaipėda i Litauen med upp till fyra avgångar per vecka.

2020 i korthet

Ekonomi

Trots en pågående coronapandemi kunde Skandinavias största RoRo-hamn leverera ett resultat för 2020 som är av historisk storlek. Att kunna uppnå det är en bedrift och en effekt av det gemensamma arbete som vi har gjort. Vi försätter arbeta strategiskt med våra fokusområden 2021, vilket visat sig vara lyckosamt.

Miljö

Trelleborgs Hamn, med ambition att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn, investerade under 2020 i en ny solcellspark och bolagets fordon har fortsatt att bytas ut till eldrift och miljövänligare drivmedel. Hamnen har även gått över till förnybar el från vindkraftverk. Den intermodala järnvägstrafiken ökade med hela 72 procent 2020 jämfört med 2019.

Socialt

Trelleborgs Hamn arbetar målinriktat med att investera i personalen. För att följa med i utvecklingen och för att ge fler medarbetare chans till kompetensutveckling och personlig utveckling startade den andra kullen i Trelleborgs Hamns egen akademi "THAB Academy" i januari 2020.



VDs kommentarer

Coronapandemin, ökade fraktvolymmer, hamnutbyggnad och fortsatta miljöinvesteringar dominerade 2020

2020 var året då vi skulle göra många saker för att stärka Trelleborgs Hamn och staden Trelleborg. Vi skulle anordna Skånes största After Work och ett event som vi kallar "WEMS" – where Europe meets Scandinavia, och alla inblandade var laddade på alla sätt!

I början av året kom det olika inslag om ett virus från Kina. Innebörden av det kände vi ännu inte till när det med full kraft slog till i mars månad 2020.

Under april och maj månad sjönk våra fraktvolymmer kraftigt (-17 procent i april och -12 procent i maj gentemot 2019) och vi fick snabbt agera. En actionplan togs fram för att på olika sätt åtgärda och säkerställa en så god ekonomi som möjligt.

I samband med starten av denna pandemi tog också Stena Line beslutet att stänga ner sin linje mellan Trelleborg och Sassnitz. För oss i hamnen beklagansvärt på alla sätt men med hänsyn till den uppkomna situationen också fullt förståeligt.

Vi märkte ganska snabbt att det fanns osäkerhet kring logistikkedjorna. Osäkerheten ledde till hamstring i våra butiker. För att motverka och förklara tog vi initiativ till att göra ett antal coronafilmer som beskrev läget i Skandinavians största RoRo-hamn. Dessa filmer fick stor spridning och uppskattades av många.

2020 har varit ett år som skiljt sig från alla år i modern tid. Det har ställt krav på ett annat informationsflöde, kommunikation, medarbetar- och ledarskap. Tack vare att vi de senaste åren lagt mycket energi på detta arbete har vi klarat oss bra, i många fall väldigt bra. Den största utmaningen i år har varit att säkerställa våra medarbetares säkerhet och samtidigt driva verksamheten framåt.

Våra investeringar har pandemin till trots fortsatt i ett högt tempo. Byggnation av färjeläge 13 och 14 närmar sig ett färdigställande och arbetet med färjeläge 11 och 12 är i full fart för att stå färdigt till årsskiftet 2021/2022. Byggnation av färjeläge 7 har påbörjats och kommer stå färdigt kvartal 2 2021.

Med ambitionen att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn måste vi hela tiden utveckla och driva på våra investeringar för en än bättre miljö. Under 2020 har vi investerat i tio stycken nya terminaltraktorer som drivs på HVO100 samt bytt ut alla andra transportfordon till det absolut mest hållbara för vår verksamhet.





"Vårt resultat för 2020 är av historisk storlek och att kunna uppnå det är en bedrift och en effekt av det gemensamma arbete som vi har gjort."

Jörgen Nilsson, VD Trelleborgs Hamn AB

Vi har även invigt en 3 000 kvadratmeter stor solcellspark som producerat 128 000 kWh vilket har minskat koldioxidutsläppen med 9,7 ton. Detta motsvarar en årsförbrukning för 24,8 villor. Vi har också initierat en investering för vindkraft och vågkraft som förhoppningsvis kommer att stå färdiga under 2021.

Vi fortsätter med vår hållbarhetsredovisning enligt en modell som följer FN:s klimatmål för hållbar utveckling, men där vi även utgår från de nationella svenska miljömålen när vi redovisar hur vårt miljöarbete kan bidra till att uppnå de målen.

Hur har då andra delen av 2020 utvecklats?

Vår utveckling på fraktsidan har varit fantastisk. Om vi ser från vecka 26 till vecka 53 så har vi haft en volym som har varit 11,1 procent högre än 2019! Det i sin tur betyder att om vi summerar hela 2020 så har vi haft en positiv tillväxt på fraktsidan med 1,7 procent gentemot 2019.

Gällande vår intermodala trafik så har den också haft en fantastisk positiv utveckling. Vi ökade med 72 procent gentemot 2019 och i reella tal betyder det att 27 000 trailers ankom eller avgick från Trelleborgs Hamn. Ur ett miljöhänsende är det ett steg i den riktning vi vill gå.

När det gäller passagerare och personbilstrafiken har vi av naturliga skäl sett stora tapp i båda kategorierna, men vi kan också se att utvecklingen under senare delen av 2020 varit i paritet med 2019 års siffror. Det betyder att

vi har en god förhoppning om att under förutsättning att coronasituationen mildras och restriktioner avtar, kunna återhämta våra volymer även inom denna kategori.

Vår logistikside har också haft en riktigt fin utveckling, både med nya och befintliga kunder. Vi hanterade 132 000 ton under 2020 vilket är en ökning med 15,8 procent gentemot 2019.

För att summera 2020 vill jag rikta ett enormt stort tack till all personal för en fantastisk insats under ibland mycket svåra förhållanden, men även till våra leverantörer, styrelse och kanske framförallt våra kunder och deras kunder. Vi ser att vårt gemensamma arbete har varit framgångsrikt och vi skall fortsätta att utvecklas och förbättras under 2021.

Vårt resultat för 2020 är av historisk storlek och att kunna uppnå det är en bedrift och en effekt av det gemensamma arbete som vi har gjort.

Framtiden är vår!

Trelleborgs Hamn, vänlig, stolt och stark!

Jörgen Nilsson
VD

Färjeläge 13 och 14 står klara

Trelleborgs Hamn fortsätter att bygga ut hamnen för att möta framtiden. Under 2020 har arbetet fortsatt med byggnation av färjeläge 13 och 14. Entreprenaden har utförts av Rover Maritime och arbetet med lägena och uppställningsytor blev klart till årsskiftet 2020/2021. Vi presenterar här också planen för hamnens flytt och utbyggnad fram till år 2026.

Större fartyg i nya hamnen

Totalt har tillskapats 900 meter kaj i projektet. Färjeläge 13 kommer att kunna ta emot 240 meter långa fartyg och färjeläge 14 klarar 500 meter. Tidigare var den längsta kajen 200 meter. Det blir två helt nya färjelägen för RoRo-trafik med två ramper, fendersystem, belysning, dagvattensystem och system för mottagning av avloppsvatten i land samt oljeavskiljare.

Hamnbassängen är nu 9 meter djup och de 700 000 kubikmeter muddermassor som tagits upp har använts för att skapa tio hektar hamnområde i den östra delen av hamnen. Återvinningen av muddermassorna innebär en rejäl miljövinna för Östersjöns klimatsmartaste hamn.

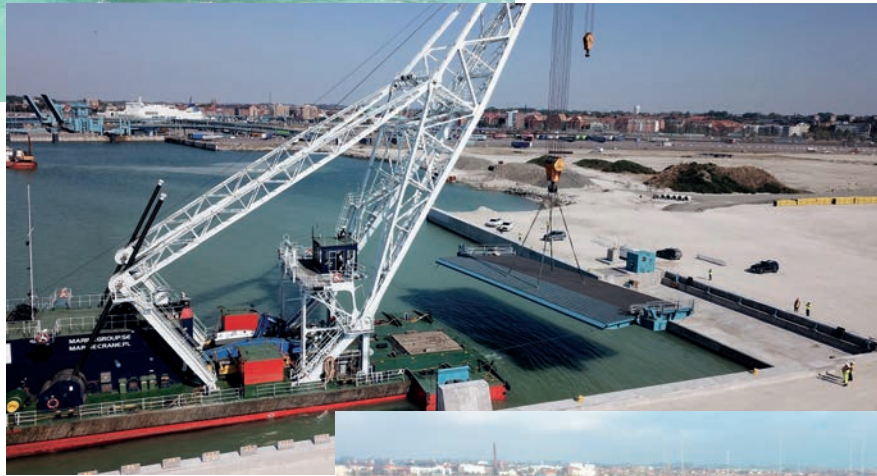
Flera fördelar med hamnutbyggnaden

Genom att investera i utbyggnad av längre kajer kan vi ta emot ännu större fartyg och med större ytor kan vi ytterligare förbättra hanteringen av fordon och gods. Det kommer också att bli effektivare internlogistik i hamnområdet. Ibland kan det vara svårt att förstå mängden fordon som vi hanterar i hamnen, 2026 räknar vi med 1,8 miljoner fordon vilket innebär cirka 5 000 fordon per dygn. Vikten av en fungerande infrastruktur i anslutning till hamnen är därför av stor betydelse.

Färjeläge 13 och 14 är bidragsfinansierat i EU-projektet "LARS".



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Det här händer i hamnen 2020-2026

| | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|----|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | Färjeläge 13 & 14 | | | | | | | |
| 2 | Färjeläge 11 & 12 | | | | | | | |
| 3 | New Generation Ramp FL10 | | | | | | | |
| 4 | Färdigställande av ytor | | | | | | | |
| 5 | Waterfront | | | | | | | |
| 6 | Järnvägsöverfart | | | | | | | |
| 7 | Ombyggnad färjeläge 7 | | | | | | | |
| 8 | Handelskaj faciliteter | | | | | | | |
| 9 | Östra infarten | | | | | | | |
| 10 | Truckcenter | | | | | | | |
| 11 | Logistikcenter | | | | | | | |
| 12 | Flytt av befintlig check-in | | | | | | | |

Peab bygger färjeläge 11, 12 och sidoramp i färjeläge 10

Peab har fått uppdraget att bygga färjeläge 11 och 12 samt sidoramp i färjeläge 10 i Trelleborgs Hamn. Byggstart ägde rum i juni 2020 och projektet beräknas vara klart vid årsskiftet 2021/2022.

Peab ansvarar för projektering och konstruktion av samtliga åtgärder i projektet. För att bygga ut hamnen ska bland annat helt ny mark anläggas där det idag är hav. Det görs med hjälp av muddermassor som tas upp från havsbotten och som stabiliseras och asfalteras för att bli en del av det nya hamnområdet. Totalt kommer den nya hamnens yta bli 50 hektar nytt land.

Till de nya färjelägena kommer det att anläggas cirka 700 meter spont för de nya kajkonstruktionerna. Dessutom sker grundläggning och uppförande av ramper och övrig hamnutrustning.

Trelleborgs Hamn kommer att kunna ta emot 240 m långa fartyg i färjeläge 11 och 12 när dessa står klara. Färjeläge 10 kommer att anpassas med en ny sidoramp för TT-Lines kommande fartyg "Green Ship".

Liksom Östersjöns klimatsmartaste hamn har Peab stort fokus på miljö och hållbarhet. I projektet arbetar Peab bland annat genom de egenutvecklade produkterna ECO-Betong och ECO-Asfalt för att minimera miljöpåverkan. ECO-Asfalt minskar till exempel koldioxidutsläppen med cirka 50 procent jämfört med traditionell asfalt. Stålleveranser, som är en betydande del i projektet, kommer mestadels att transporteras via järnväg och båt.

Vd Jörgen Nilsson och Peabs vd Jesper Göransson på plats framför byggnation av färjeläge 11 och 12.



Tåg färjeläge från 1909 byggs om



Under 2020 plockades den anrika blå portalen i färjeläge 7 ned efter mer än ett sekel i tjänst och därmed tog en era slut. Portalen som är krönt av SJ:s emblem är en välkänd siluett för många. Sedan 1909, då Kungsleden invigdes för järnvägstrafik mellan Trelleborg och Sassnitz, har massor av tåg och färjor passerat portalen.

Färjeläge 7 är för gammalt och har bara använts av Stena Lines järnvägsfärja M/S Sassnitz. Nu byggs det om för att bli ett funktionellt RoRo-läge för fartyg med LOA max 200

meter. Totalentreprenaden utförs av Peab och kommer vara klart senast 2021.

Den klassiska portalen ska skänkas till Trelleborgs kommun men först ska Trelleborgs Hamn restaurera, blästra och måla om den. Därefter är planen att den ska flyttas till ett läge mellan Centralstationen och Tullkammaren så att fler kan beskåda den.



Coronapandemin utmanade

Kommunikation, tydlighet och transparens

Coronabrottet slog till i mars 2020 och världen vändes upp och ned. Varsel och neddragningar blev snabbt ett faktum i hela Europa och det uppstod ett stort behov av information om hur Trelleborgs Hamn, som navet mellan Skandinavien och Europa, påverkades av coronan. Därför gjordes korta filmklipp med hamnens vd Jörgen Nilsson som lades ut på sociala medier med jämna mellanrum om hur vi påverkades av pandemin och hur vi hanterade den.

När en stor del av Europa stängde ner gränsövergångar på land var det av stor vikt att vår import som export av varor som går sjövägen till och från Sveriges hamnar kunde fortsätta att fungera. Hamnens godsvolymer fungerade väldigt väl i mars månad, och Jörgen Nilsson uppmanade till lugn eftersom det då pågick en bunkringshysteri i samhället.

Filmerna togs emot med stort intresse och fick en enorm respons samt nya följare på Facebook och LinkedIn.

Sysselsättningseffekter lokalt, regionalt och nationellt

Trelleborgs Hamn är en samhällsviktig funktion och en viktig aktör vad gäller varuförsörjningen i Sverige. Att logistikflödena fungerar i Trelleborgs Hamn innebär viktiga sysselsättningseffekter för tusentals personer som är direkt sysselsatta av arbete i Trelleborgs Hamn samt alla indirekta jobb som är kopplade till hamnen i Trelleborgs stad och Skåne. Godsflödena genom Trelleborgs Hamn genererar

dessutom ett väldigt stort antal jobb i hela Sverige. Hamnens medarbetare, tillsammans med våra rederikunder, har visat på en fantastisk stolthet och vilja att hålla igång hamnen och Sverige under pågående coronapandemi.

Digitala möten och inställda events

2020 var året då vi liksom många andra tvingades till att både ställa in och ställa om flera events och konferenser. Bland annat Hamnens Dag, Skånes största After Work, Business Meetup "Where Europe meets Scandinavia" och kryssningsbesök. Det var även året då vi blev proffs på digitala möten och vd Jörgen Nilsson hade bl a digitalt möte med infrastrukturminister Tomas Eneroth och deltog även på BPO:s Baltic Ports Conference via Skype.

Extra glädjande var att vi ändå kunde ta emot några fysiska besök i hamnen under 2020 såsom bland annat besök av Unity Lines ledning, TT-Lines ledningsgrupp och moderata riksdagsledamöter i Trafikutskottet.

Trelleborgs Hamn står stark

Hamnen har stått stark under pågående pandemi och trenden för Skandinavien största RoRo-hamn är ökade godsvolymer. Förklaringen till detta är främst det ökade behovet av snabba transporter, mycket tack vare den kraftiga ökningen av e-handel. Samtidigt byggs det väldigt mycket i spåren av pandemin och en stor del av materialet kommer från kontinenten och fraktas därifrån via Trelleborg.





All time high för Logistikcenter



Trelleborgs Hamns Logistikcenter har ett unikt logistiskt läge med möjlighet att kombinera järnväg, sjö och väg. Vi är flexibla och erbjuder kostnadseffektiva transporter. Våra 30 ankomster och avgångar per dygn, till fyra olika destinationer, möjliggör att man kan hitta en avgång som passar, dygnet runt. Detta medger också kortare ledtider samt möjlighet att lagerlägga gods närmare slutkund.

2020 har varit ett bra år för logistikverksamheten i Trelleborgs Hamn där vi har sett en ökning på 15 procent jämfört med 2019. Vi har fortsatt att arbeta med affärsmodeller och rutinförändringar för att ytterligare effektivisera verksamheten och leva upp till våra kunders önskemål och krav.

Under 2020 har Trelleborgs kommun startat upp en samordning av varutransporterna till sina verksamheter. Upp-

draget sköts av Trelleborgs Hamn där rangering och rutt-optimering planeras och genomförs. Uppstarten har fungerat över förväntan och vi har nu en bra grund att stå på för att ytterligare öka samordnad varudistribution.

Inom affärsområdet Logistik ingår även de sjötransporter som sker via vår handelskaj. Det kan vara bulkleveranser av t ex diverse spannmålsprodukter eller att hålla hamnservice till fartyg som är involverade i diverse projekt som exempelvis vindkraftsbyggen i Östersjön.

Verksamheten har under 2020 fungerat väl och i samband med att Trelleborgs nya hamn kommer att bli färdigställd så förbättras förutsättningarna för att utveckla dessa uppdrag.

Stark intermodal ökning

Den intermodala järnvägstrafiken ökar starkt, trots pågående pandemi. Redan i juli månad 2020 passerade vi hela 2019 års volymer gällande den intermodala järnvägstrafiken! Totalt hanterades 27 000 enheter 2020, vilket är en ökning med 72 procent jämfört med 2019.

Ur miljösynpunkt är detta det mest optimala transportsättet att få fram sitt gods. Trelleborgs Hamn har jobbat nära ihop med olika intressenter där vi tillsammans haft ambitionen att påvisa att det faktiskt går att öka volymerna och vi ser mycket positivt på att fler och fler också har upptäckt detta.

Stena Line har lanserat en ny fraktförbindelse mellan Luxemburg och Trelleborg vilket innebär att det intermodala nätet breder ut sig, blir större och ännu bättre sammanhängande, med transportmöjligheter ända ner till Spanien.

Tillsammans med vår partnerhamn i Rostock har vi utvecklat ett transportkoncept som innebär en bättre, kortare och mer tillförlitlig transportmöjlighet mellan Kina och de skandinaviska länderna. I april 2020 anlände det första containerfartyget Rostocks hamn på nya "sidenvägen" järnväg-sjö och dagen efter ankom de svenska enheterna till Trelleborg.



Satsning på grön kustsjöfart



Trelleborgs Hamn, med ambition att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn, ligger i framkant med gröna satsningar och öppnar nu för möjligheten till miljövänlig kustsjöfart, där godstransporterna flyttas från väg till sjö längs med östkusten. Med hamnens starka utvecklingspotential och en fortsatt kraftig tillväxt i volymerna, har Skandinavien's största RoRo-hamn de förutsättningar som krävs för att få till en bra effektivitet i kustsjöfart.

9 av 10 varor kommer sjövägen och under pågående coronapandemi har sjöfarten spelat en viktig roll när en stor del av Europa stängde ner gränsövergångar på land. E-handeln ökar stort, inte minst under coronapandemin, och kommer att påverka våra transportflöden mer framöver och där spelar sjöfarten en viktig roll när mer gods ska transporteras, i enlighet med Sveriges godstransportstrategi och de klimatpolitiska målen. Sverige är ett långt land med stora avstånd och kustsjöfart har en stor potential där Trelleborgs Hamn har förutsättningar att möjliggöra mer hållbara transporter.

Nu vill Trelleborgs Hamn satsa på möjligheten att bli den "sjömodala" hamnen där godstransporter via trailers flyttas över från väg till sjö. Hamnen utgör ett viktigt transportnav med kortast väg till kontinenten och oftast kommer lastbilarna och trailers från Europa först till Trelleborg. Med ett stort antal trailers från Rostock, Travemünde, Swinoujscie och Klaipeda varje dygn ger det möjlighet och är en förutsättning som är nödvändig för ett rederi inom kustsjöfart på ostsidan att fungera på ett förtjänstfullt sätt.

Arbetet pågår för fullt och dialog med olika intressenter och myndigheter fortgår.

Kunder och kundernas kunder



Trelleborgs Hamn i siffror

128
anställda

Resultat

efter fin.

50,1

Mkr



Antal passagerare:

1,2

miljoner

1:a

Skandinavien största RoRo-hamn

15 ankomster

&

15 avgångar

- varje dygn, året om!



100 %

helägda av
Trelleborgs kommun



12,1

miljoner ton gods per år

60 %

har NOX-utsläppen från
våra egna fordon **minskat**
de senaste tre åren

1862

var året då
Trelleborgs Hamn
grundades

1 av 5

svenska corehamnar,
utpekad av EU som
strategiskt viktig hamn



Omsättning:

262 Mkr





Hållbarhetsredovisning

Varför gör vi en hållbarhetsredovisning?

För Trelleborgs Hamn handlar det om att driva vår hamnverksamhet på ett ansvarsfullt och hållbart sätt och att ta hänsyn till sociala, miljömässiga och ekonomiska faktorer i hela företagets verksamhet på alla nivåer. Trelleborgs Hamn AB omfattas inte av lagkrav eller storlekskriterierna för att upprätta en hållbarhetsrapport i enlighet med årsredovisningslagen, men som Östersjöns klimatsmartaste hamn vill vi bidra i detta viktiga arbete. Trelleborgs Hamn arbetar sedan länge med hållbarhet för att bidra till genomförandet av såväl Sveriges nationella miljömål som till FN:s globala utvecklingsmål, Agenda 2030.

Metod och avgränsning

I 2020 års års- och hållbarhetsredovisning har vi valt att främst fokusera på hållbarhetsarbetet avseende den externa miljön, då vår verksamhet har stor miljöpåverkan, inte minst lokalt.

Vi arbetar integrerat med frågor rörande alla tre hållbarhetsdimensionerna och ekonomisk balans är en förutsättning för att värna om social och miljömässig hållbarhet.

När vi redovisar Trelleborgs Hamns miljöansvar har vi i första hand valt att utgå från de svenska miljömål som Trelleborgs Hamn identifierat som de mest betydande för vår verksamhet och hur vi ser på kopplingen till FN:s globala mål.

Vårt arbete med Sveriges nationella miljömål

Riksdagen har tagit beslut om 16 miljö kvalitetsmål samt ett generationsmål. De svenska miljömålen handlar om att skapa en utveckling som är miljömässigt hållbar på lång sikt. Som Östersjöns klimatsmartaste hamn har vi en viktig roll för att de svenska miljömålen ska uppnås. Flertalet av de svenska miljömålen bedöms relevanta för vår verksamhet.

För framgång i hållbarhetsarbetet är det viktigt att hela organisationen lär sig mer om målen och hur hamnverksamheten påverkar de nationella och globala miljömålen.



Sveriges nationella miljömål

Hållbarhetsredovisning

Vårt arbete med Agenda 2030

I september 2015 vid FN:s toppmöte antog världens stats- och regeringschefer 17 globala mål och Agenda 2030 för att utrota fattigdom, bekämpa klimatförändringar, minska ojämlikheter och orättvisor i världen. Därmed har alla världens länder tagit på sig ansvaret att skapa en mer hållbar, rättvis och bättre värld. År 2030 ska de globala målen vara uppnådda. De globala målen är integrerade och odelbara och balanserar tre dimensioner av hållbar utveckling: miljömässigt, socialt och ekonomiskt.

I de olika avsnitten i hållbarhetsredovisningens framgår det hur Trelleborgs Hamn arbetar och bidrar till de globala målen 11 av de 17 globala målen bedöms vara relevanta för vår verksamhet.



FN:s 17 globala utvecklingsmål

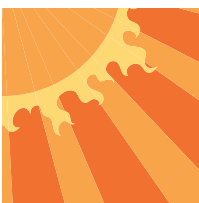
Miljöansvar

Östersjöns klimatsmartaste hamn

Trelleborgs Hamn har fortsatt höga ambitioner när det gäller vårt miljöarbete och förbättrad miljöprestanda. Vi ska bibehålla och stärka vår position som Östersjöns klimatsmartaste hamn. Staden och hamnen är tätt sammanlänkade, vilket innebär att även samverkan med staden och dess invånare är ytterligare en nyckel i vårt arbete för att utveckla en hållbar verksamhet och anpassa hamnens verksamhet för framtiden. Då en stor del av hamnens miljöpåverkan är indirekt och utgörs av väg- och färjetrafiken till och från hamnen är det betydelsefullt att även driva projekt och vidta åtgärder som är inriktade på att underlätta och skapa förutsättningar för främst våra kunder, men också för andra intressenter att utveckla en grönare och hållbarare verksamhet.

Miljömål - Begränsad klimatpåverkan

Halten av växthusgaser i atmosfären ska stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig.



Vårt arbete med begränsad klimatpåverkan bidrar till FN:s globala mål nr 7, 12 och 13.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Utsläpp till luft från fartyg och fordon utgör en betydande del av miljöpåverkan inom hamnområdet. Hamnen arbetar med:

Tjänster som minskar fartygens utsläpp och utsläpp från övrig trafik i hamnen:

- Effektivare lossning och lastning som minskar färjornas liggetid och tomgångskörning väg/järnväg.
- Utbyggnad av nya färjelägen i sydost som rationaliserar godshandling och trafikflöde. I och med detta möjliggör vi grönare verksamhet för våra kunder, till exempel:
 - TT-Line förlängde 2018 sin färja Peter Pan till 220 m och ökade därmed såväl lastkapacitet som bränsleeffektivitet.
 - TT-Line har beställt ett nytt 230 m långt LNG-drivet RoPax-fartyg, vilket beräknas tas i trafik 2022.
- Ny kombiterminal Syd med mer koncentrerad verksamhet.
- Landelanslutning erbjuds rederikunderna vid samtliga färjelägen i reguljär drift. Stena Lines färjor Skåne och Mecklenburg Vorpommern mellan Trelleborg och Rostock ansluter till landel vid längre kajuppehåll.
- Hamnen kan ta emot färjornas svart- och gråvatten i samtliga färjelägen i reguljär drift via direkt inkoppling på spillvattennätet till kommunens avloppsreningsverk.
- Trafiksimulering för att få vägtrafiken genom hamnen att flyta smidigare.



Skiss på sidovyn av TT-Lines Green Ship som kommer att levereras under 2022. Det nya fartyget kommer att ha stor positiv påverkan på miljön eftersom det kan drivas med LNG (flytande naturgas).

Miljöansvar

Egna fordon med hög miljöprestanda och effektiv hamnlogistik:

- Fordon byts kontinuerligt mot bättre miljöklass. Bränsleförbrukningen (liter/h) har minskat med ca 25 % sedan 2010. CO₂-utsläpp från egna fordon relaterat till hanterad godsvolym sjunker stadigt.
 - Under 2020 ersattes tio terminaltraktorer med nya med senaste tillgängliga miljöklass (Steg V) och med motorer godkända för HVO100.
 - Successiv övergång till eltruckar inom logistikverksamheten och el-/hybridrift för arbetsfordon.
 - Övergång till biodrivmedel för fordon/maskiner som inte kan drivas med el.
- Verka för ökad andel enheter på järnväg via strategiskt affärsutvecklingsarbete och investeringar i infrastruktur (spår och kombiterminal). Den intermodala trafiken ökade med 72 % under 2020.

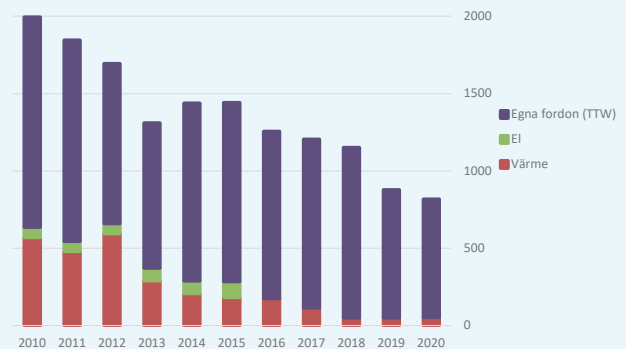
Miljöanpassad verksamhet och energi:

- Övergång till 100 % förnybar el innebär att CO₂-utsläpp från el är i princip noll.
- Utbyte av armaturer, övergång till LED-ljus, belysningsstyrning vid kajer/planer sparar 900 MWh per år.
- Biogas är den primära energikällan för uppvärmning.
- Solcellsanläggning med målet att täcka minst 1/4 av elbehovet i den nya hamnen.

Drivmedelsförbrukning terminaltraktorer (liter/h)

| 2020 | 2019 | 2018 | 2016 | 2014 | 2012 | 2010 |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 9,55 | 9,57 | 9,24 | 9,14 | 9,62 | 9,85 | 12,3 |

CO₂-utsläpp (ton) 2010-2020



Miljömål - Frisk luft

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.



Vårt arbete med frisk luft bidrar till FN:s globala mål nr 3 och 11.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Trelleborgs Hamn arbetar med att öka andelen förnybar energi, och minska utsläppen av kväveoxider (NO_x) och partiklar (PM). Se åtgärder för målet Begränsad klimatpåverkan.

- Håller högsta tillgängliga miljöklass för arbetsmaskiner (terminaltraktorer och reachstackrar).
- Utsläppen av kväveoxider från egna fordon har minskat med nästan 60 % de senaste tre åren (sedan 2017).
- Kontroll av luftkvaliteten (alla källor, även de som THAB inte kan påverka) i samarbete med Trelleborgs kommun via en luftmätningstation vid Hamngatan söder om Rådhuset (trelleborgsluft.se). Aktuella nivåer presenteras i realtid.

Miljömål - Bara naturlig försurning

De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål.



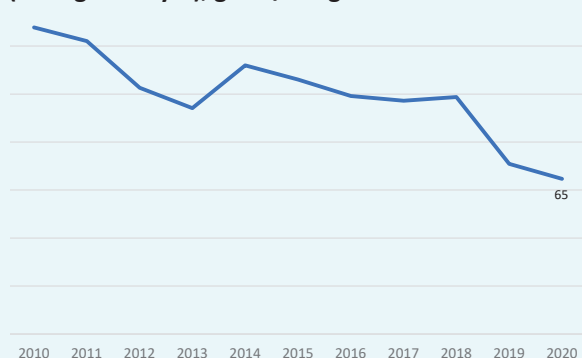
Vårt arbete med naturlig försurning bidrar till FN:s globala mål nr 6 och 15.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

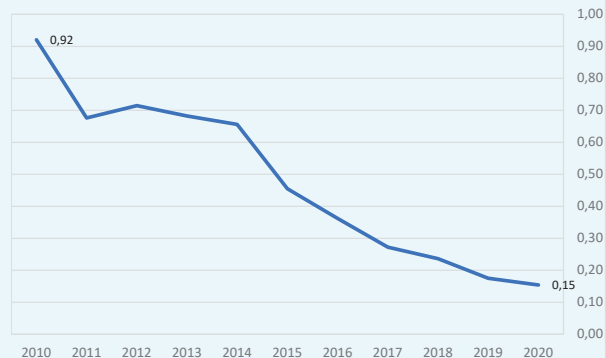
Trelleborgs Hamn arbetar med att öka andelen förnybar energi, och minska utsläppen av kväveoxider och partiklar.

Se beskrivning under Frisk luft och Begränsad klimatpåverkan.

CO₂-utsläpp egna fordon per ton gods (total godsvolym), g CO₂/ton gods



NO_x-utsläpp egna fordon per ton gods (total godsvolym), g NO_x/ton gods



Stor framgång med hamnens fossilbränslefria drivmedel


**Östersjöns
klimatsmartaste
hamn**



Miljöansvar

Miljömål - Giftfri miljö

Förekomsten av ämnen i miljön som har skapats i eller utvunnits av samhället ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden.



Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Hamnen arbetar för att minska mängden farliga ämnen i miljön genom att:

- Så långt det är möjligt använda miljömärkta kemikalier för service och underhåll av egna fordon.
- Samtliga dagvattenbrunnar i det östra hamnområdet kan stängas samtidigt vid risk för utsläpp.
- Eventuellt läckande enheter kan placeras på någon av två avstängningsbara skakplattor.
- Ett flertal containrar med saneringsutrustning finns utplacerade över hamnområdet.
- Hamnens egna avfalls-/återvinningsstationer har byggts om och utökats vad gäller antalet fraktioner för att öka källsortering och återvinning.
- För ökad kunskap, bättre produktval och säkrare kemikaliehantering har THAB infört ett digitalt verktyg (iChemistry)
- Låter utföra miljötekniska markundersökningar inom potentiellt förorenade områden.



Vårt arbete med giftfri miljö bidrar till FN:s globala mål nr 2, 3, 6, 8, 12, 14 och 15.

Miljömål - Skyddande ozonskikt

Ozonskiktet ska utvecklas så att det långsiktigt ger skydd mot skadlig UV-strålning.



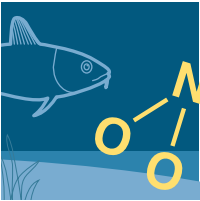
Vårt arbete med skyddande ozonskikt bidrar till FN:s globala mål nr 3 och 12.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

- Hamnen arbetar för att gå över till mer förnybar energi, se Begränsad klimatpåverkan.
- Kylanläggningar med köldmedier finns i mycket begränsad omfattning. Besiktning och läckagekontroll utförs av certifierat företag.

Miljömål - Ingen övergödning

Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.



Vårt arbete med skyddande ozonskikt bidrar till FN:s globala mål nr 6 och 14.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

I havsmiljön, framför allt i Östersjön, är övergödning ett av de allvarligaste hoten. Hamnen arbetar för att minska utsläppen av kväveoxider genom att:

- Går över till förnybar energi i verksamheten.
- Använder fordon med högsta miljöklass, som innebär mindre kväveoxidutsläpp. Utsläppen av kväveoxider från hamnen har minskat med 60 % de senaste tre åren (sedan 2017), se åtgärder för målet Frisk luft.
- Kontinuerligt ökad andel fossiloberoende fordon och truckar. (Andelen ökade 2020 till drygt 50 %.)
- Hamnen följer också upp fartygens utsläpp av kväveoxider, (samt koldioxid och svavel) och erbjuder landanslutning.
- Erbjuder fartygen omhändertagande av svart- och gråvatten i samtliga färjelägen.
- Sorterar ut eget avfall och farligt avfall för att främja sortering och uppnå maximal andel återvinning.
- En helautomatisk gate-in lösning där lastbilen är i rörelse under hela inpasseringen utan att behöva stanna för att visa biljett, vilket skapar ett effektivt och konstant flöde som medför positiva effekter på miljön i form av minskade utsläpp.



Solcellsparken installerades under 2020 i Trelleborgs Hamn och beräknas kunna tillgodose minst 1/4 av nya hamnens energibehov.

Miljöansvar

Miljömål - Levande sjöar och vattendrag

Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras.



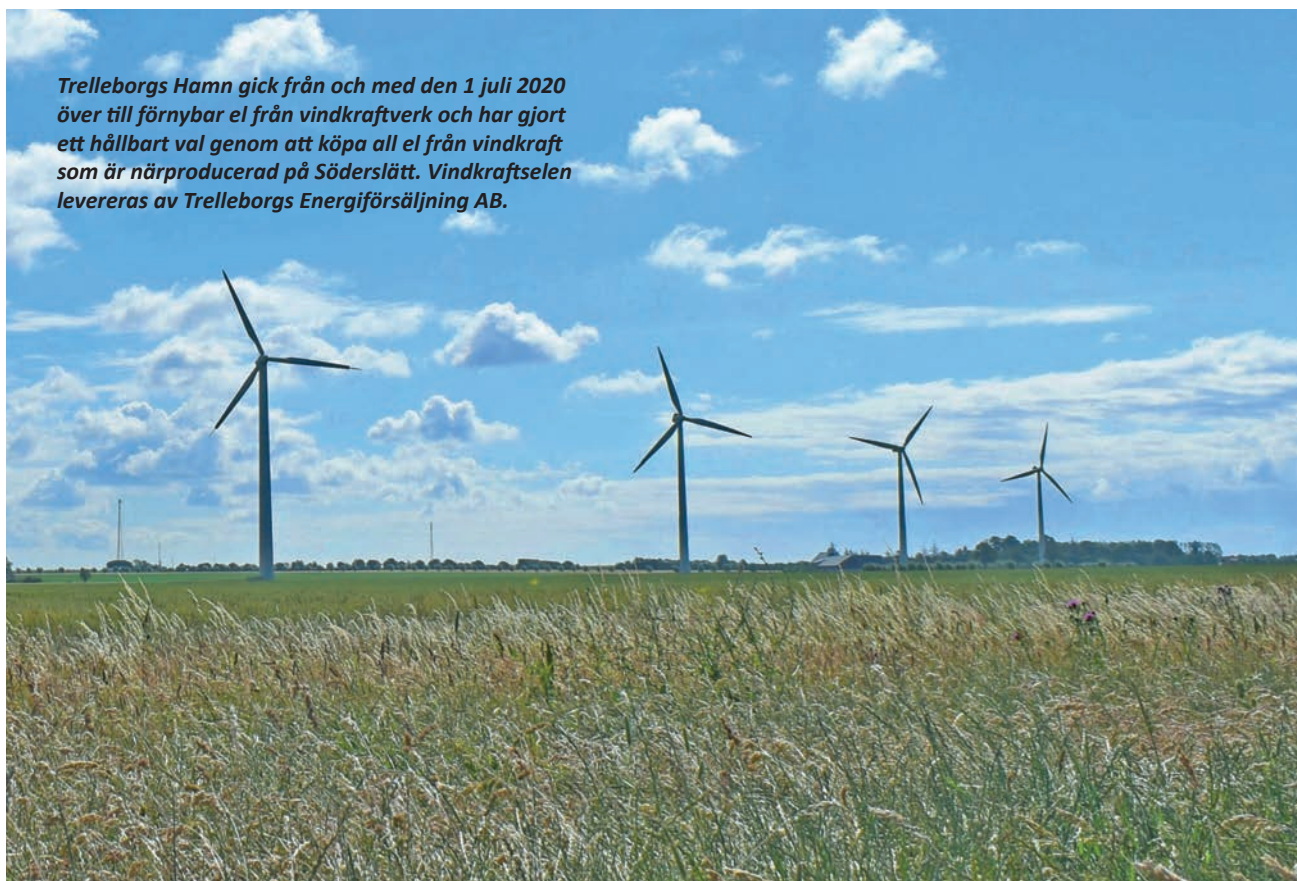
Vårt arbete med levande sjöar och vattendrag bidrar till FN:s globala mål nr 6 och 15.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

- Hamnen påverkar målet genom att arbeta för att minska nedfallet av kväve och svavel.

Se THAB:s åtgärder för målen Frisk luft, Ingen övergödning

Trelleborgs Hamn gick från och med den 1 juli 2020 över till förnybar el från vindkraftverk och har gjort ett hållbart val genom att köpa all el från vindkraft som är närproducerad på Söderslätt. Vindkraftselen levereras av Trelleborgs Energiförsäljning AB.



Miljömål - Grundvatten av god kvalitet

Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.



Vårt arbete med grundvatten av god kvalitet bidrar till FN:s globala mål nr 6, 12 och 15.

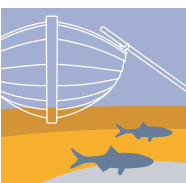
Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Hamnen arbetar för att minska nedfall av kväve och svavel. Likaså för att undvika spill och spridning av farliga ämnen som kan komma ut i avloppssystem, dagvatten, havet och naturen genom:

- Central avstängningsmöjlighet av dagvattenbrunnar.
- Dagvattenrening genom filtersystem och sedimenteringsbassänger.
- Egna reningsanläggningar samt oljeavskiljare med elektronisk övervakning som visar när det är dags för tömning.
- Rening av tvättvatten från hamnens fordonstvätt genom filterteknik, biologisk rening och slutligen passage via våtmark.
- Årlig uppföljning av vägsaltanvändningen.

Miljömål - Hav i balans och levande kust och skärgård

Västerhavet och Östersjön ska ha en långsiktigt hållbar produktionsförmåga och den biologiska mångfalden ska bevaras.



Vårt arbete med hav i balans bidrar till FN:s globala mål nr 14 och 15.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

- Hamnen arbetar för att minska utsläppen av kväve, fosfor och metaller från hamnens och delar av stadens dagvatten genom sedimenteringsbassänger, filteranordningar och tillhörande reningsåtgärder.
- Sedimenteringsbassängerna innebär förbättrad dagvattenavledning och minskad översvämningsrisk vid kraftiga regn.
- Omhändertagande av svart- och gråvatten från fartygen.
- Hamnen arbetar för att minimera risken för oljeutsläpp genom att ha särskilda oljeavskiljare med larm och rutiner för att förebygga samt hantera spill/läckage.
- Muddringsarbeten i vatten som kan medföra risk för spridning av sediment utanför hamninloppet förläggs så långt som möjligt till vinterhalvåret då störning för fisk och fiske är minst. Ett särskilt kontrollprogram säkerställer att låga grumlingsnivåer uppnås.
- THAB är medlem i Sydkustens Vattenvårdsförbund och stödjer såväl som drar nytta av de provtagningar och utvärderingar som görs av kustvattnens status inom detta kontrollprogram (samordnad recipientkontroll).

Miljöansvar

Miljömål - God bebyggd miljö

Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö.



Vårt arbete med god bebyggd miljö bidrar till FN:s globala mål nr 6, 9, 11 och 12.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

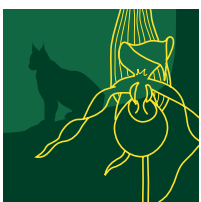
- Den viktigaste åtgärden är skapandet av nya hamnområden i öster och att flytten av inre färjelägen och tillhörande verksamhetsytor åt sydost har påbörjats för rationellare godshantering, minskat buller och utsläpp.
- Buller är en prioriterad och betydande miljöaspekt för hamnen. Hamnen erhöll slutliga bullervillkor 2018. Dessa inne bär 52 dB dagtid, 49 dB kväll och 48 dB nattetid med undantag för kombiterminalen där nivån 53 dB dagtid och kväll respektive 52 dB natt gäller.

Inom den egna verksamheten arbetar hamnen med bland annat följande för att reducera buller:

- Pågående utflyttning av färjelägen och tillhörande trailerhantering kommer att bidra till en tydlig sänkning av hamnbullret i de centrala delarna av staden.
- Landramper byts kontinuerligt ut mot nya med tystare utförande/beläggning.
- Samarbete med leverantörer av arbetsmaskiner om ljuddämpning som resulterat i betydande bullerreduktion för hamnens reachstackrar (sedan 2008 en reduktion med 6 dB).
- Ljuddämpande åtgärder, tomgångsspärr och varvtalsreglering på terminaltraktorerna. Totalt sett har åtgärderna gällande terminaltraktorerna också gett en sänkning av medelvärde med 6 dB sedan 2008.

Gällande påverkan på stadens luftkvalitet se även åtgärder under målet Frisk luft.

Miljömål - Ett rikt växt- och djurliv



Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer.



Vårt arbete med naturlig försurning bidrar till FN:s globala mål nr 13, 14 och 15.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Sammanfaller med åtgärder beskrivna för de globala målen 13, 14 och 15.

Miljömål - Generationsmålet

Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.



Vårt arbete med generationsmålet bidrar till 11 av FN:s 17 globala mål.

Trelleborgs Hamn AB:s aspekter, mål och arbete

Hamnen är miljöcertifierad sedan 2004 och arbetar systematiskt och engagerat via ett väl genomarbetat miljöprogram med förbättringsmål och konkreta aktiviteter för att minska de negativa miljöeffekterna av den egna verksamheten.

Trelleborgs Hamns miljöprogram omfattar följande övergripande områden och aktiviteter inom miljöprogrammet, vilka också beskrivs i miljömålen ovan. Sammantaget bidrar dessa på olika sätt till generationsmålet.

- Effektiv hamnlogistik – för mindre utsläpp och buller
- God miljöprestanda – hos fordon och övrig utrustning
- Nära samarbete – med kunder och övriga intressenter
- Medarbetare med god miljökompetens
- Miljöanpassad verksamhet – ett ständigt pågående arbete



Socialt ansvar

Arbetsmiljö och självledarskap

Företaget har välutbildad och erfaren personal och vi har relativt sett en mycket god säkerhetskultur med väldigt få olyckor i arbetet. Detta är ett förhållningssätt som man dock ständigt måste arbeta med, för vi vill alla komma välbehållna hem varje dag.

Det webbaserade verktyget TRIA som hanterar riskobservationer, tillbud och olyckor, ger alla en ökad transparens samt bättre återkoppling på ärendena. Benägenheten att rapportera tillbud och riskobservationer har under senare år gått ner vilket är oroande, då korrelationen mellan att dessa minskar och faktiskt inträffade olyckor ökar finns. Vi måste påminna varandra om att alla medarbetare måste hjälpas åt i arbetsmiljöarbetet.

Under våren, innan coronapandemin slog till och restriktioner infördes, hann knappt hälften av personalen lyssna på en mycket uppskattad föreläsning om "Arbetsglädje", som



Vårt arbete med socialt ansvar bidrar till FN:s globala mål nr 3, 5, 8 och 10.

bygger på föreläsaren Dennis Westerbergs bok "Bara en tanke." Föreläsningen gav en insikt i vilken betydelse det egna förhållningssättet har i alla lägen i livet.



Hälsa, friskvård och sjukfrånvaro

Trelleborgs Hamn vill ha friska och engagerade medarbetare som mår bra och erbjuder därför bland annat friskvårdsbidrag, tillgång till eget gym och hälsokontroller vartannat år.

Den totala sjukfrånvaron för 2020 var 5,2 procent vilket är en relativt sett god nivå i jämförelse med arbetsmarknaden i övrigt, dels med tanke på att andelen kollektivanställda i hamnen är mycket hög och arbetet är fysiskt krävande, och dels med hänsyn till Covid-19.

Trelleborgs Hamn arbetar aktivt med rehabilitering i ett tidigt skede, som inom forskning och erfarenhet är det bästa sättet att minska sjukfrånvaron.

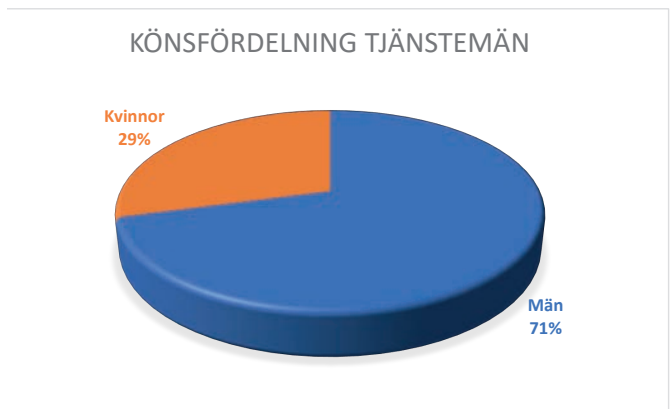
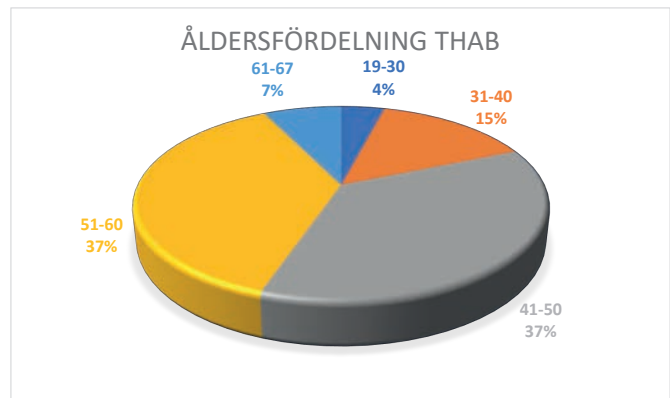
Jämställdhet, likabehandling och mångfald

Diskrimineringslagstiftningen ställer krav avseende aktiva åtgärder, dvs krav på förebyggande och främjande arbete för att inom verksamheten motverka diskriminering samt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Trelleborgs Hamn verkar i en mansdominerad bransch men vår målsättning är att få in fler kvinnor och utlandsfödda med flera inom det utökade diskrimineringsbegreppet. Antalet anställda i företaget är 128 personer, se diagram över köns- och åldersfördelning till höger.

Employer branding

Att attrahera och behålla rätt medarbetare är ett av företagets viktigaste uppgifter. Nuvarande och framtida talanger är viktigare än någonsin för en arbetsgivares framgång. Trelleborgs Hamn står inför ett generationsskifte där analysen visar att cirka 30 procent av personalstyrkan kommer att gå i pension de närmaste tio åren. Medelåldern uppgick vid utgången av 2020 till 49 år.

Generationsskiftet ställer höga krav på företagets förmåga att attrahera och rekrytera ny personal med den erfarenhet och kompetens som behövs för att arbeta i hamnen. Vi har därför samarbeten med både skolor, föreningar och Arbetsförmedlingen för att marknadsföra företaget som en attraktiv arbetsgivare.



Socialt ansvar

Interninformation och digitaliseringsarbete

Under den pågående pandemin har den kollektiva personalen varit på plats för att kunna utföra sitt arbete medan tjänstemännen arbetat hemifrån enligt ett rullande schema sedan hösten 2020. Detta har naturligtvis ställt krav på både distansledarskap och självledarskap samt har interninformationen blivit än mer viktig.

Varje månad får personalen VD-information via ett filmklipp på intranätet, som är den främsta interna kommunikationskanalen och tillgängligt via internet från vilken enhet som helst - mobiltelefon, läsplatta eller dator. Dessa filmklipp har förlängts under 2020 för att ersätta eventuellt informationsbehov då våra två stora, gemensamma fysiska informationsmöten i maj och november inte varit genomförbara. Den traditionella julfesten liksom Hamnens Dag i september ställdes också in. Vi hoppas på ett ljusare 2021 där vi har möjlighet att fortsätta stärka vår vi-känsla i företaget vilket vi arbetat mycket med de senaste åren.

Intervju med Teamledare Andreas Hallqvist i Produktionen, Trelleborgs Hamn AB



1. Hur upplevde du nedgången i volymer som var i april 2020 och hur känns det nu när volymerna stiger igen? Vilka åtgärder gör vi för att möta volymerna?

- Man tänkte nog lite att en lågkonjunktur var på väg och det är ju aldrig kul, men det visade sig relativt fort att det inte blev så för oss. Det känns bra nu när volymerna stiger, men vissa dagar är tuffa för oss men vi löser det alltid och det är tack vare att alla har en bra gemenskap och hjälper varandra. Då känns det extra kul att jobba och ha så bra arbetskamrater.

- Som åtgärder sätter vi in extra personal på de tidpunkter som det behövs som när vi exempelvis har många ankomster och avgångar samtidigt, och då har vi en bra dialog med Teamchefen om hur vi bäst löser det.



Vårt arbete med socialt ansvar bidrar till FN:s globala mål nr 3, 5, 8 och 10.

2. Vad tycker du om företagets satsning på THAB Academy och hur uppfattar du att det har landat, nu när vi är inne på andra kullen deltagare?

- Jag tycker det är en bra satsning och jag är glad att jag sökte och kom in. Det är många bra föreläsare så det är tråkigt nu när vi pausat på grund av Covid-19. Extra kul är att ytterligare en kull har startat också.

3. På vilket sätt har du i din roll som teamledare påverkats av att delta i THAB Academy?

- Jag tror man tänker igenom mer innan man slutför något. Jag är nu inne på mitt andra år och jag känner mig mer säker och balanserad i min roll som teamledare.

4. Hur tror du att arbetet kommer att se ut om 5-10 år och ser du några utmaningar?

- När den nya hamnen är färdigställd tror jag att det kommer bli en mycket mer organiserad internlogistik men det blir säkert även nya utmaningar, men utmaningar är kul så det ser jag mycket fram emot!

Friskvårdstävling HamnSTEG

Trelleborgs Hamn anordnar varje år olika slags friskvårdstävlingar som ska uppmuntra till en sundare livsstil. Under oktober månad genomförde vi stegtävlingen "HamnSTEG".



Unik satsning på THAB Academy

Trelleborgs Hamn fortsätter att investera i personalen, för att följa med i utvecklingen och för att ge fler medarbetare chans till kompetensutveckling och personlig utveckling. I januari 2020 var det dags för 12 nya kursdeltagare att påbörja sin utbildning i Trelleborgs Hamns egen akademi, THAB Academy, som pågår under två års tid. Första kullen som startade vårterminen 2019 är nu inne på sitt andra år och parallellt startade alltså den andra kullen. Dessvärre fick även THAB Academy pausas under hösten 2020.

Stor succé för internutbildningen

Även den här gången har intresset varit väldigt stort och många sökte till utbildningen, men vi kan bara erbjuda 12 stycken platser åt gången i THAB Academy. Nytt för 2020 var att även tjänstemän får delta i utbildningen.

Målet med satsningen är att ge fler medarbetare kompetensutveckling, med förhoppning att flera av dem kommer att växa och vilja ta på sig mer ansvar, vartefter det uppstår vakanser som passar, som till exempel teamledare.

Utbildningen består av 15 träffar och fokuserar på olika teman inom ämnena *organisation, ledarskap, miljö, hållbarhet, logistik, infrastruktur, volym, teknik, digitalisering* och *IT*. Kursledare för utbildningen är experter inom företaget samt externa föreläsare. Dessutom ingår studiebesök i andra hamnar, både inom Sverige och utomlands.

Då kursdeltagarna jobbar på olika avdelningar och de flesta jobbar skift, är en viktig del att lära känna varandra över avdelningsgränserna. Vid varje tillfälle har man därför lagt in teambuildingaktiviteter och övernattnig på hotell.

De som går utbildningen får också ökad förståelse för hur allting hänger ihop när de lär sig mer om de andra avdelningarnas arbetsuppgifter och roller samt vikten av god kundvård. Vi vill ju fortsätta vara Europas bästa RoRo-hamn och erbjuda den bästa hamnservicen i Trelleborgs Hamn.



Deltagare i THAB Academy 2020/2021 på introduktion i Smygehuk med kursledarna Marita Östberg och Birgitta Larsson Lindersköld.



Ekonomiskt ansvar

Stabil ekonomi och god lönsamhet

Som Skandinavien största RoRo-hamn har vi ett ekonomiskt ansvar för att utveckla hamnen på ett hållbart sätt. Trelleborgs Hamn arbetar integrerat med frågor rörande alla tre hållbarhetsdimensionerna och ekonomisk balans är en förutsättning för att värna om social och miljömässig hållbarhet. Det är av yttersta vikt att säkerställa en god ekonomi för bolaget Trelleborgs Hamn AB, men det är av samma vikt att så även gäller för våra kunder. När vi uppnår en bra balans för alla parter då skapar vi förutsättningar för en hållbar framtid.

En god lönsamhet i bolaget ger också möjligheter att underhålla och investera i infrastruktur och miljöförbättringar till gagn för våra kunder och kunders kunder samt övriga intressenter.

Utveckling av hamnen

Med staden som granne måste alla miljömässiga, sociala och ekonomiska aspekter i olika beslut vägas in. Utbyggnaden av hamnen följer planen som innebär att allt ska stå klart under 2025 då Trelleborgs Hamn ska bereda plats för Sjöstaden, som är en del av stadsutvecklingsprojektet Kuststad 2025 i Trelleborgs kommun. Hamnens investeringar syftar bland annat till att skapa nya bostadsområden utan att ta mer jordbruksmark i anspråk än absolut nödvändigt.

Våra investeringar skapar också förutsättningar för våra kunder att utveckla sin produkt och sina tjänster. Det betyder större fartyg, digitalisering och transparens i våra tjänster som därmed ska ge konkurrensfördelar gentemot andra hamnar. Det är en av anledningarna till vårt behov av att vara Europas bästa RoRo-hamn. Vårt effektiviseringsarbete är en del i vårt hållbarhetsarbete och med gemensamma mål så når vi framgång.

Trelleborgs Hamn gör stora satsningar, dels för vår egen personal som skall utvecklas under bra arbetsvillkor då deras kreativitet och kundservice är en viktig faktor för vår framgång, och dels investerar vi för våra kunders kunder. Vi vill kunna ge en trygg vila över natten, erbjuda dusch- och disk-möjligheter, visa uppskattning, respekt och medmänsklighet – det är vad vi kallar riktigt bra kundservice och det är skäl till varför våra kunder tycker att vi är Europas bästa RoRo-hamn.

En del av samhället

2020 har varit ett år som har prövat oss alla på många sätt och då känns det extra bra att konstatera att vårt arbete med att arbeta för ett aktivt föreningsliv har fortsatt i normal takt.

Trelleborgs Hamn, Trelleborgs Energi och Visit Trelleborg



Vårt arbete med ekonomiskt ansvar bidrar till FN:s globala mål nr 8, 11 och 12.

har tillsammans gått in som huvudsponsorer i damgolfturneringen "PGA Championship by Trelleborgs kommun" som ingår i LETAS (Ladies European Tour Access Series). I maj 2020 spelades tävlingen återigen på Tegelberga GK men denna gång utan publik på grund av coronarestriktioner.

Trelleborgs Hamn AB försöker vara goda sponsorer i det lokala närområdet, därför känns det extra kul att kunna vara med och stötta idrottssatsande tjejer i denna stora internationella tävling. Vi kommer fortsätta med denna satsning även 2021 och hoppas få se flera av Europas bästa golfspelare bland damer.



Vi arbetar även med Trelleborgs FF och deras mycket goda arbete med att vara en kraft i samhället, ett arbete som är oerhört viktigt utifrån flera olika perspektiv med bl a aktiviteter för att skapa ett livslångt intresse för idrott och hälsa – för alla.

Vårt sponsorarbete är långsiktigt och vi kommer fortsätta att stötta det lokala föreningslivet och bidra till en bättre framtid.





VISION

Trelleborgs Hamn är Skandinavians ledande intermodala hub för internationell trafik och servar minst fyra transportkorridorer. Hamnen har ständig tillväxt, stabil ekonomi, nöjda kunder och medarbetare med miljön i fokus.

Hamnen genererar många arbetstillfällen

Trelleborgs Hamn genererar idag en hög andel arbetstillfällen, både direkt och indirekt. Vårt unika geografiska läge som navet mellan Europa och Skandinavien ger oss stora möjligheter och är en grundförutsättning för att vara den strategiska hamn vi verkligen är. Det ger oss också möjligheter att ta för oss lite mer och skapa nya arbetstillfällen då vi är ett av Sveriges bästa logistiklägen med de absolut bästa förutsättningar för att ha en optimerad miljömässig kombination av sjö, tåg och väg.

Trelleborgs Hamn har 128 anställda vilket gör oss till en av Trelleborgs största arbetsgivare. Årligen gör vi stora inköp av lokala leverantörer vilket innebär att närmare 1 900 personer är indirekt sysselsatta av arbete i Trelleborgs Hamn. Utöver det är ytterligare 5 326 indirekta jobb kopplade till hamnen i Trelleborgs stad och Skåne.

(källa: WSP utredning)

Ökade volymer

Trelleborgs Hamn nådde nya rekordnivåer under 2020, 1,7 procent mer fraktvolym vilket betyder att 773 000 lastbilar och trailers passerade hamnen. Därmed befäster

Trelleborgs Hamn sin position som Skandinavians största RoRo-hamn.

Antalet passagerare och personbilar minskade på grund av coronapandemin med 31,6 procent samt 42,2 procent.

Det var också glädjande att se att Trelleborg stärker alla sina linjer och den trenden fortsätter även in i 2021. Man kan helt enkelt säga att positionen som "WEMS – where Europe meets Scandinavia" har stärkts ytterligare under 2020, där Trelleborgs Hamn har 26 procent av den totala RoRo-marknaden.

Strategiska fokusområden

Sex strategiska fokusområden har utsetts för att säkerställa att allt arbete sker i enlighet med företagets vision och värdegrund. Fokusområdena är tätt sammanlänkade och kritiska för att verksamheten ska utvecklas och vara framgångsrik även i framtiden.

Trelleborgs Hamns arbete inom våra fokusområden har varit lyckosamt och gett resultat under 2020. Vi får dock aldrig vara nöjda utan ständigt arbeta med förbättringar.

Våra prioriterade fokusområden för 2021 är:

- Nöjda kunder
- En strategisk och effektiv hamn
- Kompetent och motiverad personal
- Ekonomi i balans
- Miljöanpassad hamn
- Effektiv kommunikation och information

Styrelse



Jan Isaksson (m), ordförande



Bengt Andersson (sd), vice ordförande



Åke Svensson (kd), ledamot



Ann Lindqvist (s), ledamot



Leif Sjögren (c), ledamot



Stefan Nilsson, ledamot



Mats Nilsson, ledamot



Jarmo Tonteri, ledamot



Thomas Svensson (-), suppleant



Bo Appelgren (kd), suppleant



Thomas Malmqvist (sd), suppleant



Kenneth Pettersson (s), suppleant



Loyal Chidiac (s), suppleant



Ulf Sonesson, tjänstemannarepresentant



Per Wennberg, arbetstagarrepresentant

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2020.

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB skall

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering.
- vara en corehamn med ständig tillväxt, stabil ekonomi, nöjda kunder och medarbetare.
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna.

Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolym.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men sålde 2019 västra delen till kommunen. Fastighetsregleringen har inte gått igenom 2020 varpå fastighetsskatt för detta år påförs hamnbolaget direkt. Bolaget sköter, efter överlåtelsen, löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion och Logistik & Support.

Vid utgången av 2020 hade Trelleborgs Hamn sex färjeförbindelser; två till Rostock, en till Travemünde, två till

Swinoujscie samt en till Klaipeda. Totalt tretton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, rangering av järnvägsvagnar, hantering av spannmål, gödning, olja samt lagerhållning i egen terminal.

Väsentliga händelser

Trots ett utmanande år med coronapandemi slog hamnen återigen nya rekordnivåer inom lastbilsenheter och löstrailers med en ökning om 1,7 %. Trelleborgs Hamn befäster därmed positionen som Skandinavien största RoRo-hamn med ökad marknadsandel. TT-Lines nyinsatta fartyg 2020 har bidragit till det ökade antal enheter som framförallt härrör sig till Polen- och Klaipedatrafiken.

Coronapandemin påverkade lastbilstrafiken från mars-maj där negativ utveckling skedde mot föregående år. Denna trafik återhämtades sen och slutade positivt på helårsbasis. Däremot har bil- och passagerartrafiken minskat väsentligt och återhämtades inte till motsvarande nivåer mot fjolåret.

Avtalet med Stena Line har förlängts och det nya gäller sju år, mellan 2020-2026. Stena Line gjorde bedömningen att inte upprätthålla trafiken mellan Sassnitz och Trelleborg. Detta påverkade bil- och passagerartrafiken negativt.

Det pågående arbetet med flytt av hamnen för att göra plats för projektet "Kuststad 2025" fortsatte med byggnation av färjeläge 13 och läge 14. Byggnation av färjeläge 11 och 12 har påbörjats och ett nytt hamnkontor projekteras.

I strävan att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn har bolagets fordon fortsatt att bytas ut till eldrift och miljövänligare drivmedel. Serviceavdelningen och Produktionen har under året bytt ut merparten av sina arbetsfordon till drift med HVO100.

Som nytt miljövänligt alternativ till elproduktion valde hamnen att satsa på solceller där även bidrag söktes och blivit godkänt av Energimyndigheten. Byggnation av 3.000 kvm solceller färdigställdes under 2020. Slutredovisning till Energimyndigheten sker 2021 varpå bidrag kan erhållas efter godkännande.

Entreprenören Rover Maritime Group som anlägger färjeläge 13 och läge 14 informerade via sin advokat att de anser sig ha rätt till ersättning för arbete som förändrats under tidens gång, som de anser vara oförutsedda. THAB ser kravet som grundlöst och hävdar att inget har förändrats sen upphandlingen gjordes och tilldelades Rover Maritime Group.

Trafikutveckling och godsvolymer

Totala lastbilstrafiken inklusive löstrailers ökade 2020 jämfört med föregående år och nådde ännu en gång nytt "all time high". Ökningen ligger till största delen på trafiken till och från Polen.

2020 passerade 773.000 lastbilar och trailers vilket var en ökning med 1,7 % jämfört med föregående år. Tonnaget hamnade på 11,1 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar en ökning med 1,7 % jämfört med 2019. Den konventionella järnvägstrafiken minskade med 4,6% jämfört med 2019 medan däremot den intermodala järnvägstrafiken ökade med 72 %. Det innebär en fortsatt god utveckling med att använda våra olika transportslag på, ur ett hållbarhetsperspektiv, bästa sätt. Det är roligt att se att de satsningar som THAB gör och har gjort för att främja järnvägstrafiken är mycket framgångsrikt. Det konventionella godset ökade med 32,4 % och avser främst ökning inom spannmålshantering.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2020 slutade på 12,1 miljoner ton vilket var en ökning med 1,4 % jämfört med 2019.

Tillväxten till Polen var fortsatt positiv 2020 med enhetsökning om 5,0 % och godsökning med 3,7 % jämfört föregående år.

Passagerartrafiken sjönk med 31,6 % jämfört med 2019 och hamnade strax över 1,2 miljoner passagerare. Personbilar, bussar, husvagnar minskade med 42,5 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 2020 132.000 ton vilket var en ökning med 14,5 % där hantering av virke, papper och stål stod för största ökningen.

Ekonomiskt utfall

Nettomsättningen för 2020 uppgick till 254.074 tkr, en ökning med 10.600 tkr eller 4,4 % jämfört med föregående år. Förändringen avser ökad trafikvolym som gynnar alla verksamheter inom hamnen. Övriga rörelseintäkter avser erhållna bidrag, mottagning av massor och ersättningar från försäkringskador.

Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 193.083 tkr, en minskning med 9.498 tkr eller 4,7 % jämfört

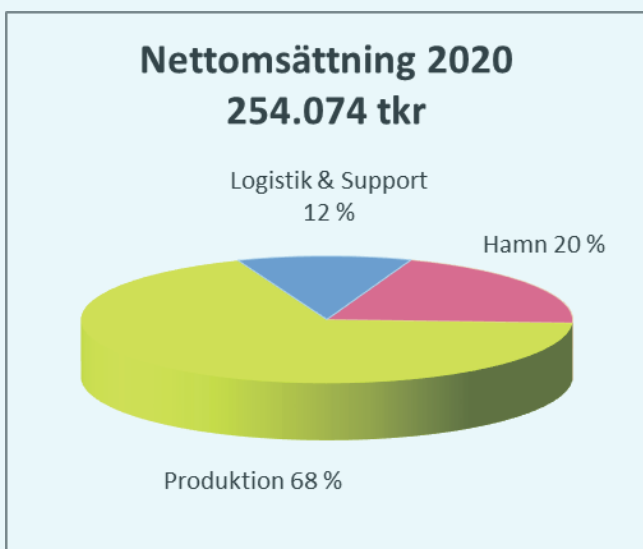
de lägre kostnaderna då avskrivningsunderlag minskade i samband med försäljning av mark till kommunen i slutet av 2019. Under övriga kostnader är det främst städmaterial och sanering av allmänna utrymmen som blivit högre på grund av coronapandemin. Personalkostnaderna har sjunkit på grund av ändringar i schema.

Rörelseresultatet uppgick till 68.614 tkr (56.018 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 50.067 tkr (32.749 tkr) och årets resultat till 6.639 tkr (44.706 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 180.521 tkr vilket är 48.231 tkr högre än vid föregående årsskifte. Främsta anledningen till detta är den högre vinst som redovisas samt betalning för såld mark till kommunen som reglerats i sin helhet 2020. Utbyggnaden av hamnen, enligt "Vision 2005", har bolaget finansierat genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 165 mkr (194 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färjeläge 10 och kombiterminal enligt "Vision 2010/2015" har finansierats genom lån hos Kommuninvest. Lånen uppgår på balansdagen till 639 mkr (639 mkr).

De totala investeringarna uppgick under 2020 till 180.894 tkr (144.978 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av byggnader och mark till 0 tkr (3.167 tkr), mark till 0 tkr (1.504 tkr), markanläggningar 646 tkr (350 tkr), tekniska anläggningar 0 tkr (6.906 tkr), maskiner och inventarier till 8.251 tkr (2.364 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 171.997 tkr (130.687 tkr). Pågående investeringar avser främst kostnader för byggnation av färjeläge 13 och läge 14.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 1.063.160 tkr (903.818 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 21.094 tkr (22.722 tkr).



Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturkänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2020 ökade med 4,4 % där volymerna i antal enheter, lastbilar och löstrailers, hamnade över föregående år och med prisökningar stod för större delen av ökningen. Coronapandemin som påverkat hela omvärlden drabbade hamnverksamheten under mars-maj men återhämtades därefter och i slutet av året hade lastbilstrafiken återhämtat minskningen och blivit högre än fjolårets trafik. Inom kombihanteringen ökade volymerna med 52,3 %. Hantering med löstrailers ökade med 3,4 %. Logistikcentret hanterade 14,5 % mer gods. Logistik & Support utgjorde närmare 12 % av bolagets totala omsättning.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 803.667 tkr (832.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 3,5 år (3,0 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 4,3 år (5,0 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats vilka börjar gälla från 2021, 2023 och 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter är fastställd med dessa swapar.

För att hantera den fortsatta volymutvecklingen har det tidigare skett en överenskommelse med Trafikverket att

bygga bort några flaskhalsar genom att anlägga en plankorsning på rangerbangården. Denna planläggning är klar och vägen kommer börja anläggas 2021 och vara klar samma år.

Tillståndsansökan om förlängd byggnation av hamnen till 2028 har lämnats in till mark- och miljödomstolen, då färdigställande av mark och anläggningar skulle skett under 2021. Godkännande kom januari 2020.

Personal

Antalet heltidstjänster i bolaget uppgick vid årets utgång till 120 (114), varav 14 (12) kvinnor. Medelantalet anställda uppgick under året till 128 (127). Personalomsättningen har under året uppgått till 7,0 % (12,0 %) där 38 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 5,2 % vilket är en ökning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 4,3 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2020 till 49 år (49 år).

Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningssystemet ISO 9001:2015 som miljöledningssystemet ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

| NYCKELTAL | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning (tkr) | 254 074 | 243 474 | 233 287 | 221 629 | 219 069 | 217 328 | 231 106 | 198 886 |
| Rörelseresultat (tkr) | 68 614 | 56 018 | 42 744 | 45 095 | 28 836 | 41 523 | 54 384 | 44 162 |
| Resultat efter finansiella poster (tkr) | 50 067 | 32 749 | 23 390 | 23 752 | 49 554 | 19 171 | 29 486 | 20 006 |
| Årets resultat (tkr) | 6 639 | 44 706 | 20 925 | 14 143 | 34 683 | 30 | -6 774 | 177 |
| Vinstmarginal (%) | 19,7 | 13,5 | 10,0 | 10,7 | 22,6 | 8,8 | 12,8 | 10,1 |
| Avkastning på totalt kapital (%) | 5,3 | 4,7 | 3,8 | 4,0 | 2,6 | 3,6 | 5,0 | 4,6 |
| Avkastning på eget kapital (%) | 14,9 | 10,8 | 8,4 | 10,0 | 23,5 | 9,7 | 16,2 | 12,6 |
| Soliditet (%) | 26,1 | 25,2 | 24,6 | 20,8 | 18,6 | 17,2 | 16,5 | 16,4 |
| Kassalikviditet (%) | 209,1 | 425,3 | 162,7 | 150,0 | 132,3 | 46,3 | 41,8 | 47,1 |
| Investeringar (tkr) | 180 894 | 144 978 | 90 283 | 12 430 | 18 692 | 11 685 | 192 466 | 157 114 |
| Omsättning per anställd (tkr) | 1 985 | 1 917 | 1 728 | 1 642 | 1 599 | 1 634 | 1 849 | 1 700 |
| Medeltal anställda | 128 | 127 | 135 | 135 | 137 | 133 | 125 | 117 |

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteutgifter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 78,6 % (78,6 %) av obeskickade reserver.

SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

Miljö

Verksamhetstillstånd

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en brutto-dräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då Trelleborgs Hamn erhöles slutliga villkor av mark- och miljödomstolen. Under 2020 beviljade mark- och miljödomstolen Trelleborgs Hamn AB förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningsstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet).

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är länsstyrelsen. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via Samhällsbyggnadsförvaltningen, Miljöavdelningen, som utövar tillsyn.

Miljöpåverkan

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper hamnens medarbetare att på ett effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål. Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades i oktober 2020 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2024.

Miljöinvesteringar

Under 2020 investerade Trelleborgs Hamn ca 4.866 tkr i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda.

Framtid

Trots återhämtning i slutet av 2020 har hamnen med hänsyn till coronapandemin varit försiktiga i sin bedömning för 2021 och lagt en budget i nivå med 2020 års budget. Beaktning har tagits med hänsyn till nytt fartyg som angjorde hamnen i början av 2020 som förväntas generera fler enheter.

Byggnation av färjeläge 13 och läge 14 som påbörjades 2018 fortsätter och kommer bli färdigställt till våren 2021. Byggnationen görs framförallt för att kunna möta marknadens krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en

miljösmart hamn enligt gällande ägardirektiv samt i slutänden kunna frigöra mark för "Kuststad 2025".

Byggnation av färjeläge 11 och 12 pågår och väntas vara klart i december 2021. Landfylling, terrass o dagvatten väntas också bli klart till december 2021. Detta samt plankorsningen genom bangården gör att hamnen kan ta emot TT-Lines nya fartyg våren 2022.

Nya personalbyggnaden Waterfront ska färdigställas till årsskiftet 2022/2023. Förfrågningsunderlag har skickats ut och svar väntas in Q2 2021. Byggnation påbörjas hösten 2021.

Projektering tillsammans med kommunen av ringväg, truckcenter och hamninfart görs inom ramen för EU-projektet Mos Polen II. Detta kommer slutföras under 2021 vilket innebär färdigställande av ritningar.

Övrig landfylling och färdigställande av mark i hamnens nya område fortgår och förväntas pågå till 2022-2023. Finansiering genom EU-projekt söks fortsatt för nya projekt.

Hamnen har fått godkänt av Försvarmakten att bygga ett vindkraftverk på 67 m som minst skulle kunna förse hela hamnens elbehov.

Väsentliga händelser efter bokslutsperioden

Entreprenören Rover Maritime Group som anlägger färjeläge 13 och läge 14 har efter bokslutsdatum lämnat över ett advokatbrev med krav om mer betalning för oföretsdedda händelser. THAB ser kravet som grundlöst och hävdar att inget har förändrats sen upphandlingen gjordes och tilldelades Rover Maritime Group. Trelleborgs Hamn avser att lämna svar på skrivelsen under februari där kravet kommer avslås samt gällande förseningsviten för entreprenören förtydligas.

En olycka skedde i hamnen den 17 februari. Då det är en arbetsplatsolycka sköts utredningen av Peab tillsammans med relevanta myndigheter.

Eget kapital tkr

| | Aktie- kapital | Reserv- fond | Balanserade vinstmedel |
|--|-------------------|-----------------|---------------------------|
| Belopp vid årets ingång | 2.400 | 480 | 136.506 |
| Utdelning | | | 0 |
| Tillfört ovillkorat aktieägartillskott | | | 37.392 |
| Årets resultat | | | 6.639 |
| Belopp vid årets utgång | 2.400 | 480 | 180.537 |

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr):

| | |
|---------------------|--------------------|
| Balanserad vinst | 173.898.440 |
| Årets vinst/förlust | 6.638.734 |
| | 180.537.174 |

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Utdelas | 0 |
| Överföres till ny räkning | 180.537.174 |
| | 180.537.174 |

Ingen utdelning föreslås.

Resultaträkning

| Belopp tkr | Not | 2020 | 2019 |
|---|------|-----------------|-----------------|
| Rörelsens intäkter | | | |
| Nettoomsättning | 1 | 254.074 | 243.474 |
| Övriga rörelseintäkter | 2 | 7.623 | 15.125 |
| Summa rörelsens intäkter | | 261.697 | 258.599 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Övriga externa kostnader | 3, 4 | -77.187 | -72.092 |
| Personalkostnader | 5 | -92.815 | -96.398 |
| Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar | 9-14 | -23.081 | -34.091 |
| Summa rörelsens kostnader | | -193.083 | -202.581 |
| Rörelseresultat | | 68.614 | 56.018 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 6 | 427 | 234 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 7 | -18.974 | -23.503 |
| Resultat efter finansiella poster | | 50.067 | 32.749 |
| Lämnade koncernbidrag | | -47.573 | -11.988 |
| Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan | | 7.392 | 36.226 |
| Skatt på årets resultat | 8 | -3.247 | -12.281 |
| Årets resultat | | 6.639 | 44.706 |

Balansräkning

| Belopp tkr | Not | 2020 | 2019 |
|--|-----|------------------|------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Medfinansierade markanläggningar | 9 | 2.250 | 2.423 |
| Medfinansierade tekniska anläggningar | 10 | 18.844 | 20.299 |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Byggnader och mark | 11 | 140.989 | 141.243 |
| Markanläggningar | 12 | 363.739 | 373.921 |
| Tekniska anläggningar | 13 | 201.511 | 208.934 |
| Maskiner och inventarier | 14 | 21.773 | 16.569 |
| Pågående nyanläggningar | 15 | 335.148 | 163.151 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Kapitalförsäkring | | 422 | 655 |
| Summa anläggningstillgångar | | 1.084.676 | 927.195 |
| OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 18.549 | 21.540 |
| Skattefordringar | | 5.721 | - |
| Fordran på kommunen | | - | 182.285 |
| Övriga fordringar | | 5.307 | 207 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 17 | 4.744 | 5.428 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 34.321 | 209.460 |
| Kassa och bank | | | |
| Underkonto kommunen | 18 | 180.521 | 132.290 |
| Kassa och bank | | 4 | 5 |
| Summa kassa och bank | | 180.525 | 132.295 |
| Summa omsättningstillgångar | | 214.846 | 341.755 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 1.299.522 | 1.268.950 |

Balansräkning

| Belopp tkr | Not | 2020 | 2019 |
|---|-----|------------------|------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr | | 2.400 | 2.400 |
| Reservfond | | 480 | 480 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserad vinst | | 173.898 | 91.800 |
| Årets vinst | | 6.639 | 44.706 |
| Summa eget kapital | | 183.417 | 139.386 |
| Obeskattade reserver | 19 | 217.132 | 224.524 |
| Övriga avsättningar | | 538 | 835 |
| Uppskjuten skatt | 16 | 8.017 | 6.036 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skuld till kreditinstitut | 20 | 774.667 | 803.667 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 21 | 12.988 | 14.148 |
| Summa långfristiga skulder | | 787.655 | 817.815 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skuld till kreditinstitut | | 29.000 | 29.000 |
| Leverantörsskulder | | 31.592 | 11.544 |
| Skuld till kommunen | | 641 | - |
| Skuld koncernbolag | | 11.633 | 2.974 |
| Skatteskuld | | - | 5.049 |
| Övriga skulder | | 1.557 | 1.642 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 22 | 28.340 | 30.145 |
| Summa kortfristiga skulder | | 102.763 | 80.354 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 1.299.522 | 1.268.950 |

Kassaflödesanalys

| Belopp tkr | 2020 | 2019 |
|---|-----------------|-----------------|
| Löpande verksamhet | | |
| Rörelseresultat | 68.614 | 56.018 |
| Justeringar för avskrivningar och utrangeringar | 23.082 | 34.091 |
| Övriga poster som ej ingår i kassaflödet | -297 | -11.029 |
| Erhållen ränta | 427 | 234 |
| Erlagd ränta | -18.974 | -23.503 |
| Betald skatt | -12.036 | -1.272 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | 60.816 | 54.539 |
| Förändring i rörelsekapital: | | |
| Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar | 180.860 | -177.044 |
| Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder | 26.298 | -11.540 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 267.974 | -134.045 |
| Investeringsverksamhet | | |
| Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl erhållna bidrag) | -180.894 | -144.978 |
| Försäljning av materiella anläggningstillgångar | 98 | 189.211 |
| Placeringar i övr. finansiella anläggningstillgångar | 233 | 243 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -180.563 | 44.476 |
| Finansieringsverksamheten | | |
| Amortering av lån (-) | -29.000 | -29.000 |
| Nyupplåning (+) | - | 150.000 |
| Erhållet aktieägartillskott | 37.392 | 9.423 |
| Lämnat koncernbidrag | -47.573 | -11.988 |
| Utdelning | - | -60 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -39.181 | 118.375 |
| | 48.230 | 28.806 |
| Årets kassaflöde | | |
| Likvida medel vid årets början inkl koncernkonto | 132.295 | 103.489 |
| Likvida medel vid årets slut inkl koncernkonto | 180.525 | 132.295 |
| Förändring likvida medel | 48.230 | 28.806 |

Tilläggsupplysningar

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000-1199. Från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförs som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Ränteutgifter redovisas i takt med att de intjänas

Säkringsredovisning

De långfristiga skulderna är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, s.k. ränteswappar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av styrelsen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1.350 MSEK (1.403,9 MSEK) varav 700 MSEK (700) är forwardswapar. Den genomsnittliga durationen/löptiden för den totala skuldportföljen uppgår till 4,32 år (5,04 år) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 1,70 % (1,93 %). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till -28,3 MSEK (3,3 MSEK), varav -4,1 MSEK (23,4) avser forwardswapar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid. Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (s.k. ränteskillnadsersättning) uppstå om man istället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respektive ränteswapavtal kvarstår t o m sitt slutfallodatum så kommer undervärdet/övervärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bl a innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen.

Det ska finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet ska vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås. Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som

bl a fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår de långfristiga skuldernas förfalloprofil i MSEK, (inklusive ränteswappar) avseende räntebindningen.

| | 2020-12-31 | 2019-12-31 |
|---------------|--------------|--------------|
| Inom 0-1 år | 67,3 | 84 |
| Inom 1-2 år | 200 | 0 |
| Inom 2-3 år | 0 | 200 |
| Inom 3-4 år | 0 | 0 |
| Inom 4-5 år | 200 | 0 |
| Inom 5-6 år | 0 | 200 |
| Inom 6-7 år | 86,4 | 0 |
| Inom 7-8 år | 0 | 98,7 |
| Inom 8-9 år | 250 | 0 |
| Inom 9-10 år | 0 | 250 |
| > 10 år | 0 | 0 |
| Summa: | 803,7 | 832,7 |

Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggningstillgångar

Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Tilläggsupplysningar forts.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planerlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utträgas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

Bolaget beviljades under 2012 bidrag till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring avseende TT-Lines trafik mellan Trelleborg och Tyskland i ett så kallat "Motorways of the Sea"-projekt med namnet "Green Bridge". Bidrag kommer att utbetalas avseende nedlagda kostnader 2011-2014. 2012 utbetalades 8.152 tkr, 2013 8.505 tkr, 2014 21.751 tkr, 2015 20.515 tkr, 2016 13.812 tkr. 2019-2020 har inga bidrag mottagits i detta projekt. Totalt har det mottagits 72.735 tkr i projektet.

MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016 med 5.801 tkr och 2019 4.103 tkr, totalt 9.904 tkr.

MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015 samt 1.313 tkr 2016 samt 2.056 tkr 2020, totalt 4.786 tkr.

MoS Polen III har mottagit 3.329 tkr 2017, 36 tkr 2018 och 2.591 2019, totalt 5.956 tkr. Slutrapport för projektet lämnades 2020 och finansiell slutavräkning sker under 2021.

LARS - "Long Term Achievements: Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg" där bl a byggnationen av FL 13 & läge 14 ingår, har bidrag mottagits med 20.643 tkr 2019 samt 31.944 tkr 2020, totalt 52.587 tkr.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

Tekniska anläggningar (färjelägen):

- Stommar: 24 – 25 år
- Stommar (ovan mark): 24 – 25 år

Markanläggningar:

- Stomme: 25 år
- Stommar (ovan mark): 25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

Mark: Ingen avskrivning

Byggnader:

- Stommar: 20 - 50 år
- Stommar (invändigt): 20 - 50 år
- Tak: 40 år
- Fönster: 25 år

Tekniska anläggningar (färjelägen):

- Stomme: 50 år
- Teknik/Hydraulik: 20 år

Maskiner och inventarier: 3 - 7 år

Markanläggningar:

- Stomme: 50 år
- Stommar: 50 år
- Teknik/Hydraulik: 20 år

Planerliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

Transaktioner med kommunen

Av redovisade intäkter avser 1.020 tkr (291 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 5.089 tkr (6.781 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från kommunen med 376 tkr (18 tkr) och erhållen ränta från underkonto hos kommunen med 29 tkr (0 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borgensavgift till kommunen med 4.018 tkr (7.722 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från kommunen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr

Not 1: Nettoomsättning per verksamhetsområde

| | 2020 | 2019 |
|--------------------|----------------|----------------|
| Hamn | 51.580 | 46.331 |
| Produktion | 173.407 | 169.634 |
| Logistik & support | 29.087 | 27.509 |
| Summa | 254.074 | 243.474 |

Not 2: Övriga rörelseintäkter

| | 2020 | 2019 |
|---|--------------|---------------|
| Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar | 976 | 10.748 |
| Övriga rörelseintäkter | 6.647 | 4.377 |
| Summa | 7.623 | 15.125 |

Not 3: Ersättning till revisorerna

| | 2020 | 2019 |
|---|------------|------------|
| PwC | | |
| Revisionsuppdraget | 150 | 150 |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 316 | 162 |
| Lekmannarevision KPMG | 50 | 45 |
| Summa | 516 | 357 |

Not 4: Leasingavgifter

| | 2020 | 2019 |
|----------------|--------------|--------------|
| Personbilar | 419 | 504 |
| Arbetsmaskiner | 4.960 | 4.210 |
| Summa | 5.379 | 4.714 |

Not 5: Personalkostnader

| | 2020 | 2019 |
|------------------------------|---------------|---------------|
| Löner och andra ersättningar | 63.407 | 65.572 |
| Sociala kostnader * | 27.811 | 29.080 |
| Summa | 91.218 | 94.652 |

* varav pensionskostnader

Av pensionskostnader avser 815 tkr (815 tkr) VD.

Av löner och andra ersättningar avser 2.106 tkr (2.038 tkr) VD och 254 tkr (310 tkr) styrelsearvodet. Bolaget har gentemot VD en uppsägningstid om 15 månader vid uppsägning från bolagets sida.

| | | |
|-----------------|-----|-----|
| Antal anställda | 128 | 127 |
| varav män | 113 | 113 |

Sjukfrånvaro:

| | | |
|--------------------------------|-------|-------|
| - i av ordinarie arbetstid | 5,2 % | 4,3 % |
| - för anställda 20 — 29 år | 2,5 % | 1,2 % |
| - för anställda 30 — 49 år | 4,3 % | 2,6 % |
| - för anställda äldre än 50 år | 6,2 % | 6,1 % |

| | | |
|---------------------------------------|-----|---------|
| Könsfördelning inom företagsledningen | Män | Kvinnor |
|---------------------------------------|-----|---------|

| | | |
|----------------------------|----|---|
| Styrelseledamöter inkl. VD | 10 | 1 |
|----------------------------|----|---|

Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

| | | |
|-------------------------------|------------|------------|
| Räntor | 427 | 234 |
| Summa | 427 | 234 |
| Varav avseende koncernföretag | - | - |

Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter

| | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| Räntekostnader | 14.956 | 15.781 |
| Borgensavgift Tbg kommun | 4.018 | 7.722 |
| Summa | 18.974 | 23.503 |
| Varav avseende koncernföretag | - | - |

8 Not: Skatt på årets resultat

| | 2020 | 2019 |
|------------------------|--------------|---------------|
| Aktuell skatt för året | 1.210 | 10.115 |
| Uppskjuten skatt | 2.037 | 2.166 |
| Summa | 3.247 | 12.281 |

Not 9: Medfinansierade

| markanläggningar | 2020 | 2019 |
|--|--------------|--------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 4.338 | 4.338 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 4.338 | 4.338 |
| Ingående avskrivningar | 1.915 | 1.742 |
| Årets avskrivningar | 173 | 173 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 2.088 | 1.915 |
| Utgående bokfört värde | 2.250 | 2.423 |

Not 10: Medfinansierade

| tekniska anläggningar | 2020 | 2019 |
|--|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 35.856 | 35.856 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 35.856 | 35.856 |
| Ingående avskrivningar | 15.557 | 14.103 |
| Årets avskrivningar | 1.455 | 1.454 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 17.012 | 15.557 |
| Utgående bokfört värde | 18.844 | 20.299 |

Not 11: Byggnader och mark

| Byggnader | 2020 | 2019 |
|--|--------------|--------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 5.759 | 106.686 |
| Inköp | - | 3.167 |
| Försäljning/utrangering | - | -104.408 |
| Omfördelning pågående Nyanläggningar | - | 314 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 5.759 | 5.759 |
| Ingående avskrivningar | 415 | 42.227 |
| Årets avskrivningar | 254 | 4.476 |
| Försäljning/utrangering | - | -46.288 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 669 | 415 |
| Utgående bokfört värde | 5.090 | 5.344 |

Mark

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 135.899 | 154.672 |
| Inköp | - | 1.504 |
| Försäljning/utrangering | - | -20.277 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 135.899 | 135.899 |
| Utgående bokfört värde byggnader och mark | 140.989 | 141.243 |

| | | |
|----------------------------|---------|---------|
| Taxeringsvärde fastigheter | 138.315 | 122.115 |
| varav mark | 58.815 | 42.615 |

Som framgår i förvaltningsberättelsen är fastighetsregleringen av överlåtelsen för västra delen av hamnen ännu ej registrerad. Bolaget debiteras därefter för fastighetsskatten från Trelleborgs kommun.

Tilläggsupplysningar forts.

| Not 12: Markanläggningar | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 472.409 | 516.118 |
| Inköp | 646 | 350 |
| Försäljning/utrangering | - | -44.059 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 473.055 | 472.409 |
| Ingående avskrivningar | 98.488 | 92.727 |
| Årets avskrivning | 10.828 | 12.748 |
| Försäljning/utrangering | - | -6.987 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 109.316 | 98.488 |
| Utgående bokfört värde | 363.739 | 373.921 |

| Not 13: Tekniska anläggningar | 2020 | 2019 |
|--|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 307.610 | 363.508 |
| Inköp | - | 6.906 |
| Omfördelning pågående nyanläggningar | - | 7.873 |
| Försäljning | - | -70.677 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 307.610 | 307.610 |
| Ingående avskrivningar | 98.676 | 118.870 |
| Årets avskrivningar | 7.423 | 9.690 |
| Försäljning/utrangering | - | -29.884 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 106.099 | 98.676 |
| Utgående bokfört värde | 201.511 | 208.934 |

| Not 14: Maskiner och inventarier | 2020 | 2019 |
|--|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 68.473 | 107.963 |
| Inköp | 8.251 | 2.364 |
| Försäljning/utrangering | -1.138 | -41.854 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 75.586 | 68.473 |
| Ingående avskrivningar | 51.904 | 66.006 |
| Årets avskrivningar | 2.949 | 5.550 |
| Försäljning/utrangering | -1.040 | -19.652 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | 53.813 | 51.904 |
| Utgående bokfört värde | 21.773 | 16.569 |

| Not 15: Pågående nyanläggningar | 2020 | 2019 |
|--|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 163.151 | 40.651 |
| Nedlagda kostnader | 171.997 | 130.687 |
| Omfördelning pågående nyanläggningar | - | -8.187 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärde | 335.148 | 163.151 |

| Not 16: Uppskjutna skatteskuld | 2020 | 2019 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Avsättningar | 122 | 190 |
| Summa | 122 | 190 |

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar | -8.139 | -6.226 |
| Summa | -8.139 | -6.226 |

| | | |
|---|---------------|---------------|
| Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar | -8.139 | -6.226 |
| Uppskjutna skatteskulder som redovisas i balansräkningen | -8.017 | -6.036 |

| Not 17: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 2020 | 2019 |
|---|--------------|--------------|
| Förutbetalda leasingavgifter | 796 | 350 |
| Övr förutbetalda kostnader | 1.384 | 1.094 |
| Övr upplupna intäkter | 2.564 | 3.984 |
| Summa | 4.744 | 5.428 |

| Not 18: Underkonto Trelleborgs kommun | 2020 | 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Swedbank | 180.521 | 132.291 |
| Beviljad intern kredit på koncernkontot | 10.000 | 10.000 |

| Not 19: Obeskattade reserver | 2020 | 2019 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Ack överavskrivningar | 217.132 | 224.524 |
| Summa | 217.132 | 224.524 |

| Not 20: Långfristiga skulder | 2020 | 2019 |
|--|----------------|----------------|
| Amortering inom 2 till 5 år | 111.000 | 116.000 |
| Amortering efter 5 år | 663.667 | 687.667 |
| Summa | 774.667 | 803.667 |
| Skulderna fördelar sig mellan följande långgivare: | | |
| Kommuninvest | 639.000 | 639.000 |
| Europeiska Investeringsbanken | 135.667 | 164.667 |
| Summa | 774.667 | 803.667 |

Kommunen har gått i borgen för lånen hos EIB och Kommuninvest.

| Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 2020 | 2019 |
|---|---------------|---------------|
| Återbetalning Trafikverket långfristig del | 12.988 | 14.148 |
| Summa | 12.988 | 14.148 |

| Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 2020 | 2019 |
|---|---------------|---------------|
| Upplupen löneskuld | 10.330 | 11.380 |
| Sociala kostnader | 8.067 | 8.282 |
| Upplupna räntekostnader | 1.964 | 2.211 |
| Övriga upplupna kostnader | 4.892 | 5.279 |
| Förutbetalda intäkter | 3.087 | 2.993 |
| Summa | 28.340 | 30.145 |

| Not 23: Eventualförbindelser | 2020 | 2019 |
|--|----------------|----------------|
| lanspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalningsskyldighet | 156.907 | 125.526 |
| Pensionsåtagande | 68 | 195 |
| Borgensåtagande | 72.655 | 0 |
| Summa | 229.630 | 125.721 |


**Not 24: Förslag till
vinstdisposition**

| | |
|--|----------------|
| Balanserad vinst | 173.898 |
| Årets vinst | 6.639 |
| Summa | 180.537 |
| Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (tkr): | |
| Utdelas | 0 |
| Överföres till ny räkning | 180.537 |
| Summa | 180.537 |

**Not 25: Händelser
efter balansdagen**

Entreprenören Rover Maritime Group som anlägger färjeläge 13 och läge 14 har efter bokslutsdatum lämnat över ett advokatbrev med krav om mer betalning för oförutsedda händelser. THAB ser kravet som grundlöst och hävdar att inget har förändrats sen upphandlingen gjordes och tilldelades Rover Maritime Group. Trelleborgs Hamn avser att lämna svar på skrivelsen under februari där kravet kommer avslås samt gällande förseningsviten för entreprenören förtydligas.

Trelleborg den 25 februari 2021


Jan Isaksson
Ordförande



Mats Nilsson


Jarmo Tonteri


Leif Sjögren



Ulf Sonesson
Arbetstagarrepresentant


Jörgen Nilsson
Verkställande direktör


Bengt Andersson
Vice ordförande



Stefan Nilsson


Ann Lindqvist


Åke Svensson


Per Wennberg
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-03-05


Ann Rickard Nilsson
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB