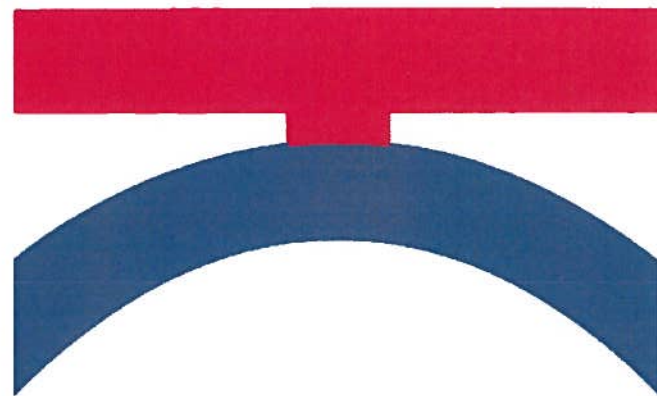


ÅRSREDOVISNING 2019



Trelleborgs Hamn AB
-Port of Trelleborg-

TRELLEBORGS HAMN AB
Org. Nr 556008-2413

Innehållsförteckning

VDs kommentarer.....	2
Förvaltningsberättelse.....	3
Resultaträkning.....	11
Balansräkning.....	12
Kassaflödesanalys.....	14
Tilläggsupplysningar.....	15
Revisionsberättelse.....	20
Granskningsrapport.....	22

VDs kommentarer

"You have to learn your history to make the future" är ett talesätt som jag försöker leva efter! Det betyder att vi har avverkat 2019 och vad kan vi då lära oss av detta år?

Faktum är att vi har slagit nytt rekord avseende våra volymer i vår RoRo-verksamhet, 1 230 850 st enheter har passerat Trelleborgs Hamn, vilket är en ökning med 7,7 % jämfört med 2018. Vi har ökade volymer inom i princip alla trafikslag där den mest markanta ökningen gäller personbilar med 13,2 % och den konventionella järnvägstrafiken som ökat med 24,8 %.

Vi har även haft en mycket positiv trend inom vår logistikverksamhet genom tillskott av nya kunder och en växande volym från den befintliga kundstocken.

Arbetet med att förbättra vår effektivitet, att öka digitaliseringen och ett aktivt närvarande ledarskap har gjort att vi lyckats hantera våra ökade volymer med befintlig bemanning, ökat kundnöjdheten, ökat vår kvalitet och samtidigt har våra siffror i medarbetarundersökningen stärkts på ett utmärkt sätt.

År 2019 levererar THAB ett mycket bra resultat och den viktigaste signalen är att vår lönsamhet från vår dagliga verksamhet har förbättrats avsevärt jämfört med 2018. Det har varit en uttalad strategi att öka resultatnivån sett i förhållande till de stora investeringar som Trelleborgs Hamn har gjort och kommer att göra de närmsta fem åren.

Trelleborgs Hamn AB gör alla investeringar med egna medel i den nya hamnanläggningen och vi har säkerställt finansiering framåt vilket ger oss en trygghet avseende planering och genomförande av investeringar samtidigt som vi arbetar hårt med en än högre avkastning på investerat kapital.

Byggandet av färjeläge 13 och 14 pågår för fullt och dessa kommer att stå klara under 2020, då även byggnation påbörjas av färjeläge 11 och 12.

2019 var också året då vi firade 10-årsjubileum av Hamnens Dag, som är väldigt uppskattad av trelleborgaren som då får möjlighet att se hamnen från insidan och den utveckling som kan vara svår att upptäcka i vardagen. Vi var cirka 3 000 personer som träffades under dagen och vi märker verkligen engagemanget från gemene

man, det stora intresset för Trelleborg och vår gemensamma hamn.

Under 2019 har vi fått en till stora delar ny sammansättning i vår styrelse och arbetet med att sätta in de nya ledamöterna i hamnens verksamhet, våra kunder och partnerhamnar, har fungerat mycket väl.

Vi är Europas bästa RoRo-hamn och vi skall fortsätta att leda den utvecklingen, vilket också var en av anledningarna till att vi skapade THAB Academy, som är en tvåårig utbildning för vår kollektiva personal. Två dagar per månad utbildar och förkovrar man sig inom olika områden i kombination med självstudier mellan utbildningsdagarna. Tolv medarbetare har nu gått ett år och man kan sammanfatta första året med ordet succé och det i sin tur innebar att vi tog ett beslut att starta en ny årskull med start 2020. Även här är det tolv medarbetare som kommer att delta i denna utbildning.

Vi har även beslutat att göra en stor satsning under 2020 för att stärka Trelleborg som logistikläge och med olika åtgärder bidra till utveckling av staden. Det betyder att vi kommer anordna en konferens 2020 som vi har döpt till "WEMS - Where Europe meets Scandinavia". Ambitionen med denna aktivitet är att skapa 2 000 nya arbetstillfällen i Trelleborg.

Förutom konferens kommer vi även att anordna Skånes största afterwork den 9 oktober.

Under 2019 har vi påbörjat ett nytt 5-årigt avtal med Unity Line och vi har även gjort klart med ett nytt 7-årigt avtal med Stena Line med start den 1 januari 2020 inom vår RoRo-verksamhet. Ett nytt avtal har även tecknats med Billerud Korsnäs i vår logistikverksamhet, vilket borgar för en långsiktig och bra utveckling för THAB.

Man kan kort och gott säga att 2019 har varit ett fantastiskt år på alla plan, men det är oerhört viktigt att förstå att vi fortfarande bara är i början av vår resa och vi kan absolut inte stanna upp och slå oss till ro.

Jag vill rikta ett stort tack till styrelse, medarbetare, leverantörer och våra kunder för ett fantastiskt samarbete under 2019 och ser fram emot 2020.

Trelleborg, stolt och stark.

Jörgen Nilsson, VD

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2019.

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB ska

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering.
- vara en corehamn med ständig tillväxt, stabil ekonomi, nöjda kunder och medarbetare.
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna.

Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolym.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men har 2019 sålt västra delen till kommunen. Det innebär att bolaget sköter löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion och Logistik & Support.

Vid utgången av 2019 hade Trelleborgs Hamn sju färjeförbindelser; en till Sassnitz, två till Rostock, en till Travemünde, två till Swinoujscie samt en till Klaipeda. Totalt tretton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, rangering av järnvägsvagnar, hantering av spannmål, gödning, olja samt lagerhållning i egen terminal.

BPA

Väsentliga händelser

Hamnen nådde åter nya rekordnivåer med trafikökningar om 7,7 % för antal enheter och befäster därmed positionen som Skandinaviens största RoRo-hamn. Unity Lines nyinsatta fartyg i slutet av 2018 har bidragit till det ökade antal enheter.

Det pågående arbetet med flytt av hamnen för att göra plats för projektet "Kuststad 2025" fortsatte med byggnation av färjeläge 13 och läge 14. Projektering av färjeläge 11-12 påbörjades och ett nytt hamnkontor projekteras.

Nya faciliteter på K-plan/lastbilsparkeringen i form av nya toaletter med dusch, diskplats och grillmöjligheter har tagits i bruk och gett parkeringsplatsen ett uppsving för chaufförerna.

Ombyggnation av färjeläge 5 färdigställdes så att fler fartyg kan angöra vid läget.

I strävan att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn har bolagets fordon fortsatt att bytas ut till eldrift. Fem äldre bensin-/dieseldrivna fordon har bytts ut mot nya laddhybrider.

Kryssningsfartyget Artania gästade hamnen för andra gången den 8 juli.

Som nytt miljövänligt alternativ kommer hamnen att satsa på solceller där även bidrag sökts och blivit godkänt av Energimyndigheten. Projektering har påbörjats och anbudsannonsering skickas ut kvartal 1 2020.

För att vara Europas bästa RoRo-hamn satsar hamnen på ytterligare en kull till THAB Academy för att satsa på sina medarbetare och kompetensutveckla dessa med förhoppningen att flera kommer växa i sina roller och vilja ta mer ansvar. Start sker i januari 2020.

Västra hamnen har sålts till kommunen och övertogs i december månad och syftet är att förbereda för projektet "Kuststad 2025". Hamnen är nu hyresgäst på denna mark. Fastighetsreglering är inlämnad och handläggning pågår. Trelleborgs Hamn är nyttjanderättshavare och hyressättningen innebär att hamnen står för allt drift o underhåll löpande under tiden området nyttjas.

Hamnens Dag firade i år 10-årsjubileum vilket bl a firades med stekt sill och grillad korv. Många utställare med hamnanknytning ställde upp och fick denna dag att ännu en gång bli "den bästa Hamnens Dag" och på scen uppträdde Danne Stråhed med orkester.



Trafikutveckling och godsvolymer

Totala trafiken under 2019 ökade jämfört med föregående år och nådde ett nytt "all time high". Bidragande orsak till ökningen är främst ett nytt fartyg som Unity Line satte in i slutet av 2018, som trafikerar Polen.

2019 passerade 760.000 lastbilar och trailers vilket var en ökning med 4,9 % jämfört med föregående år. Tonnaget hamnade på 10,9 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar +4,7 % jämfört med 2018 på 10,4 miljoner ton. Järnvägsvagnar ökade med 24,8 % jämfört 2018 där tonnaget ökade med 7,5 %. Det konventionella godset ökade med 9,2 % och avser ökning inom pappershantering.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2019 slutade på 11,9 miljoner ton vilket var en ökning med 4,8 % jämfört med 2018.

Tillväxten till Polen var fortsatt positiv 2019 med enhetsökning om 11,0 % och godsökningen på 9,8 % jämfört föregående år.

Passagerartrafiken ökade med 3,6 % jämfört med 2018 och hamnade på över 1,8 miljoner passagerare. Personbilar, bussar, husvagnar ökade med 12,9 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 2019 115.000 ton vilket var en nedgång på 2,6 % där mindre hantering av virke påverkade.



Ekonomiskt utfall

Nettoomsättningen för 2019 uppgick till 243.474 tkr, en ökning med 10.187 tkr eller 4,4 % jämfört med föregående år. Förändringen avser ökad trafikvolym inom Produktionen samt ökad hantering och uthyrning av plats inom Logistik. Övriga rörelseintäkter avser försäljning av mark och fastigheter till kommunen, mottagning av massor och EU-bidrag.

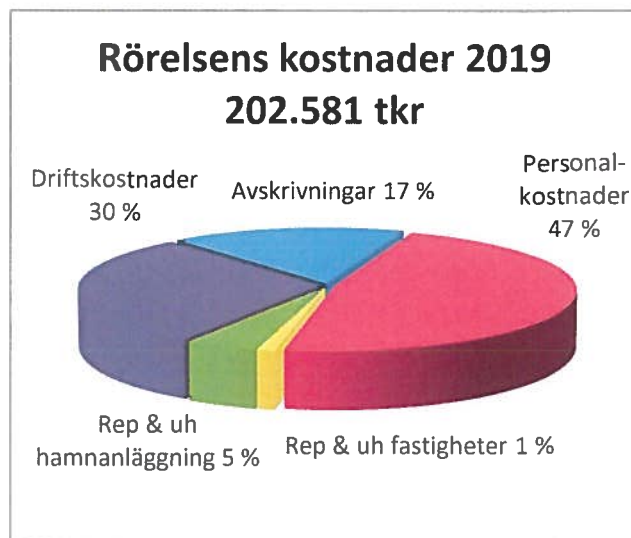
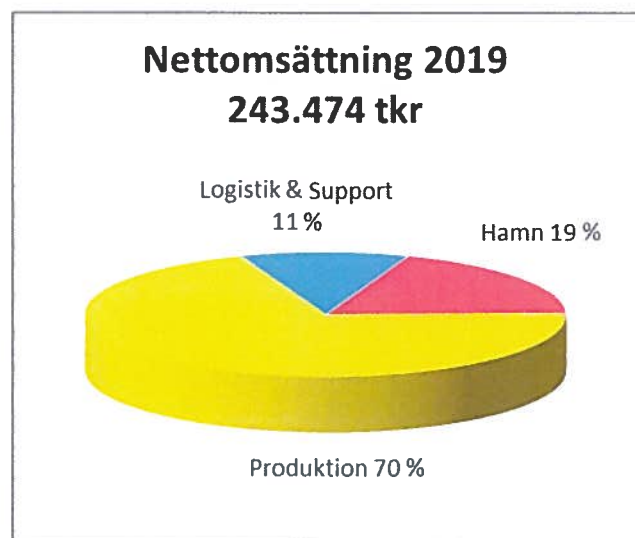
Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 202.581 tkr, en minskning med 6.687 tkr eller 3,2 % jämfört med föregående år. Övriga externa kostnader minskade då bl a aktiviteten inom mäklertjänsterna varit lägre och reparationer på hamnanläggningen minskade då 2018 innehöll något högre underhållskostnader än normalt. Även kostnader för fordon och inhyrd personal minskade.

Rörelseresultatet uppgick till 56.018 tkr (42.744 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 32.749 tkr (23.390 tkr) och årets resultat till 44.706 tkr (20.925 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 132.290 tkr vilket är 28.806 tkr högre än vid föregående årsskifte. Främsta anledningen till detta är ett nytaget lån till utbyggnaden av färjeläge 13 och läge 14 som fortgått under året samt en högre vinst. Utbyggnaden av hamnen enligt "Vision 2005" har bolaget finansierat genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 194 mkr (223 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färjeläge 10 och kombiterminal enligt "Vision 2010/2015" har finansierats genom lån hos Kommuninvest. Lånen uppgår på balansdagen till 639 mkr (489 mkr). Som ett led i hamnflytten såldes västra delen av hamnen till Trelleborgs kommun.

De totala investeringarna uppgick under 2019 till 144.978 tkr (90.283 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av byggnader och mark till 3.167 tkr (17.020 tkr), mark till 1.504 tkr (1.471 tkr), markanläggningar 350 tkr (18.087 tkr), tekniska anläggningar 6.906 tkr (0 tkr), maskiner och inventarier till 2.364 tkr (14.447 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 130.687 tkr (39.258 tkr). Pågående investeringar avser kostnader för byggnation av färjeläge 13 och läge 14.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 903.818 tkr (969.767 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 22.722 tkr (24.349 tkr).



	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
NYCKELTAL								
Nettoomsättning (tkr)	243 474	233 287	221 629	219 069	217 328	231 106	198 886	191 885
Rörelseresultat (tkr)	56 018	42 744	45 095	28 836	41 523	54 384	44 162	39 542
Resultat efter finansiella poster (tkr)	32 749	23 390	23 752	49 554	19 171	29 486	20 006	17 434
Årets resultat (tkr)	44 706	20 925	14 143	34 683	30	-6 774	177	87
Vinstmarginal (%)	13,5	10,0	10,7	22,6	8,8	12,8	10,1	9,1
Avkastning på totalt kapital (%)	4,7	3,8	4,0	2,6	3,6	5,0	4,6	4,8
Avkastning på eget kapital (%)	10,8	8,4	10,0	23,5	9,7	16,2	12,6	12,5
Soliditet (%)	25,2	24,6	20,8	18,6	17,2	16,5	16,4	16,2
Kassalikviditet (%)	425,3	162,7	150,0	132,3	46,3	41,8	47,1	62,1
Investeringar (tkr)	144 978	90 283	12 430	18 692	11 685	192 466	157 114	185 183
Omsättning per anställd (tkr)	1 917	1 728	1 642	1 599	1 634	1 849	1 700	1 599
Medeltal anställda	127	135	135	137	133	125	117	120

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 78,6 % (78,0 %) av obeskattade reserver.

SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturskänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2019 ökade med 4,4 % där volymerna i antal enheter hamnade över föregående år och med prisökningar stod för större delen av ökningen. Inom kombihanteringen minskade volymerna med 0,8 %. Hantering med löstrailers ökade med 1,2 %. Logistikcentret hanterade 2,6 % mindre gods. Logistik & support utgjorde närmare 11 % av bolagets totala omsättning.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 832.667 tkr (711.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 3,0 år (3,4 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 5,0 år (3,46 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats vilka börjar gälla från 2021, 2023 och 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter är fastställd med dessa swapar.

Volymökningarna har krävt att hamnen blivit tvungen att bygga om sitt check-in-område i väntan på att den östliga infarten färdigställs för att kunna hantera logistiken effektivt inom hamnen. Med trafikutvecklingen som skett var det en nödvändig åtgärd som gjort att trafiken kunnat hanteras på ett effektivt sätt. Vidare har överenskommelse skett med Trafikverket att bygga bort några s k flaskhalsar genom att anlägga en väg över järnvägsspåren på rangerbangården.

Tillståndsansökan om förlängd byggnation av hamnen till 2028 har lämnats in till mark- och miljödomstolen, då färdigställande av mark och anläggningar skulle skett under 2021. Godkännande kom januari 2020.

Personal

Antalet heltidstjänster i bolaget uppgick vid årets utgång till 114 (118), varav 12 (11) kvinnor. Medelantalet anställda uppgick under året till 127 (135). Personalomsättningen har under året uppgått till 12,0 % (6,0 %) där 43 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 4,33 % vilket är en minskning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 4,57 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2019 till 49 år (49 år).

Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningsstandarden ISO 9001:2015 som miljöledningsstandarden ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

Miljö

Verksamhetstillstånd

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en bruttodräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då Trelleborgs Hamn erhöles slutliga bullervillkor av mark- och miljödomstolen. Under 2019 ansökte Trelleborgs Hamn AB om förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet).

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är länsstyrelsen. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via Samhällsbyggnadsförvaltningen, Miljöavdelningen, som utövar tillsyn.

Miljöpåverkan

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper hamnens medarbetare att på ett effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål.

Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades i december 2017 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2021.

Miljöinvesteringar

Under 2019 investerade Trelleborgs Hamn ca 1.200 tkr i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda.

Framtid

Hamnen ser en viss avmattning i konjunkturen och även att trafiken stannat upp något jämfört föregående år. Samtidigt sätter TT-Line in ett nytt fartyg i januari 2020 vilket beräknas tillföra ytterligare trafik. Sammantaget är trafiken budgeterad med en ökning om ca +3 %.

Utbyggnaden och flytten av hamnen fortsätter enligt plan för att frigöra mark för "Kuststad 2025". Finansieringen är klar och innebär bl a att kommunen borgar för lån till hamnen. Under tiden fram till 2030 kommer ingen utdelning att lämnas enligt avtal.

Ökad aktivitet väntas under 2020 med vindkraftsprojektet på Kriegers Flak och vidare framåt vilket skulle innebära mer aktivitet inom mäklaritjänster.

Byggnation av färjeläge 13 och läge 14 som påbörjades 2018 fortsätter och kommer bli färdigställt till sommaren 2020. Byggnationen görs framförallt för att kunna möta marknadens krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en miljösmart hamn enligt gällande ägardirektiv samt i slutänden kunna frigöra mark för "Kuststad 2025".

Projektering för färjeläge 12 och 13 pågår och bygglov för nytt personalkontor är inlämnat.

Trelleborgs Hamn AB fortsätter aktivt att ansöka om nya EU-projekt 2020. Ambitionen är att alltid få ekonomiska bidrag till investeringar som sker i hamnen. Befintliga projekt fortgår och följer satta planer.

Väsentliga händelser efter bokslutsperioden

Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum.



Eget kapital tkr

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserade vinstmedel
Belopp vid årets ingång	2.400	480	82.437
Utdelning			-60
Tillfört ovillkorat aktieägartillskott			9.423
<u>Årets resultat</u>			<u>44.706</u>
Belopp vid årets utgång	2.400	480	136.506

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr):

Balanserad vinst	91.800.382
Årets vinst	<u>44.705.420</u>
	136.505.802

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

Utdelas	0
Överföres till ny räkning	<u>136.505.802</u>
	136.505.802

Ingen utdelning föreslås.



RESULTATRÄKNING

Belopp tkr

	Not	2019	2018
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	1	243.474	233.287
Övriga rörelseintäkter	2	15.125	18.725
Summa rörelsens intäkter		258.599	252.012
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3, 4	-72.092	-75.191
Personalkostnader	5	-96.398	-93.279
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	9-14	-34.091	-35.168
Övriga rörelsekostnader		-	-5.630
Summa rörelsens kostnader		-202.581	-209.268
Rörelseresultat		56.018	42.744
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	234	536
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-23.503	-19.890
Resultat efter finansiella poster		32.749	23.390
Lämnade koncernbidrag		-11.988	-
Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan		36.226	3.288
Skatt på årets resultat	8	-12.281	-5.753
Årets resultat		44.706	20.925




BALANSRÄKNING

Belopp tkr

	Not	2019	2018
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar	23		
Medfinansierade markanläggningar	9	2.423	2.596
Medfinansierade tekniska anläggningar	10	20.299	21.753
Materiella anläggningstillgångar	23		
Byggnader och mark	11	141.243	219.131
Markanläggningar	12	373.921	423.391
Tekniska anläggningar	13	208.934	244.638
Maskiner och inventarier	14	16.569	41.956
Pågående nyanläggningar	15	163.151	40.651
Finansiella anläggningstillgångar			
Kapitalförsäkring		655	898
Summa anläggningstillgångar		927.195	995.014
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		21.540	21.926
Skattefordringar		-	3.853
Fordran på kommunen		182.285	-
Övriga fordringar		207	6.657
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	5.428	3.833
Summa kortfristiga fordringar		209.460	36.269
Kassa och bank			
Underkonto kommunen	18	132.290	103.484
Kassa och bank		5	5
Summa omsättningstillgångar		341.755	139.758
SUMMA TILLGÅNGAR		1.268.950	1.134.772




BALANSRÄKNING

Belopp tkr

	Not	2019	2018
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr		2.400	2.400
Reservfond		480	480
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		91.800	61.512
Årets vinst		44.706	20.925
Summa eget kapital		139.386	85.317
Obeskattade reserver	19	224.524	260.750
Övriga avsättningar		835	1.116
Uppskjuten skatt	16	6.036	3.929
Långfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut	20	803.667	682.667
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	14.148	15.309
Summa långfristiga skulder		817.815	697.976
Kortfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut		29.000	29.000
Leverantörsskulder		11.544	26.353
Skuld till kommunen		-	2.323
Skuld koncernbolag		2.974	-
Skatteskuld		5.049	-
Övriga skulder		1.642	1.491
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	30.145	26.517
Summa kortfristiga skulder		80.354	85.684
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1.268.950	1.134.772




KASSAFLÖDESANALYS

Belopp tkr	2019	2018
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat	56.018	42.744
Justeringar för avskrivningar och utrangeringar	34.091	35.168
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-11.029	-7.076
Erhållen ränta	234	537
Erlagd ränta	-23.503	-19.890
Betald skatt	-1.272	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	54.539	51.478
Förändring i rörelsekapital:		
Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar	-177.044	-10.766
Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder	-11.540	10.535
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-134.045	51.247
Investeringsverksamhet		
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl erhållna bidrag)	-144.978	-83.590
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	189.211	52.129
Placeringar i övr. finansiella anläggningstillgångar	243	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	44.476	-31.461
Finansieringsverksamheten		
Amortering av lån (-)	-29.000	-29.000
Nyupplåning (+)	150.000	-
Erhållet aktieägartillskott	9.423	-
Lämnat koncernbidrag	-11.988	-
Utdelning	-60	-60
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	118.375	-29.060
Årets kassaflöde	28.806	-9.274
Likvida medel vid årets början inkl koncernkonto	103.489	112.763
Likvida medel vid årets slut inkl koncernkonto	132.295	103.489
Förändring likvida medel	28.806	-9.274




TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000-1199. Från 2019-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförs som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas.

Säkringsredovisning

De långfristiga skulderna är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, s.k. ränteswappar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av styrelsen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1.403,9 MSEK (463,4 MSEK) varav 700 MSEK (-) är forwardswappar. Den genomsnittliga durationen/löptiden för den totala skuldportföljen uppgår till 5,04 år (3,46 år) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 1,93 % (2,14 %). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till 3,3 MSEK (-23,0 MSEK) varav 23,4 MSEK (-) avser forwardswappar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid. Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (s.k. ränteskillnadsersättning) uppstå om man istället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respektive ränteswappavtal kvarstår t.o.m. sitt slutförfalldatum så kommer undervärdet/övervärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bl a innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen. Det ska finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet ska vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås. Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som bl a fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår de långfristiga skuldernas förfalloprofil i MSEK, (inklusive ränteswappar) avseende räntebindningen.

	2019-12-31	2018-12-31
Inom 0-1 år	84	137,3
Inom 1-2 år	0	63,4
Inom 2-3 år	200	0
Inom 3-4 år	0	200
Inom 4-5 år	0	0
Inom 5-6 år	200	0
Inom 6-7 år	0	200
Inom 7-8 år	98,7	0
Inom 8-9 år	0	111
Inom 9-10 år	250	0
> 10 år	0	0
Summa:	832,7	711,7

Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggningstillgångar.

Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planenlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

Bolaget beviljades under 2012 bidrag till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring avseende TT-Lines trafik mellan Trelleborg och Tyskland i ett så kallat "Motorway of the Sea"-projekt med namnet "Green Bridge". Bidrag kommer att utbetalas avseende nedlagda kostnader 2011-2014. 2012 utbetalades 8.152 tkr, 2013 8.505 tkr, 2014 21.751 tkr, 2015 20.515 tkr, 2016 13.812 tkr. 2018-2020 har inga bidrag mottagits i detta projekt. Totalt har det mottagits 72.735 tkr i projektet.

MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016 med 5.801 tkr och 2018 4.103 tkr, totalt 9.904 tkr.

MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015 samt 1.313 tkr 2016, totalt 2.730 tkr.

Nytt bidragsprojekt MoS Polen III har godkänts och bidrag har mottagits 2017 med 3.329 tkr, 36 tkr 2018 och 2.591 2019, totalt 5.956 tkr.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

- Tekniska anläggningar (färjelägen):	
Stommar	24 – 25 år
Stammar (ovan mark)	24 – 25 år

- Tekniska anläggningar (färjelägen):	
Stommar	24 – 25 år
Stammar (ovan mark)	24 – 25 år

- Markanläggningar:	
Stomme	25 år
Stammar (ovan mark)	25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

- Mark: Ingen avskrivning

- Byggnader:	
Stommar	20 – 50 år
Stammar (invändigt)	20 – 50 år
Tak	40 år
Fönster	25 år

- Tekniska anläggningar (färjelägen):	
Stomme	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

- Maskiner och inventarier: 3 - 7 år

- Markanläggningar:	
Stomme	50 år
Stammar	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

Planenliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

Transaktioner med kommunen

Av redovisade intäkter avser 291 tkr (1.803 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 6.781 tkr (13.678 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från underkonto hos kommunen med 0 tkr (0 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borsavgift till kommunen med 7.722 tkr (3.703 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från kommunen.

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr	2019	2018
Not 1: Nettoomsättning per verksamhetsområde		
Hamn	46.331	137.915
Produktion	169.634	74.381
Logistik & support	27.509	20.991
Summa	243.474	233.287
Not 2: Övriga rörelseintäkter		
Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar	10.748	11.545
Övriga rörelseintäkter	4.377	7.180
Summa	15.125	18.725
Not 3: Ersättning till revisorerna		
PwC		
Revisionsuppdraget	150	150
Övriga tjänster	162	121
Lekmannarevision KPMG	45	40
Summa	357	311
Not 4: Leasingavgifter		
Personbilar	504	627
Arbetsmaskiner	4.210	3.927
Summa	4.714	4.554
Not 5: Personalkostnader		
Löner och andra ersättningar	65.572	63.915
Sociala kostnader *	29.080	28.147
Summa	94.652	92.062
* varav pensionskostnader	8.987	7.978
Av pensionskostnader avser 815 tkr (732 tkr) VD.		
Av löner och andra ersättningar avser 2.038 tkr (1.908 tkr) VD och 310 tkr (282 tkr) styrelsearvoden.		
Antal anställda	127	135
varav män	113	124
Sjukfrånvaro:		
- i av ordinarie arbetstid	4,3 %	4,6 %
- för anställda 20 — 29 år	1,2 %	2,8 %
- för anställda 30 — 49 år	2,6 %	3,0 %
- för anställda äldre än 50 år	6,1 %	6,2 %
Könsfördelning inom företagsledningen	Män	Kvinnor
Styrelseledamöter inkl VD	9	1
Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
Räntor	234	536
Summa	234	536
Varav avseende koncernföretag	-	-
Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter		
Räntekostnader	15.781	16.187
Borgensavgift Tbg kommun	7.722	3.703
Summa	23.503	19.890
Varav avseende koncernföretag	-	-

Not 8: Skatt på årets resultat	2019	2018
Aktuell skatt för året	10.115	5
Uppskjuten skatt	2.166	5.698
Justering tidigare taxering	-	50
Summa	12.281	5.753
Not 9: Medfinansierade markanläggningar		
Ingående anskaffningsvärde	4.338	4.338
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	4.338	4.338
Ingående avskrivningar	1.742	1.568
Årets avskrivningar	173	174
Utgående ackumulerade avskrivningar	1.915	1.742
Utgående bokfört värde	2.423	2.596
Not 10: Medfinansierade tekniska anläggningar		
Ingående anskaffningsvärde	35.856	35.856
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	35.856	35.856
Ingående avskrivningar	14.103	12.649
Årets avskrivningar	1.454	1.454
Utgående ackumulerade avskrivningar	15.557	14.103
Utgående bokfört värde	20.299	21.753
Not 11: Byggnader och mark		
Byggnader		
Ingående anskaffningsvärde	106.686	184.687
Inköp	3.167	17.020
Erhållna bidrag	-	-3.364
Försäljning/utrangering	-104.408	-91.657
Omfördelning pågående nyanläggningar	314	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	5.759	106.686
Ingående avskrivningar	42.227	61.554
Årets avskrivningar	4.476	7.118
Försäljning/utrangering	-46.288	-26.445
Utgående ackumulerade avskrivningar	415	42.227
Ingående nedskrivningar	-	22.145
Försäljning/utrangering	-	-22.145
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-	-
Utgående bokfört värde	5.344	64.459
Mark		
Ingående anskaffningsvärde	154.672	153.389
Inköp	1.504	1.471
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	25
Försäljning/utrangering	-20.277	-213
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	135.899	154.672
Utgående bokfört värde byggnader och mark	141.243	219.131
Taxeringsvärde fastigheter varav mark	122.115	178.483
	42.615	50.946

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 12: Markanläggningar	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	516.118	497.888
Inköp	350	18.087
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	337
Försäljning/utrangering	-44.059	-194
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	472.409	516.118
Ingående avskrivningar	92.727	80.745
Årets avskrivning	12.748	12.029
Försäljning/utrangering	-6.987	-47
Utgående ackumulerade avskrivningar	98.488	92.727

Utgående bokfört värde **373.921** **423.391**

Not 13: Tekniska anläggningar

	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	363.508	363.508
Inköp	6.906	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	7.873	-
Försäljning	-70.677	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	307.610	363.508
Ingående avskrivningar	118.870	109.334
Årets avskrivningar	9.690	9.536
Försäljning/utrangering	-29.884	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	98.676	118.870

Utgående bokfört värde **208.934** **244.638**

Not 14: Maskiner och inventarier

	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	107.963	100.194
Inköp	2.364	14.447
Försäljning/utrangering	-41.854	-6.678
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	68.473	107.963
Ingående avskrivningar	66.006	66.934
Årets avskrivningar	5.550	4.857
Försäljning/utrangering	-19.652	-5.785

Utgående ackumulerade avskrivningar **51.904** **66.006**
Utgående bokfört värde **16.569** **41.956**

Not 15: Pågående nyanläggningar

	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	40.651	7.086
Nedlagda kostnader	130.687	39.258
Omfördelning pågående nyanläggningar	-8.187	-3.691
Försäljning/utrangering	-	-2.002

Utgående ackumulerade anskaffningsvärde **163.151** **40.651**

Not 16: Uppskjuten skatteskuld	2019	2018
Byggnader, nedskrivningar	-	-
Avsättningar	190	246
Summa	190	246

Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar	-6.226	-4.175
Summa	-6.226	-4.175
Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar	-6.226	-4.175
Uppskjutna skatteskulder som redovisas i balansräkningen	-6.036	-3.929

Not 17: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019	2018
Förutbetalda leasingavgifter	350	274
Övr förutbetalda kostnader	1.094	394
Övr upplupna intäkter	3.984	3.165
Summa	5.428	3.833

Not 18: Underkonto Trelleborgs kommun

	2019	2018
Swedbank	132.291	103.484
Beviljad intern kredit på koncernkontot	10.000	10.000

Not 19: Obeskattade reserver

	2019	2018
Ack överavskrivningar	224.524	260.750
Summa	224.524	260.750

Not 20: Långfristiga skulder

	2019	2018
Amortering inom 2 till 5 år	116.000	116.000
Amortering efter 5 år	687.667	566.667
Summa	803.667	682.667

Skulderna fördelar sig mellan följande långgivare:
 Kommuninvest 639.000 489.000
 Europeiska Investeringsbanken 164.667 193.667
Summa **803.667** **682.667**
 Kommunen har gått i borgen för lånen hos EIB och Kommuninvest.

Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019	2018
Återbetalning Trafikverket långfristig del	14.148	15.309
Summa	14.148	15.309

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	2019	2018
Upplupen löneskuld	11.380	10.005
Sociala kostnader	8.282	7.292
Upplupna räntekostnader	2.211	2.418
Övriga upplupna kostnader	5.279	4.438
Förutbetalda intäkter	2.993	2.363
Summa	30.145	26.517

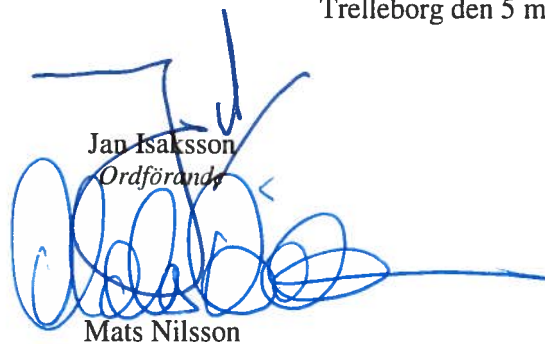
Not 23: Eventualförbindelser		
	2019	2018
Ianspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalnings-skyldighet	125.526	101.960
Pensionsåtagande	195	-
Summa	125.721	101.960

Not 24: Förslag till vinst-disposition	
Balanserad vinst	82.378
Årets vinst	44.705
Summa	127.083

Styrelsen föreslår att vinst-medlen disponeras så att (tkr):	
Utdelas	0
Överföres till ny räkning	127.083
Summa	127.083

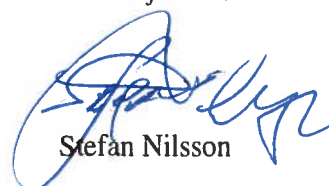
Not 25: Händelser efter balansdagen
Efter bokslutsdatum har inga väsentliga händelser inträffat.

Trelleborg den 5 mars 2020


Jan Isaksson
Ordförande


Bengt Andersson
Vice ordförande


Mats Nilsson


Stefan Nilsson


Jarmo Tonteri


Ann Lindqvist


Leif Sjögren

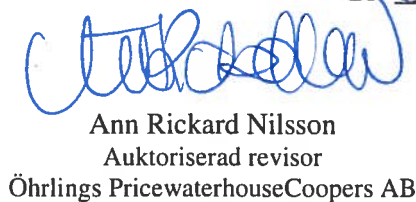

Åke Svensson


Jörgen Nilsson
Verkstämmande direktör


Ulf Sonesson
Arbetstagarrepresentant


Per Wennberg
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-03-16


Ann Rickard Nilsson
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Trelleborgs Hamn AB, org.nr 556008-2413

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Trelleborgs Hamn AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Trelleborgs Hamn ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Trelleborgs Hamn AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trelleborgs Hamn AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.



Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Trelleborg den 16 mars 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Ann Rickard Nilsson
Auktoriserad revisor

**Lekmannarevisorerna
i Trelleborgs Hamn AB, Trelleborgs kommun**

Till årsstämman i Trelleborgs Hamn AB
Organisationsnummer 556008-2413

Till fullmäktige i Trelleborgs kommun
Organisationsnummer 212000-1199

Granskningsrapport för år 2019

Vi, av fullmäktige i Trelleborgs kommun, utsedda lekmannarevisorer, har granskat Trelleborgs Hamn AB:s verksamhet.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

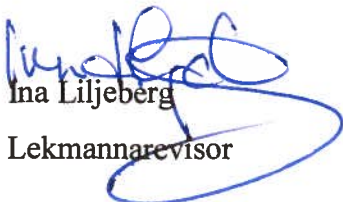
Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionsred i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Utöver uppdraget i aktiebolagslagen har ägaren genom ägardirektiv uppdragit till lekmannarevisorerna att granska och bedöma om bolagets verksamhet bedrivits inom ramen för de kommunala befogenheterna.

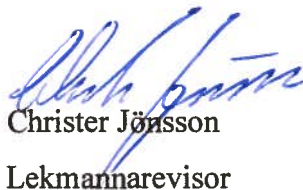
Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer att bolagets verksamhet har bedrivits inom ramen för de kommunala befogenheterna. Vi bedömer likaså att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Trelleborg, 2020-02-19


Ina Liljeberg
Lekmannarevisor


Christer Jönsson
Lekmannarevisor